



Cambiano, le 11 mai 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**NAMX et PININFARINA dévoilent le HUV,
un SUV à hydrogène alimenté pour partie par des capsules amovibles,
qui rend possible une expérience fluidifiée de la mobilité zéro carbone.**

NAMX a présenté ce matin au siège de la maison de design italienne PININFARINA le prototype de son HUV, la première voiture au monde alimentée pour partie par un système breveté de réservoirs amovibles qui promet un changement de paradigme dans l'expérience de la mobilité propre et une généralisation de l'accès à l'hydrogène. **Dessiné en collaboration avec PININFARINA**, le HUV est un SUV à hydrogène aux lignes pures et musclées dont le réservoir principal est complété d'un jeu de six capsules pour une autonomie totale qui atteint 800 kilomètres. L'usage de capsules comme réservoirs secondaires constitue une innovation de rupture qui ouvre la voie au déploiement à grande échelle de l'hydrogène pour les véhicules particuliers à travers un nouveau modèle de distribution énergétique totalement décentralisé et à la demande.

L'hydrogène à la demande au service d'une mobilité libre et durable

Le HUV de NAMX prend place dans un projet industriel et technologique de grande ampleur dont l'ambition est de concilier la mobilité humaine et la préservation de l'environnement au moyen de l'hydrogène vert. Faouzi ANNAJAH et Thomas de LUSSAC, les deux fondateurs de NAMX, entendent mener ce projet de bout en bout en fédérant les acteurs de la filière, en articulant le meilleur des technologies existantes et en inventant les solutions qui font encore défaut.

Le HUV et sa technologie sont les premiers produits de cette démarche inédite. En ouvrant la voie à de nouveaux modèles, plus souples, de distribution de l'hydrogène jusqu'au consommateur final, NAMX participe à construire une mobilité plus durable. L'innovation de NAMX intervient dans un contexte géopolitique où l'importance stratégique de l'hydrogène est unanimement reconnue comme en témoigne le plan REPowerEU. L'hydrogène offre en outre une voie claire pour décarboner la mobilité en Europe et dans le monde, avec près d'1,5 milliard de véhicules particuliers à remplacer à l'horizon 2050. En permettant une distribution de l'énergie au domicile ou au bureau et un changement de réservoir en 30 secondes, NAMX transforme l'expérience de la mobilité propre en lui conférant fluidité, souplesse et accessibilité universelle.

Le HUV et sa technologie permettent ainsi de renouer avec la promesse historique de liberté qui s'attache à l'automobile et de l'inscrire dans un futur durable, où la mobilité prend place harmonieusement dans l'environnement.

Un SUV avant-gardiste de grand style aux performances solides

Fruit d'une collaboration entre NAMX et PININFARINA, la conception du véhicule traduit un souci affirmé du détail et de la pureté des lignes. L'inventivité de Thomas de LUSSAC, designer et co-fondateur de NAMX, s'est renforcée du savoir-faire unique de Kevin RICE,

Chief Creative Officer de PININFARINA, et de ses équipes pour imaginer un prototype à la fois résolument tourné vers le futur et riche de multiples inspirations.

Fasciné par la science-fiction et l'esthétique des mondes possibles, Thomas de LUSSAC a voulu insuffler dans les formes du véhicule le tranchant de l'ère qui vient. Son goût pour le design américain des années 50 et 60, sa prédilection pour les « *Muscle Cars* », lui ont inspiré un véhicule à rebours des conventions actuelles, très lisses, du design des véhicules électriques. Le HUV de NAMX dégage de la puissance et revendique une allure conquérante. À cela, PININFARINA a ajouté l'élégance italienne et son sens incomparable des proportions et du détail, jusqu'au X de la marque, gravé sur les portières en lignes continues et repris sur la calandre.

Le HUV sera commercialisé dans deux versions différentes : une version d'entrée de gamme à propulsion d'une puissance de 300ch pour une vitesse de pointe de 200 km/h régulés et une accélération de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes ; une version GTH à quatre roues motrices d'une puissance de 550ch pour une pointe de vitesse à 250 km/h régulés et une accélération de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. Le HUV sera commercialisé à partir du Q4 2025 avec une fourchette de prix comprise entre 65000 et 95000 euros en fonction des options retenues.

Une constellation afro-européenne d'experts et de partenaires de premier plan

Créativité, innovation, liberté de mouvement et durabilité : telles sont les valeurs qui unissent les parties prenantes de NAMX. Né de la vision de ses deux fondateurs, l'entrepreneur Faouzi ANNAJAH et le designer Thomas de LUSSAC, le projet NAMX réunit des partenaires d'Afrique et d'Europe, portés par la conviction que l'hydrogène sera demain au cœur de l'équation euro-méditerranéenne et désireux d'en coaliser les forces et d'en fédérer l'écosystème.

Ces experts ont travaillé à construire des relations approfondies avec plusieurs partenaires industriels et technologiques qui permettront, dès 2023 d'engager la phase de développement du HUV. Riche de la verticale Afrique-Europe, le projet NAMX entend implanter son site de production dans une région où se combinent excellence manufacturière et engagement environnemental clair en matière d'hydrogène vert.

Les fondateurs se sont entourés notamment d'Ibrahima SISSOKO, fondateur de près de 30 entreprises sur trois continents, de Pierre-Yves GEELS, ancien Vice-Président de Matra Automobile, d'Alain DIBOINE, ancien Directeur de la Division R&D chez Renault, de Mustapha MOKASS, expert en énergies propres et finance du carbone, ancien du Programme environnemental des Nations Unies et de la Banque Mondiale, et de Raphaël SCHOENTGEN, ancien Président d'Hydrogen Europe et expert international de l'hydrogène.

« Pininfarina, ce n'est pas seulement le design et le style à l'état pur, c'est aussi l'innovation, l'expérience utilisateur et donner vie à notre vision du futur durable. Le HUV de NAMX est tout simplement au cœur de notre ADN : inventer la meilleure expérience de conduite pour une mobilité infinie, avec style. » déclare Paolo PININFARINA, Président de PININFARINA.

« Notre ambition est double, être d'une part un nouvel acteur de référence du monde automobile zéro-émissions, et d'autre part explorer en permanence avec nos clients de nouvelles innovations pour faciliter la mobilité. NAMX est un projet collectif construit avec les meilleurs partenaires industriels et techniques d'Europe et d'Afrique. » affirme Faouzi ANNAJAH, Fondateur et Président de NAMX.

Le HUV de NAMX sera présenté au grand public à Paris, à l'automne 2022, lors du Salon de l'Automobile. Il est d'ores et déjà disponible en pré-commande sur le site internet de NAMX, namx.tech.

Le HUV, l'histoire d'un design par Pininfarina

PININFARINA a toujours été précurseur de nouvelles expériences de mobilité automobile et s'est toujours intéressée de près à l'hydrogène au cours des 15 dernières années. PININFARINA a investi dans plusieurs études et dans la réalisation de prototypes en collaboration avec des start-ups à la pointe des nouvelles technologies. En 2008, PININFARINA a intégré le concept de voitures connectées et de mobilité automatisée dans l'automobile et a dévoilé son concept-car à pile à combustible à hydrogène, le Sintesi, au salon de l'automobile de Genève. En 2016, PININFARINA a présenté sa vision d'une voiture de course haute performance basée sur cette même technologie révolutionnaire, la H2 Speed. En 2019, au salon de l'automobile de Shanghai, Grove Hydrogen Automotive Company a annoncé une vaste coopération avec la filiale de PININFARINA à Shanghai. L'engagement de Pininfarina en faveur de l'hydrogène va au-delà de la voiture. En 2021, le camion de course 100% hydrogène et électrique le plus puissant jamais construit a été présenté par Gaussin Group et la conception de la gamme a été confiée à Pininfarina. Aujourd'hui, au travers de sa collaboration avec NAMX, PININFARINA apporte cette richesse d'expérience en la mettant pour la première fois au service d'un véhicule de série.

PININFARINA et NAMX ont redéfini une toute nouvelle approche créative en concevant ensemble le HUV. Il s'agit d'une voiture de "nouvelle génération". Une fusion futuriste de volumes « musclés », de graphiques agressifs et d'une touche « rétro » autour des phares. Quel que soit l'angle sous lequel on la regarde, cette voiture est indubitablement signée NAMX.

Un nouveau langage de conception et une nouvelle identité ont été créés pour la NAMX, non seulement pour célébrer une nouvelle marque, mais aussi pour donner un tout nouveau sens au concept de l'hydrogène. D'un point de vue stylistique, le HUV se situe délibérément à distance de l'approche actuelle des véhicules électriques existants.

Le projet a commencé par la conception des réservoirs d'hydrogène amovibles et la recherche de la meilleure manière de les intégrer au véhicule, d'un point de vue non seulement fonctionnel et ergonomique mais également afin de rendre l'expérience utilisateur la plus agréable possible. En ayant à l'esprit ces contraintes techniques et les exigences de confort au sein de l'habitacle, la forme générale du véhicule a pris naissance. Le NAMX HUV est ainsi la première voiture de l'histoire de PININFARINA conçue de l'arrière à l'avant. Lorsque l'on regarde la HUV de côté, on ne peut manquer de remarquer la silhouette surélevée et anguleuse de la voiture. La HUV présente un avant volontaire, un flanc de carrosserie ascendant qui culmine finalement dans un volume arrière extrêmement puissant et musclé.

Sur ce même côté, deux lignes entrecroisées créent subtilement un "X" - une tentative assumée de donner à lire visuellement le nom de la marque NAM "X" sur le côté de la voiture. Des ailes puissantes partent de l'extrémité du "X" et se déploient à l'autre extrémité du véhicule, créant ainsi sa ligne et son volume. Ces gestes simples et iconiques sont l'incarnation de la philosophie de PININFARINA. Le "X", au cœur du design de la voiture, se retrouve également sur la calandre imposante de la voiture, assurant par la même occasion un refroidissement optimal des piles à combustible. Les phares sont imposants et allongés. La touche finale porte enfin sur le design innovant du système de recharge des capsules à hydrogènes à l'arrière du véhicule. C'est une œuvre d'art de à part entière.

NAMX, la conception digitale du design

Dans sa conception design, le HUV de NAMX a fait l'objet de plusieurs innovations majeures. Après avoir tiré les leçons du concept-car Teorema, le premier concept-car de

PININFARINA entièrement développé à l'aide de la réalité virtuelle, le HUV est le premier prototype physique de l'histoire de Pininfarina entièrement conçu numériquement.

Les sessions de travail en réalité augmentée ont remplacé la nécessité de sculpter des modèles en polystyrène permettant d'effectuer des contrôles volumétriques. Les designers ont ainsi pu explorer plusieurs variantes simultanément, mettre à jour les volumes en temps réel et gagner ainsi un temps précieux d'une maquette à l'autre.

Les senior designers de PININFARINA ont réalisé leurs esquisses directement dans l'outil Alias. C'est une première dans l'histoire de la conception automobile pour PININFARINA. Cette méthode a permis de concevoir directement les formes dans une réalité virtuelle.

L'équipe a également créé un nuancier de teintes numériques à l'aide d'un logiciel de visualisation haut de gamme, avec des rendus dans des environnements multiples, naturels et artificiels, afin de sélectionner avec précision les échantillons souhaités. Cela a permis à l'équipe de créer en un rien de temps une ou deux "gamme de teintes" finales précises.

À propos de NamX

Fondé par Faouzi Annajah et Thomas de Lussac, NamX est un projet industriel et technologique afro-européen qui vise, au moyen de l'hydrogène vert, à concilier à grande échelle la mobilité humaine et la préservation de l'environnement. Grâce à un système breveté de capsules amovibles à hydrogène, NamX entend rendre possible, sur abonnement, une expérience de la mobilité propre affranchie des contraintes traditionnellement attachées aux déplacements décarbonés. Destinées à satisfaire demain de multiples usages, conçues pour une distribution décentralisée, les capsules alimenteront dans un premier temps le HUV, le véhicule SUV à hydrogène développé par NamX.

À propos de Pininfarina

Icône mondiale du style italien, Pininfarina est reconnue pour sa capacité inégalée à créer une beauté intemporelle à travers ses valeurs d'élégance, de pureté et d'innovation. Fondée en 1930, Pininfarina est passée d'une entreprise artisanale à un groupe de services international, expression suprême du style automobile et acteur établi dans le design industriel et d'expérience, l'architecture, le nautisme et la mobilité en général. Le groupe est coté en bourse depuis 1986 et emploie 500 personnes, avec des bureaux en Italie, en Allemagne, en Chine et aux États-Unis. Au cours des neuf décennies de son histoire, Pininfarina a conçu plus de 1 200 véhicules et plus de 600 projets dans différents domaines, recevant de nombreux prix internationaux.