

6 meetings

Depuis 2004, l'univers des «Series by Peter Auto» n'a cessé de s'étoffer. Les meetings qui les accueillent aussi ! Outre les événements qu'il n'est plus nécessaire de présenter, chaque année, Peter Auto se réinvente et propose à ses concurrents des événements d'exception sur des circuits prestigieux. L'occasion pour eux de courir dans plusieurs séries au sein du même rassemblement.

**9-10
mars**



Series Test Days

Deux jours d'essais pour découvrir une nouvelle monture ou peaufiner les derniers détails.

**8-10
avril**



Mugello Classic

L'ouverture de la saison sur un tracé visité en 2014, au pays des plus glorieuses voitures de sport.

**20-22
mai**



Spa-Classic

Des animations, des courses de jour et de nuit sur le plus beau circuit du monde !

**3-5
juin**



Grand Prix de l'Âge d'Or

L'un des plus anciens meetings historiques sur un circuit apprécié et entièrement rénové.

**26-28
août**



Dix Mille Tours

Le doyen des meetings "Series by Peter Auto" (2010), sur le circuit du Grand Prix de France de F1.

**7-9
octobre**



Estoril Classics

La finale des "Series by Peter Auto" sous le soleil de Cascais à quelques kilomètres de Lisbonne.

9 séries

Chacune des Series a son identité propre, définie par une discipline et une période donnée : sport-prototype, tourisme ou grand tourisme ; des années 1950 aux années 2000.

Au total, 250 à 400 voitures animent chacun des meetings, disputant une ou deux manches, de 30 à 120 minutes. À leurs volants, les pilotes cumulent des points qui définissent un classement dans les différentes catégories.

2.0L CUP

2.0L CUP

depuis 2018

Unique série monotype, réservée aux Porsche 911 de 2 litres châssis court, conformes au règlement FIA pré-1966.



Endurance Racing Legends

depuis 2019

Les autos les plus modernes, très appréciées du jeune public : les GT et prototypes des années 1990-2000.



Heritage Touring Cup

depuis 2014

Les berlines et coupés des grandes heures du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC), de 1966 à 1984.



Classic Endurance Racing I

depuis 2004

La grande époque des monstres sacrés de l'endurance (1966-1971), celle des duels Ford-Ferrari et Ferrari-Porsche.



Fifties Legends

depuis 2020

Réservé, comme son nom l'indique, aux autos des années 50, les plus anciennes, mais pas les moins spectaculaires !



Classic Endurance Racing II

depuis 2004

L'endurance à l'heure barquettes «3 litres» (1972-1981) et des surpuissantes GT du groupe 5 (1975-1981).



Group C Racing

depuis 2003

Les prototypes les plus performants, ceux qui dans les années 80 flirtaient avec les 400 km/h sur les Hunaudières.



Sixties' Endurance

depuis 2010

Les plus longues courses (2 heures) et aussi les plus denses avec 70 à 80 voitures des années 60 au départ !



The Greatest's Trophy

depuis 2018

La plus élitiste des séries, réservée aux modèles d'exception des marques les plus prestigieuses.