

**Stellantis et Qualcomm s'associent afin de déployer sur les nouvelles plateformes véhicules les solutions Snapdragon Digital Chassis**

*L'intégration des plateformes automobiles Snapdragon® permettra d'offrir des capacités et des performances informatiques de pointe aux plateformes technologiques STLA Brain et STLA SmartCockpit de Stellantis dès 2024*

*Applicable à l'ensemble des 14 marques emblématique de Stellantis, l'accord pluriannuel permettra d'améliorer l'expérience à bord de millions de véhicules, en commençant par Maserati*

**PARIS, AMSTERDAM – le 14 avril 2022** – [Stellantis N.V.](#) et [Qualcomm Technologies, Inc.](#) ont annoncé aujourd'hui le début d'une collaboration technologique pluriannuelle qui utilisera les toutes dernières avancées de châssis numérique « Snapdragon® Digital Chassis » pour offrir dès 2024 une expérience intelligente, personnalisable et immersive à bord des millions de véhicules commercialisés par les 14 marques emblématiques de Stellantis. En intégrant le « Snapdragon® Cockpit Platform » et la technologie 5G dans ses systèmes télématiques, Stellantis pourra répondre à l'évolution des attentes de ses clients, qui souhaitent profiter d'expériences innovantes et personnalisées capables d'évoluer tout au long de la durée de vie du véhicule.

Basé sur l'intégration des plateformes automobiles Snapdragon associant performances et faible puissance dans les parties essentielles des véhicules, cet accord facilitera les projets de Stellantis visant à regrouper toutes les spécialités Software au sein de plateformes de High Performance Computing (HPC), tout en contribuant également à la sécurisation des chaînes d'approvisionnement de Stellantis pour les composants stratégiques.

« Notre collaboration avec Qualcomm Technologies démontre une fois encore notre capacité à identifier les leaders du secteur pour travailler aux côtés de nos équipes internes passionnées et talentueuses, alors que nous transformons nos véhicules grâce au Software. Au final, cette approche nous permettra de mieux répondre à l'évolution des modes de vie de nos clients grâce à des fonctionnalités sûres, personnalisées et toujours connectées », déclare Carlos Tavares, CEO de Stellantis. « La solide expérience automobile de Qualcomm Technologies et son envergure en tant que leader sur le marché des semi-conducteurs, nous permettrons d'intégrer verticalement les éléments clés de nos nouvelles plateformes et gérer plus étroitement la totalité de la chaîne d'approvisionnement des composants électroniques. Ainsi, nous serons en mesure d'assurer l'accès aux meilleures technologies, de garantir la réalisation du potentiel de Stellantis en matière de volume, et d'atteindre les objectifs de notre Plan Stratégique Dare Forward 2030. »

« Qualcomm est honoré d'approfondir sa collaboration avec Stellantis et d'intégrer ses solutions Snapdragon Digital Chassis dans ces futurs véhicules afin de réinventer la mobilité du XXI<sup>e</sup> siècle », déclare Cristiano Amon, Président et CEO de Qualcomm Incorporated. « En créant des plateformes automobiles ouvertes, évolutives et complètes, qui englobent les semi-conducteurs, les logiciels et les services, nous accompagnerons Stellantis et tout le secteur automobile dans la transition vers une nouvelle ère numérique de l'automobile. »

Passant au niveau supérieur en matière de relation conducteur-véhicule, Stellantis utilisera la nouvelle génération de solutions Snapdragon Cockpit Platform comme base pour les systèmes d'info divertissement et de communication de **STLA SmartCockpit**, une plateforme conçue et développée avec Amazon et Foxconn. Outre les images haute définition proposées sur la console à commande vocale et tactile du



cockpit, les solutions Snapdragon Cockpit Platform offrent également une expérience entièrement immersive à bord, avec des communications vocales limpides et des systèmes audios haut de gamme dans tout l'habitacle.

Les solutions Snapdragon Cockpit Platform seront également utilisées pour optimiser **STLA Brain**, offrir un nouveau degré d'intelligence numérique associant fonctionnalité et sécurité, et contribuer à améliorer les capacités de l'assistant vocal à bord du véhicule au moyen de fonctionnalités d'intelligence artificielle (IA) hautement intuitives, avec notamment :

- Des mises à jour « over-the-air » (OTA) qui permettront au véhicule d'évoluer naturellement et de se perfectionner au fil du temps grâce à des actualisations et des améliorations permanentes, ainsi que des fonctionnalités à la demande et des mises à niveau instantanées du véhicule, pour la puissance ou les modes de conduite par exemple
- Des expériences personnalisées qui utilisent l'IA pour s'adapter à un large éventail de préférences utilisateurs
- L'amélioration de l'expérience utilisateur grâce à une communication plus rapide avec les fonctions connectées et une plus grande puissance informatique pour soutenir les futures mises à niveau
- La mise à disposition en continu de solutions et services innovants
- Des expériences toujours connectées
- Une expérience améliorée avec des diagnostics et des réparations effectués en direct pour tous les principaux systèmes du véhicule

La première mise en application sera destinée à la marque Maserati, et concernera le système d'info divertissement nouvelle génération de Stellantis.

###

### À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE / MTA / Euronext Paris : STLA) fait partie des principaux constructeurs automobiles et fournisseurs de services de mobilité internationaux. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys : emblématiques et chargées d'histoire, nos marques insufflent la passion des visionnaires qui les ont fondées et celle de nos clients actuels au cœur de leurs produits et services avant-gardistes. Forts de notre diversité, nous façonnons la mobilité de demain. Notre objectif : devenir la plus grande tech company de mobilité durable, en termes de qualité et non de taille, tout en créant encore plus de valeur pour l'ensemble de nos partenaires et des communautés au sein desquelles nous opérons. Pour en savoir plus, [www.stellantis.com/fr](http://www.stellantis.com/fr)

### À propos de Qualcomm

Qualcomm est le leader mondial de l'innovation technologique sans fil et le moteur du développement, du déploiement et de l'expansion de la 5G. Lorsque nous avons connecté le téléphone à Internet, la révolution mobile était née. Aujourd'hui, nos technologies fondamentales permettent le développement de l'écosystème mobile et se retrouvent dans tous les smartphones 3G, 4G et 5G. Nous apportons les avantages du mobile à de nouvelles industries, notamment l'automobile, l'Internet des objets et l'informatique, et nous ouvrons la voie à un monde dans lequel tous peuvent communiquer et interagir de manière transparente.

Qualcomm Incorporated comprend notre activité de licence, QTL, et la grande majorité de notre portefeuille de brevets. Qualcomm Technologies, Inc. est une filiale de Qualcomm Incorporated, qui



opère, avec ses filiales, la quasi-totalité de nos fonctions d'ingénierie, de recherche et de développement, et la quasi-totalité de nos produits et services, y compris notre activité de semi-conducteurs QCT.

## DÉCLARATIONS PROSPECTIVES

*Cette communication contient des déclarations prospectives. En particulier, les énoncés concernant les événements futurs et les résultats prévus des opérations, les stratégies d'entreprise, les avantages prévus de la transaction proposée, les résultats financiers et opérationnels futurs, la date de clôture prévue de la transaction proposée et d'autres aspects prévus des opérations de Stellantis' et/ou Qualcomm Technologies' ou résultats opérationnels sont des énoncés prospectifs. Ces énoncés peuvent comprendre des termes tels que "peut", "va", "s'attend", "pourrait", "devrait", "à l'intention", "estime", "anticipe", "croit", "reste", "en bonne voie", "conception", "cible", "objectif", "but", "prévision", "projection", "perspectives", "plan", ou des termes similaires. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de rendement futur. Elles sont plutôt fondées sur l'état actuel de nos connaissances, les attentes futures et les projections concernant les événements futurs de Stellantis et sont par nature sujettes à des risques et à des incertitudes inhérentes. Elles se rapportent à des événements et dépendent de circonstances qui pourraient ou non se produire ou exister à l'avenir et, par conséquent, il ne faut pas s'en remettre indûment à eux.*

*Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux exprimés dans les énoncés prospectifs en raison de divers facteurs, notamment : des incertitudes quant à la question de savoir si l'opération envisagée examinée dans le présent document sera achevée ou quant au moment où elle aura lieu; la satisfaction des conditions préalables à la conclusion de la transaction proposée, y compris la possibilité d'obtenir des approbations réglementaires aux conditions prévues, en tout ou en temps voulu; le risque que les entreprises des parties soient lésées pendant la durée de la transaction proposée; la capacité de Stellantis à intégrer avec succès les activités de la société; l'interruption de l'activité après la transaction; l'effet de l'annonce de la transaction sur la capacité de la société à retenir et à embaucher du personnel clé et de maintenir des relations avec les clients, les fournisseurs et les autres partenaires avec lesquels la société exerce ses activités; l'impact de la pandémie COVID-19, la capacité de Stellantis à lancer de nouveaux produits avec succès et à maintenir le volume des expéditions de véhicules; l'évolution des marchés financiers mondiaux, l'environnement économique général et l'évolution de la demande de produits automobiles, qui sont soumis à un cycle conjoncturel; l'évolution de la situation économique et politique locale, l'évolution de la politique commerciale et l'imposition de tarifs ou de tarifs mondiaux et régionaux destinés à l'industrie automobile, l'adoption de réformes fiscales ou d'autres modifications des lois et règlements fiscaux; la capacité de Stellantis' à élargir certaines de leurs marques à l'échelle mondiale; sa capacité à offrir des produits innovants et attrayants; sa capacité à développer, fabriquer et vendre des véhicules dotés de caractéristiques avancées, notamment une électrification améliorée, une connectivité et des caractéristiques de conduite autonome; divers types de réclamations, de poursuites judiciaires, d'enquêtes gouvernementales et d'autres imprévus, y compris les réclamations relatives à la responsabilité et à la garantie des produits et les réclamations relatives à l'environnement, les enquêtes et les poursuites; les dépenses d'exploitation des matériels en ce qui concerne le respect des règlements en matière d'environnement, de santé et de sécurité; l'intensité de la concurrence dans l'industrie automobile, qui peut augmenter en raison de la consolidation; l'exposition à des insuffisances dans le financement des régimes de retraite à prestations définies de Stellantis; la capacité de fournir ou d'organiser l'accès à un financement adéquat pour les concessionnaires et les clients de détail et les risques associés à la création et aux opérations de sociétés de services financiers; la possibilité d'obtenir des financements pour exécuter les plans d'entreprise de Stellantis et améliorer ses activités, sa situation financière et ses résultats; un dysfonctionnement, une perturbation ou une atteinte à la sécurité affectant les systèmes de technologie de l'information ou les systèmes de contrôle électronique contenus dans les véhicules de Stellantis; la capacité de Stellantis à exploiter les avantages escomptés des ententes de co-entreprise; les perturbations résultant de l'instabilité politique, sociale et économique; les risques associés à nos relations avec les employés, les concessionnaires et les fournisseurs; l'augmentation des coûts, l'interruption de l'approvisionnement ou la pénurie de matières premières, de pièces, de composants et de systèmes utilisés dans les véhicules de Stellantis; l'évolution des relations du travail et l'évolution du droit du travail applicable; fluctuations des taux de change, variations des taux d'intérêt, risque de crédit et autres risques du marché; troubles politiques et civils; tremblements de terre ou autres catastrophes; et autres risques et incertitudes.*

*Toutes les déclarations prospectives contenues dans la présente communication ne sont valables qu'à la date du présent document et Stellantis et Qualcomm Technologies rejettent toute obligation de mettre à jour ou de réviser les déclarations prospectives. De plus amples renseignements sur Stellantis ou Qualcomm Technologies et leurs entreprises respectives, y compris les facteurs qui pourraient avoir une incidence importante sur leurs résultats financiers respectifs, sont inclus dans les rapports et les dépôts respectifs de Stellantis et Qualcomm auprès de la Securities and Exchange Commission des États-Unis et pour Stellantis auprès de l'AFM.*

Snapdragon et Digital Chassis sont des marques commerciales ou des marques déposées de Qualcomm Incorporated.

Snapdragon Automotive Platforms, Snapdragon Cockpit Platforms et Snapdragon Digital Chassis sont des produits de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales.