



Information médias

PIRELLI PRÉSENTE UNE NOUVELLE GAMME DE PNEUMATIQUES SCORPION™ ÉTÉ, ALL SEASON ET HIVER CONÇUS POUR METTRE EN VALEUR LES CAPACITÉS DES SUV

- FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT OU D'ÉNERGIE
- LONGEVITÉ ÉLEVÉE
- EXCELLENTES PERFORMANCES DE FREINAGE
- LA FAMILLE SCORPION POSSÈDE LE PLUS GRAND NOMBRE D'HOMOLOGATIONS "ELECT" POUR LES VEHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

Milan, le 16 février 2022 - **Pirelli a dévoilé les nouveaux produits de sa gamme SCORPION™ dédiée aux Véhicules Utilitaires Sportifs (SUV), le segment de véhicules qui est appelé à devenir le plus populaire au monde.** Ces nouveautés marquent le renouvellement complet de la Famille SCORPION™ spécialisée dans le SUV depuis plus de 35 ans, la gamme étant conçue sur mesure pour des modèles haut de gamme et comportant des pneumatiques spécialisés pour les différentes saisons. Le nouveau SCORPION™ a été développé **spécifiquement pour répondre au poids plus important, au centre de gravité plus haut, et à mécanique et la dynamique de conduite uniques qui sont les principales caractéristiques des SUV modernes.**

La nouvelle gamme de pneumatiques SCORPION™ répond aux besoins des SUV, en transférant bon nombre des innovations technologiques récemment introduites par Pirelli dans le nouveau CINTURATO™ au monde des SUV, avec des adaptations et des technologies spécifiques. **Le résultat est une gamme de pneumatiques SCORPION™ dotée des technologies les plus modernes disponibles, avec la capacité de mieux s'adapter aux performances des véhicules d'aujourd'hui, y compris ceux dotés de moteurs "verts".**

La gamme SCORPION™ compte **le plus grand nombre d'homologations pour les véhicules électriques** ou hybrides rechargeables de tout le portefeuille de Pirelli, un processus qui a commencé avec la génération précédente et se poursuit aujourd'hui avec les derniers produits. **Ces pneumatiques sont reconnaissables grâce au marquage "ELECT" sur le flanc.** Parmi les technologies de pointe offertes par la toute nouvelle gamme de pneumatiques Pirelli, un certain nombre d'options sont disponibles : le système *Pirelli Noise Cancelling System (PNCS)* permet de réduire le bruit de la route à l'intérieur du véhicule, tandis que les systèmes *RUN FLAT* et *SEAL INSIDE* aident les conducteurs à poursuivre leur voyage même après une crevaison.

Les caractéristiques techniques de la gamme améliorée - **avec le SCORPION™ d'été, le SCORPION™ All Season SF2 et le nouveau SCORPION™ Winter 2** - ont été présentées aujourd'hui par Francesco Sala, vice-président exécutif de Pirelli pour l'Europe, Aldo Nicotera, directeur commercial pour l'Europe, et Paolo Brivio, chef du développement des produits, lors d'une conférence de presse internationale diffusée en ligne.

LE CONCEPT D'ÉCO-SÉCURITÉ

La clé du développement de la nouvelle gamme SCORPION™ a été l'approche de conception "Eco-Safety" de Pirelli, **qui vise à combiner un faible impact sur l'environnement** (grâce à une résistance au roulement réduite, un bruit de roulement moindre et un kilométrage élevé) **avec les meilleures performances et la meilleure sécurité possibles** (des distances de freinage plus courtes, une meilleure adhérence, une plus grande stabilité du véhicule et un risque moindre d'accident, et d'aquaplaning) **grâce aux matériaux innovants et à la modélisation de pointe utilisés lors du processus de développement.**

Le nouveau SCORPION™ est également plus efficace lorsqu'il s'agit de réduire la consommation de carburant (ou de batterie dans le cas des véhicules électriques). Le nouveau pneumatique est également **plus silencieux et dure plus longtemps par rapport à la génération précédente** : des avantages qui contribuent tous à une plus grande durabilité. Ces améliorations ont été réalisées grâce à l'utilisation de nouveaux composés de bande de roulement avec de nouveaux matériaux dans la structure, ainsi qu'au développement de motifs de bande de roulement innovants qui permettent des performances plus durables.

Dans le cadre de l'approche Eco-Safety, **la structure du pneumatique a été renforcée pour faire face à la dynamique et au poids des SUV lors des manœuvres d'urgence**, telles que les changements de direction ou les freinages soudains, assurant ainsi un meilleur contrôle. Le nouveau SCORPION™ est également capable **de faire face à des charges importantes à travers les pneumatiques**, garantissant une distribution correcte de la pression sur toute l'empreinte pour permettre une réponse dynamique équilibrée et contrôlable.

L'ensemble de la nouvelle gamme SCORPION™ vise à obtenir plus de 400 homologations en première monte, dont plus de 50 % pour les derniers véhicules électriques.

DES PERFORMANCES CERTIFIÉES PAR LE TÜV

Les derniers pneumatiques de la famille SCORPION™ se classent parmi les meilleurs du marché dans toutes sortes de situations de conduite différentes. Les tests ont été effectués par le prestigieux organisme de certification allemand TÜV SÜD, qui a **attribué au nouveau pneumatique sa très convoitée marque de performance (1).**

UNE ÉVOLUTION CONTINUE DEPUIS PLUS DE 35 ANS

Pirelli a produit le tout premier pneumatique SCORPION™, capable de maximiser les performances sur une grande variété de surfaces, de l'asphalte au sable, **en 1986**. Destiné au tout-terrain innovant Lamborghini LM002, ce pneumatique devait faire face à toutes les qualités particulières de puissance, d'accélération, de vitesse de pointe et de tenue de route de ce 4x4 inhabituel, tant sur l'asphalte que sur les routes de sable ou de terre. Le pneumatique a été équipé d'ailettes latérales afin d'améliorer ses performances sur le sable du désert, aussi bien en situation de conduite normale qu'en cas de

roulage à plat. Il en résulte une excellente traction et une tenue de route exceptionnelle. La première génération de SCORPION™ était également équipée d'une ceinture en acier nylon à degré zéro, dotée d'une structure robuste et flexible pour minimiser les vibrations de la route, ainsi que pour améliorer la résistance aux chocs et réagir rapidement à toute manœuvre soudaine.

En tant que spécialistes du 4x4, les pneumatiques SCORPION™ de Pirelli se caractérisent par trois attributs - sécurité, performance et résistance - depuis plus de 35 ans. Au cours des années 2000, la gamme a été mise à jour avec des technologies de plus en plus respectueuses de l'environnement, tandis que les performances suivaient les exigences des principaux constructeurs automobiles. Le résultat est une offre vraiment complète, qui comprend le développement de pneumatiques SCORPION™ pour tous les types de terrains possibles : du tout-terrain extrême aux conditions mixtes terre-route, en passant par les solutions plus routières et celles spécifiques à la neige et à la glace.

La marque SCORPION™ de Pirelli est désormais synonyme de performance dans tous les types de conditions : même dans la gamme Moto et Cyclisme, avec des produits sur mesure créés pour les applications les plus spécialisées, du motocross au VTT.

- **UN PNEUMATIQUE ÉTÉ SÛR ET SILENCIEUX DÉDIÉ À LA MOBILITÉ DURABLE**

Le dernier pneumatique été SCORPION™ de Pirelli est doté **d'une nouvelle sculpture asymétrique** qui, grâce à l'amélioration de la rigidité et de la forme de ses rainures longitudinales et latérales, permet un meilleur freinage sur sol sec et humide par rapport au produit précédent. **L'empreinte plus régulière de la bande de roulement du nouveau pneumatique**, obtenue grâce à la courbure particulière du profil, ainsi **que la rigidité de la bande de roulement** et du composé, permettent de réduire la résistance au roulement et de diminuer la consommation de carburant ou de batterie. Toutes les différentes dimensions du SCORPION™ se situent dans les **classes A ou B de l'étiquette européenne des pneumatiques en ce qui concerne la résistance au roulement.**

La sécurité était également au cœur de la conception du nouveau SCORPION™. Grâce à la rigidité de la bande de roulement, ainsi qu'à la conception innovante des blocs et du composé, **le freinage sur surfaces sèches et humides a été amélioré de 7%** par rapport au précédent SCORPION™ Verde.

En ce qui concerne **le freinage sur sol mouillé**, tous les pneumatiques SCORPION™ obtiennent la note A ou B sur l'étiquette européenne des pneumatiques.

Le mélange de gomme du nouveau SCORPION™ contient un **caoutchouc synthétique de nouvelle génération** capable d'offrir une combinaison parfaite de caractéristiques : faible résistance au roulement, excellentes performances de freinage sur le mouillé et usure uniforme de la bande de roulement pendant toute la durée de vie du produit. **Le composé du nouveau SCORPION™ est issu du savoir-faire technique déjà appliqué au nouveau CINTURATO™ P7**, mais il a été renforcé pour répondre aux exigences particulières des SUV. Le mélange est enrichi de silice, de résines spécifiques qui augmentent l'adhérence, et de polymères sur mesure : des matériaux élastomères innovants qui améliorent l'interaction avec la silice elle-même. Ces matériaux polymères sont capables de se modifier en fonction des températures de fonctionnement. Par conséquent, **ce nouveau composé possède une forme d'"intelligence mécanique"** (*grâce à une meilleure répartition des particules de silice et à une meilleure interaction entre elles*) qui lui permet de varier son comportement en fonction des conditions de conduite et des températures, offrant ainsi au conducteur une très large marge de

manœuvre. **Le composé innovant du SCORPION™** a été développé à l'aide d'un processus breveté par Pirelli, dérivé du sport automobile, maximisant l'uniformité des composants du composé et améliorant les performances du pneumatique pour une plus longue durée sur différentes surfaces routières, en particulier sur le mouillé lorsque les conditions de conduite deviennent critiques.

Ce nouveau pneumatique été est désormais disponible en Europe en 26 dimensions, de 18 à 21 pouces, avec déjà plus de 48 homologations, dont plus de 75% pour des véhicules électriques. Le nouveau Le SCORPION™ est également **très silencieux**, émettant jusqu'à **trois décibels de moins** que le pneumatique de la génération précédente, selon l'étiquette européenne des pneumatiques.

- **UNE BANDE DE ROULEMENT ADAPTATIVE AVEC DES BLOCS RENFORCÉS POUR LE ALL SEASON SF2**

Le nouveau SCORPION™ ALL SEASON SF2 est destiné aux personnes qui veulent **se conformer à la réglementation sur les pneumatiques d'hiver** mais qui ne veulent pas s'embêter à changer de pneumatiques en fonction de la saison. Il est disponible en 33 dimensions du 17 au 21 pouces. Sur l'épaule, les symboles M+S accompagnés du marquage 3PMSF (*Three Peak Mountain Snowflake*) certifient d'excellentes performances même en conditions hivernales. **Les pneumatiques qui ont ce marquage 3PMSF sont conformes avec la réglementation hivernale, en France et en Europe.**

Le SCORPION™ ALL SEASON SF2 est doté d'un composé et d'une bande de roulement inspirés de ceux du CINTURATO™, avec quelques particularités uniques pour répondre aux caractéristiques spécifiques des SUV. **La bande de roulement directionnelle du SCORPION™ ALL SEASON SF2 est caractérisée par des rainures en forme de V qui retiennent la neige** (*améliorant le contrôle du véhicule sur les surfaces enneigées*) tout en évacuant l'eau de l'empreinte lors de la conduite sur route mouillée et en aidant à prévenir l'aquaplanage soudain.

Lors de la conduite en hiver et à basse température, **les lamelles de la bande de roulement restent ouvertes pour faciliter un meilleur freinage sur la neige**, tandis que lors du **freinage sur des surfaces sèches ou humides, elles se referment, augmentant la rigidité des blocs**, pour générer une meilleure adhérence.

Ce comportement adaptatif est dû à la technologie des lamelles 3D permet un meilleur contrôle du véhicule dans toutes les conditions climatiques. La conception des rainures latérales, associée à une rainure centrale continue, garantit l'expulsion efficace de l'eau lorsqu'il pleut, ce qui améliore la sécurité et les performances en matière d'aquaplaning.

Pour faire face à la dynamique de conduite et au poids des SUV, des blocs renforcés sont présents dans la bande de roulement (dans une taille supérieure à celle du CINTURATO™ ALL SEASON SF2). La géométrie de la bande de roulement est également conçue pour que ces blocs réduisent le bruit de la route.

Le composé de la bande de roulement du SCORPION™ ALL SEASON SF2 est à double usage : souple et adaptable pour les conditions froides et humides, mais rigide et stable pour les conditions sèches. Cela est possible grâce aux composants innovants du composé lui-même, qui comprend des matériaux polymères liés aux particules de silice. En plus d'une performance efficace à basse température, cela garantit une faible résistance au roulement, ce qui permet de réduire la consommation de carburant ou de prolonger l'autonomie de la batterie. *Toutes les différentes tailles de SCORPION™ ALL SEASON SF2 (à l'exception de celles utilisant la technologie de roulage à plat) se situent dans les classes A ou B*

du label européen pour la résistance au roulement : une amélioration par rapport au produit précédent. Le composé présente également une fenêtre de température de fonctionnement plus large que le SCORPION™ précédent, grâce à un composé plus rigide. **Cela signifie une usure réduite de la bande de roulement et de meilleures performances du pneumatique tout au long de sa vie, ainsi qu'un kilométrage plus élevé : ce qui est bon pour l'environnement.**

- **SCORPION™ WINTER 2 : LE NOUVEAU PNEUMATIQUE HIVER AVEC LAMELLES EXTENSIBLES**

Le nouveau pneumatiques hiver pour SUV **se concentre sur la sécurité dans tous les types de conditions saisonnières** : des surfaces enneigées aux surfaces mouillées, en passant par les surfaces glissantes et les routes sèches à basses températures. Les innovations apportées par le nouveau pneumatique hiver CINTURATO™ sont transposées dans le monde des SUV, avec une bande de roulement dotée de lamelles à géométrie variable "extensibles". Grâce à la structure 3D, ces lamelles changent de forme selon l'état d'usure de la bande de roulement, passant d'une forme linéaire à un motif en zig-zag, ce qui augmente leur surface et leur efficacité. Cette technologie permet au **SCORPION™ WINTER 2 d'être performant sur la neige, qu'elle soit humide ou sèche.**

Environ 51 mètres de lamelles assurent une meilleure adhérence sur la neige : **une augmentation de 20 % de la surface utile par rapport au précédent SCORPION™ WINTER.** Les blocs de la bande de roulement sont également renforcés et plus grands que ceux du CINTURATO™, afin de répondre à toutes les exigences des SUV modernes et d'offrir une meilleure adhérence, ce qui se traduit par d'excellentes performances de freinage et de conduite sur la neige et les surfaces mouillées.

Le remarquable composé du SCORPION™ WINTER 2 a été développé grâce à l'utilisation d'un système innovant de polymères liquides, **capable d'augmenter les performances sur la pluie et la neige par rapport au produit précédent.** Ce système est associé à un autre procédé breveté par Pirelli, issu de l'expérience de la société dans le domaine du sport automobile, qui maximise l'uniformité de tous les éléments du mélange de gomme, améliorant ainsi les performances du pneumatique sur les surfaces enneigées et humides et prolongeant sa durée de vie.

(1) La marque de performance TÜV SÜD est une marque d'excellence et de confiance lors de l'achat d'un pneumatique. Performance Mark n°Z2 082041 0005 Rev. 00 (Scorpion) ; n°Z2 082041 0004 Rev. 00 (Scorpion All Season SF 2) ; n°Z2 082041 0006 Rev. 00 (Scorpion Winter 2) - Obtenu en satisfaisant aux exigences essentielles de performance technique de l'organisme de certification indépendant TÜV SÜD à la suite de tests effectués en janvier et février 2022 avec des pneumatiques de dimensions 235/55R19 - 255/55R18 (Scorpion) et 235/60R18 (Scorpion All Season SF 2 et Scorpion Winter 2). Plus d'informations sur <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/scorpion-tuv-certificate.pdf>. Rapport d'essai n°713234207-SS (Scorpion) ; n°713234207-SA (Scorpion All Season SF2) et n°713234207-SW (Scorpion Winter 2). Valable jusqu'au : 09/02/2027
