

Hyundai vise les titres Constructeurs et Pilotes en WRC hybride



- Hyundai Motorsport entre de plain-pied dans la nouvelle ère hybride du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC), décidé à partir à la conquête des titres Constructeurs et Pilotes lors de la saison 2022
- La nouvelle Hyundai i20 N Rally1, dérivée de l'actuelle i20 N de route, fera ses débuts au rallye de Monte-Carlo ce mois-ci
- Thierry Neuville et Ott Tänak participeront à la totalité des 13 manches du championnat, tandis qu'Oliver Solberg et Dani Sordo se partageront le volant d'une troisième voiture durant la saison

Alzenau / 13 janvier 2022 - Hyundai Motorsport se projette dans une toute nouvelle ère du championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) avec sa Hyundai i20 N Rally1 et quatre équipages déterminés à multiplier les succès pour l'équipe en 2022.

En tant que double détenteur du titre Constructeurs, Hyundai a réaffirmé son engagement en WRC en adoptant sans réserve le nouveau règlement applicable aux voitures Rally1 hybrides, qui entrera en vigueur au rallye de Monte-Carlo (du 20 au 23 janvier prochains).

Pour sa neuvième participation à la plus prestigieuse des compétitions de rallye, l'équipe a travaillé sans relâche au développement de sa nouvelle voiture, et réalisé un programme d'essais et de développement des plus intensifs. Dérivée de la Hyundai i20 N de route, cette version WRC contribuera à renforcer encore davantage les liens entre le sport automobile et la technologie des véhicules de production de la marque, sachant que cette saison, l'équipe ambitionne de décrocher encore plus de victoires ainsi que les deux titres du championnat.

« Nous sommes ravis de participer à cette nouvelle ère hybride du championnat WRC et de démontrer ainsi le ferme engagement de Hyundai en faveur du sport automobile international. Le WRC voit s'affronter les voitures les plus évoluées techniquement, dont le pilotage et la navigation sont confiés aux meilleurs équipages et ce, sur les circuits les plus exigeants du monde : la saison 2022 promet d'ailleurs d'atteindre de nouveaux sommets. En outre, du point de vue du Groupe, il est important pour Hyundai d'être associé à des technologies adaptées à la route ; le passage à l'hybride du WRC permet de regrouper les activités véhicules de route et de compétition de la marque. Nous sommes convaincus d'avoir toutes les cartes en main, non seulement pour décrocher notre troisième titre Constructeurs – mais également pour aider nos équipages à conquérir le titre Pilotes/Copilotes. »

Scott Noh, Président de Hyundai Motorsport

Les Hyundai i20 N Rally1 engagées dans les 13 manches du championnat 2022 seront pilotées par les équipages Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe et Ott Tänak/Martin Järveoja, déjà victorieux de nombreux rallyes. Tous deux auront à cœur de marquer de leur empreinte cette saison après avoir connu des fortunes diverses en 2021.

Neuville cherchera à étoffer son palmarès en 2022, le Belge totalisant désormais 15 victoires en WRC alors qu'il entame sa neuvième saison avec Hyundai Motorsport. Lors de leur première saison, Neuville et son copilote Wydaeghe formèrent très rapidement un duo de choc qui remporta deux victoires et pas moins de sept places sur le podium.

Pour leur troisième saison avec le team basé à Alzenau, les deux Estoniens seront les seuls champions du monde à participer à la totalité des manches de l'édition 2022. L'équipage a obtenu de formidables résultats lors de ses deux premières années avec l'équipe, remportant deux victoires et huit places sur le podium en 2020 et 2021.

Cette saison, deux autres pilotes se partageront le volant d'une troisième Hyundai i20 N Rally1, à savoir la jeune star montante suédoise, Oliver Solberg, qui rejoint le team usine après s'être illustré sur plusieurs courses la saison dernière, et le très expérimenté Espagnol Dani Sordo.

Solberg aura pour copilote Elliott Edmondson, tandis que Sordo débutera sa neuvième saison de pilote Hyundai Motorsport aux côtés de Cándido Carrera.

Les équipages se verront proposer un calendrier de 13 courses au total disputées sur toutes sortes de revêtements – gravier, bitume, neige et glace – avec le retour de plusieurs rallyes phares et plusieurs nouveautés. Ainsi, les rallyes de Nouvelle-Zélande et du Japon devraient faire leurs grands débuts, retardés par la pandémie de Covid-19 qui avait conduit à leur annulation lors des deux dernières saisons.

« Nous avons la chance de disposer d'équipages comptant parmi les plus polyvalents de tous ceux engagés en WRC pour affronter l'un des calendriers les plus éclectiques de l'histoire de cette compétition. Nous espérons que cette équipe d'exception formée par Thierry, Ott, Oliver et Dani nous apportera ce subtil mélange d'expérience, de jeunesse et de passion qui nous permettra d'atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés et pour lesquels nous avons travaillé si durement. « La troisième devrait être la bonne » pour les nouveaux rallyes de Nouvelle-Zélande et du Japon que nous attendons avec impatience depuis un certain temps. La saison 2022 du championnat WRC nous apportera son lot d'inconnu et d'incertitude, promettant de tenir en haleine tous les fans de sport automobile du monde entier. » *Pablo Marcos, Directeur du team Hyundai Motorsport*

Même si ces nouvelles courses feront assurément le bonheur des équipages, le championnat dans son ensemble s'annonce comme un grand saut dans l'inconnu avec l'arrivée de la technologie hybride en

WRC. Hyundai Motorsport a débuté les essais de sa nouvelle voiture Rally1 en mai 2021, et l'a déjà mise à l'épreuve sur toutes sortes de surfaces en Europe.

Le nouveau règlement technique Rally1 a été établi avec la volonté de refléter l'engagement du championnat WRC en faveur d'un avenir durable, et les différentes améliorations apportées en termes de sécurité et d'égalité entre les concurrents. C'est la première fois que la technologie hybride s'invite dans le championnat WRC, imposant l'adoption d'une nouvelle approche dans le développement des voitures de rallye, et l'utilisation d'un carburant 100 % durable.



Hyundai i20 N Rally1 est le fruit des nouvelles règles du championnat WRC - associant un moteur thermique classique d'1,6 l de cylindrée à un module hybride rechargeable – tout en bénéficiant de la vaste expérience accumulée par le team au cours de ces huit saisons en compétition.

« Nous sommes heureux de pouvoir relever le défi technique que nous impose cette nouvelle ère hybride du championnat WRC. Cette compétition s'annonce comme un grand saut dans l'inconnu pour toutes les équipes, mais nous sommes convaincus d'avoir donné le meilleur de nous-mêmes avec notre Hyundai i20 N Rally1. Notre principale mission a consisté à associer le moteur thermique au module hybride

rechargeable, et à faire en sorte que tous les organes fonctionnent de concert et en parfaite harmonie au sein du châssis. Nous avons testé la voiture dans différentes situations sur toutes sortes de terrains afin de collecter un maximum de données en temps réel. Les essais de simulation que nous avons réalisés en octobre avaient pour but de placer la voiture dans les conditions réelles d'un week-end de rallye, ce qui nous a permis d'affiner les réglages de notre Hyundai i20 N Rally1 avant ses débuts en compétition. Nous ne connaissons le véritable niveau de performance de la voiture qu'une fois en course lorsque nous serons confrontés à nos adversaires. » *Julien Moncet, Directeur adjoint du team Hyundai Motorsport*

Les quatre équipages de Hyundai Motorsport sont tous impatients de relever ce nouveau défi « hybride », chacun des pilotes étant prêt à exploiter le plein potentiel de sa Hyundai i20 N Rally1 sur les pistes les plus exigeantes du monde.

« J'ai toujours adoré me lancer dans de nouvelles aventures et relever de nouveaux défis, c'est d'ailleurs en cela que cette nouvelle compétition hybride s'annonce passionnante. Notre objectif reste inchangé par rapport aux saisons précédentes. Au niveau du team, nous entendons de nouveau participer à la lutte pour le titre Constructeurs, mais le titre Pilotes reste l'un de mes objectifs personnels, et nous chercherons bien évidemment à le décrocher. Dans cette nouvelle ère, chaque team souhaitera afficher ses performances et faire la preuve de la fiabilité de sa voiture, un point qui s'avérera absolument crucial cette saison. Nous avons accompli de réels progrès avec notre nouvelle Hyundai i20 N Rally1. À chaque nouvel essai, nous nous sommes sentis un peu plus à l'aise au volant de la voiture, mais le début de la saison constitue une période d'apprentissage pour tous les teams et leurs équipages. Je m'attends vraiment à une saison passionnante mais probablement avec des hauts et des bas pour tout le monde. »

Thierry Neuville

« Notre objectif pour cette saison est simple : gagner. Nous avons un énorme défi à relever mais c'est passionnant et j'attends avec impatience le coup d'envoi de la saison. Chacun des membres de l'équipe a travaillé d'arrache-pied ; avec ce changement de règlement, ils n'ont guère eu l'occasion de lever le pied. Une chose est sûre, nous avons accompli de gros efforts. La clé de cette saison sera la fiabilité. Il nous faut enchaîner les courses, accumuler les kilomètres et gagner un maximum d'expérience. Il sera également primordial de tirer le meilleur parti de ces nouveaux moteurs hybrides et d'opter pour la cartographie la

mieux adaptée. Nous aurons beaucoup à apprendre cette saison, mais nous avons bien l'intention de décrocher un nouveau titre, et nous allons nous battre pour cela. Je brûle d'impatience. » *Ott Tänak*

« C'est pour moi un rêve qui devient réalité que de rejoindre un team usine pour la première fois. Je suis très excité ; c'est vraiment fantastique de débiter cette nouvelle saison. Le fait qu'il s'agisse de voitures entièrement nouvelles pour toutes les équipes me rassure un peu. Je me sens parfaitement préparé et confiant, et c'est vraiment une formidable opportunité de faire partie des pionniers de cette nouvelle ère. Ces voitures sont fantastiques. La sonorité de leur moteur est meilleure que jamais et elles s'avèrent très rapides. Je me sens vraiment bien au volant de Hyundai i20 N Rally1, et ce surcroît de puissance est vraiment jouissif. L'essentiel pour moi est d'être régulier tout au long de la saison. J'ai beaucoup à apprendre. Je suis encore très jeune, c'est donc une chance pour moi que de pouvoir collaborer avec les autres pilotes et de profiter de leur vaste expérience. Je me sens prêt à entrer dans l'arène. » *Oliver Solberg*

« Pour moi, ce sera une saison très spéciale car elle marque l'ouverture d'une nouvelle ère hybride. Il y a un grand nombre de nouveaux paramètres à prendre en compte, ce sera donc un formidable défi à relever pour tout le monde. Les voitures promettent d'être très performantes – et rapides, ce que nous avons déjà pu constater lors des essais. Les fans peuvent déjà visionner certaines vidéos de nos essais et entendre la fantastique sonorité du moteur de la voiture. Je pense que cette saison de WRC s'annonce sous les meilleurs auspices. Je suis particulièrement enthousiaste à l'idée de partager le volant de la troisième voiture avec Oliver, et de collaborer avec tous mes coéquipiers. Ils sont comme une famille pour moi, et je veux vraiment m'investir à fond pour que l'équipe décroche les meilleurs résultats possibles et puisse remporter le titre Constructeurs. » *Dani Sordo*

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et

a vendu 3,89 millions de véhicules en 2021. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2020, Hyundai Motor a enregistré 423 257 véhicules immatriculés en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 45 241 immatriculations en 2021. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 20 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 200 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 Rally2 au Veloster N ETCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.