

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 3 mars 2022

Valeo reçoit le Honda Supplier Award dans la catégorie Développement, pour sa contribution au premier système au monde de conduite autonome de niveau 3 homologué

Honda a décerné les Supplier Awards à ses fournisseurs pour l'année 2021. A cette occasion, Valeo a reçu le Supplier Award dans la catégorie Développement pour avoir équipé la Honda Legend de ses technologies de conduite autonome. C'est le premier système au monde qui permet d'atteindre le niveau 3 d'autonomie homologué sur un véhicule particulier.

Valeo a largement contribué à cette prouesse technologique en fournissant les systèmes permettant la délégation de conduite en toute sécurité, c'est-à-dire l'ensemble des capteurs et les unités de contrôle indispensables aux fonctionnalités du niveau 3 d'autonomie. Le véhicule est ainsi équipé de cinq LiDAR 3D (Valeo SCALA®) et de deux caméras frontales, qui assurent la perception totale autour de la voiture. Valeo y ajoute « le cerveau » capable de fusionner et de traiter les données collectées. L'unité de contrôle recrée une représentation détaillée à 360° autour du véhicule et, grâce à ses algorithmes, assure la détection d'objets et les fonctions liées à la sécurité.

Honda a été le premier constructeur automobile à recevoir, le 11 novembre 2020, l'homologation pour une automatisation de niveau 3 selon la classification SAE J3016™ pour sa technologie « Traffic Jam Pilot ».

Marc Vrecko, Président du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite de Valeo, déclare : « *Ce prix décerné par Honda est une reconnaissance du travail de développement que nous avons mené main dans la main, pour obtenir cette première mondiale. Le LiDAR assure, au sein de l'ensemble de capteurs et de systèmes logiciels, une fonction essentielle de sécurité. C'est la technologie maîtresse qui rend la conduite autonome de niveau 3 possible. Et la nouvelle Honda Legend équipée des assistances à la conduite de Valeo en apporte la démonstration au monde entier.* »

Valeo est le leader mondial des assistances à la conduite, avec un véhicule sur trois produit dans le monde doté de l'une de ses technologies. Valeo développe, la partie hardware, avec le portefeuille de capteurs le plus avancé et le plus complet au monde et les calculateurs électroniques centraux. Ils fusionnent les informations et les traduisent en données numériques exploitables par les fonctions logicielles.