

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



La technologie NAVYA est prête pour répondre à la commercialisation du niveau 4 sans opérateur avec supervision de flottes à distance

Villeurbanne, France, le 21 mars 2022 – 7h30 CET – NAVYA (FR0013018041- Navya), un leader des systèmes de mobilité autonome, a présenté les 16 et 17 mars pendant le salon Autonomy, la supervision à distance d'une flotte de navettes autonomes. A cette occasion, le stand de NAVYA s'est transformé en véritable poste de supervision et chaque visiteur a pu suivre en direct la gestion de 4 navettes en circulation sur deux sites distincts sans aucun opérateur à bord. En conditions réelles, le superviseur a procédé à ses missions de suivi et de contrôle des opérations tandis qu'Olivier Le Cornec, Directeur Technique de NAVYA commentait et explicitait le déroulement de chaque situation retransmise en direct sur grand écran.



NAVYA présente en exclusivité mondiale son système de shepherding (supervision à distance d'une flotte de navettes sans opérateur à bord) lors du salon Autonomy à Paris

Gérer, superviser, sécuriser, anticiper : NAVYA a pu faire la démonstration de sa gestion holistique de la supervision en déroulant une série de scénarios critiques : obstacle sur la route causé par un objet, piéton distrait sur la voie, malaise d'un passager, départ d'incendie sur le trajet, etc... Ce sont en tout 11 scénarios qui ont été projetés en simulation réelle pour que NAVYA puisse démontrer son dispositif sous le prisme des événements possibles en présentant les réponses et réactions apportées à chaque imprévu pour la plus grande sécurité des passagers et des autres usagers de la route.



Acteur mondial reconnu du niveau 4, NAVYA a également animé une table ronde sur le thème de la vision du L4 et des écosystèmes associés avec des intervenants de haut vol qui ont exprimé les enjeux et les solutions liés à la mobilité autonome sans opérateur à bord.



Table ronde : Vision de NAVYA du L4 & écosystèmes associés

De gauche à droite :

Dr Benazouz Bradai, Autonomous Driving Innovation Platform Manager – Valeo

Laurent Perrier, Directeur technique et Projets mobilités - Bluebus Groupe Bolloré

Olivier Le Cornec, CTO Navya (animateur de la table ronde)

Jean-François Sencerin, Directeur Programme France Véhicules autonomes - PFA

Véronique Berthault, Direction de l'Innovation – Groupe RATP

Benjamin Beaudet, Directeur Général beti : « Dans le cadre du salon Autonomy Paris 2022, nous avons assisté à la démonstration de notre partenaire NAVYA qui ouvre en tant qu'opérateur de mobilité automatisée une nouvelle séquence vers de futurs pilotes de services. L'ensemble de la solution présentée confirme la capacité prochaine pour un superviseur de contribuer à la mise en réseaux de plusieurs navettes automatisées et ainsi de cocher une case de plus dans la démarche safety et déportée qui nous conduit vers le niveau 4 de l'autonomie de nos véhicules. C'est une satisfaction de voir NAVYA réussir cette étape qui sera profitable à notre écosystème. »

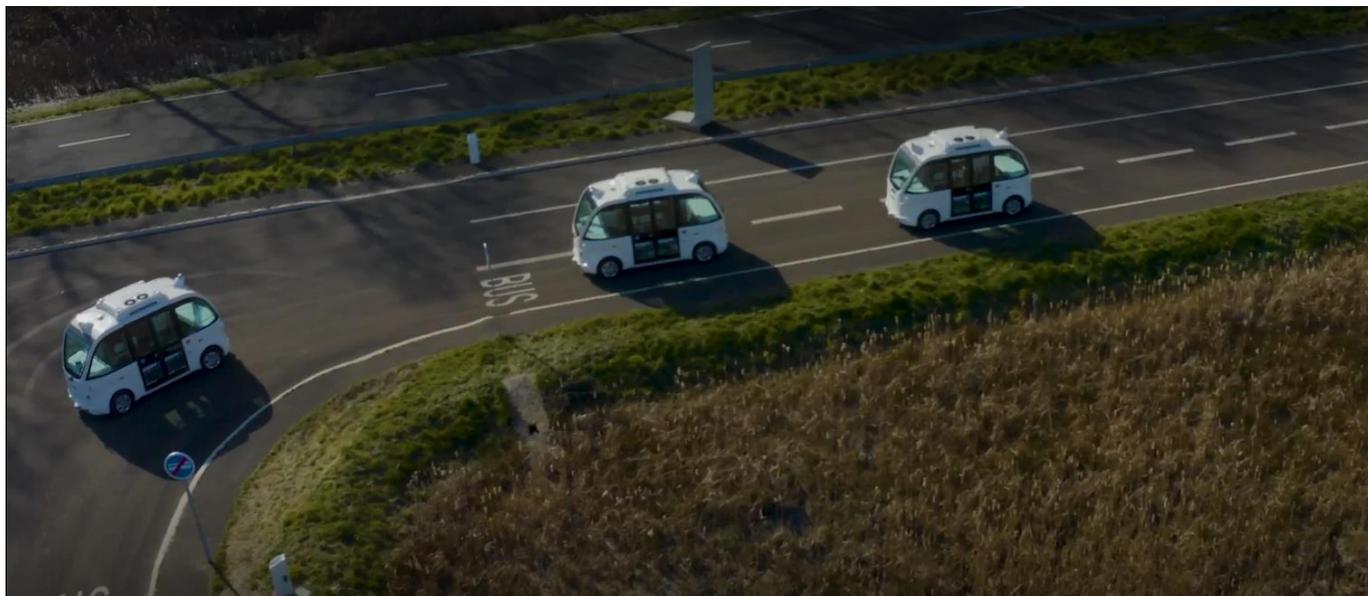
Stephen Marvin, Directeur R&D PFA : « Navya a su démontrer son savoir-faire pour mettre en place une flotte de véhicules totalement autonome et les superviser à distance. »

Mohamed Mezghani, Secrétaire Général de l'Union Internationale de Transport Public : « Je suis heureux d'avoir pu apprécier l'expertise technologique et les connaissances de NAVYA dans le système de supervision de la flotte de conduite automatisée. »

Olivier Le Cornec, Directeur Technique de NAVYA : « L'expertise système de NAVYA, a permis la démonstration de l'intégration dans un système de supervision. Cette étape démontre la compétence et l'avance technologique des équipes NAVYA sur la conception et le développement d'une hypervision intégrant connectivité, contrôle commande, data science, machine learning et flux de vidéos en temps réel à la demande. Nos navettes ont ainsi parcouru 1.000 km dans le cadre de cette démonstration sans opérateur à bord sans qu'aucun événement non maîtrisé ne se produise, ce qui confirme le niveau de maturité de la mobilité autonome partagée déployée par NAVYA. »

Sophie Desormière, Présidente du Directoire de NAVYA : « La méthodologie et l'expérience technologique que nous avons acquises en travaillant étroitement avec nos clients nous permettent de transformer les concepts de mobilité en solutions industrielles et opérationnelles à grande échelle. La supervision à distance est la pierre angulaire de la mobilité autonome, créant des conditions de fonctionnement et de sécurité optimales. La démonstration de notre maîtrise de la supervision à distance, suivie en direct par plus de 1.000 personnes sur notre stand, est une étape décisive dans le déploiement d'une mobilité autonome pour le plus grand nombre. NAVYA est prêt pour la commercialisation du niveau 4 avec une offre clé en main compétitive tant sur le plan technologique qu'économique et écologique avec une demande internationale en constante augmentation ».

Charles Beigbeder, Président du Conseil de Surveillance de NAVYA : « *La démonstration effectuée par NAVYA marque une étape majeure de la mobilité autonome, structurante pour les années à venir et ouvre la voie à de nombreuses possibilités de déploiement international. NAVYA a clairement réussi à concrétiser la vision et l'implémentation du niveau 4.* »



Les flottes de navette NAVYA circulent sans opérateur à bord grâce aux technologies exclusives NavyaDrive® et NavyaOperate®

Retrouvez la vidéo complète de notre démonstration de gestion de flottes à distance :
www.navya.tech

A propos de NAVYA

Créée en 2014, NAVYA est un leader français spécialisé dans la fourniture de systèmes de mobilité autonome et de services associés. Avec 280 collaborateurs en France (Paris et Lyon), aux États-Unis (Michigan) et à Singapour, NAVYA ambitionne d'être l'acteur de référence des systèmes de mobilité autonome de niveau 4 pour le transport de passagers et de biens. Depuis 2015, NAVYA a été la première société à mettre en service des solutions de mobilité autonome. La navette Autonom® Shuttle, principal axe de développement, est dédiée au transport de passagers. Depuis son lancement, plus de 200 exemplaires ont été commercialisés dans 25 pays au 31 décembre 2021. Le Tracteur Autonom® Tract est quant à lui destiné au transport de biens. Engagée dans une démarche RSE ambitieuse, la Société mène une politique active en la matière comme l'illustre l'obtention de la certification ISO 9001 en septembre 2021. Les groupes Valeo et Keolis font partie des actionnaires historiques de NAVYA.

NAVYA est cotée sur le marché réglementé d'Euronext à Paris (code ISIN : FR0013018041 - Navya).
Pour plus d'informations : www.navya.tech

