

Offre « Truck as a Service » de Volta Trucks : Heppner opte pour une flotte Volta Zero avec infrastructure de recharge



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, annonce la première implémentation dans le cadre de son offre « Truck as a Service » avec Heppner, le créateur de solutions de transport et logistique et leader indépendant du transport international au départ et à destination de la France. Le contrat comprend la livraison de camions Volta Zero tout-électrique et l'installation des infrastructures de recharge associées.

Dans le cadre de cette collaboration, 16 Volta Zero tout-électriques opéreront à partir des dépôts de la société Heppner à Rungis, La Courneuve, Paris et Lyon. Cette précommande avec acompte couvre également l'installation des infrastructures de recharges électriques nécessaires au fonctionnement des véhicules. Une gamme de chargeurs lents de 22 kW et de chargeurs rapides de 150 kW seront installés par Siemens, dont le partenariat avec Volta Trucks a récemment été annoncé. Le partenariat stratégique avec Siemens comprend les systèmes de contrôle logiciel, l'électrification des installations, l'infrastructure de recharge, la gestion de l'énergie, l'équipement des bâtiments et le financement de projets.

Le fait que la mise en œuvre réussie d'une flotte de camions électriques ne repose pas uniquement sur un véhicule innovant de premier rang, mais également sur un ensemble de services associés qui gravitent autour du véhicule, a convaincu Heppner d'opter pour la formule « Truck as a Service ». Les équipes d'experts de Volta Trucks ont travaillé avec Heppner pour s'assurer que les délais de livraison du véhicule, des infrastructures de recharge et de tous les autres composants de l'offre « Truck as a Service » coïncident, afin de maximiser les performances de la flotte dès le premier jour d'exploitation.

VOLTA TRUCKS

Volta Trucks et Heppner ont travaillé en étroite collaboration pour identifier les besoins en matière de recharge par le biais d'une série d'audits de sites, étape essentielle au déploiement d'une infrastructure de recharge efficace. Chaque étude de site a permis d'identifier l'infrastructure existante et les aménagements nécessaires pour permettre le rechargement d'une flotte de Volta Zero.

L'offre « Truck as a Service » est conçue pour permettre aux gestionnaires de flottes de minimiser le risque et d'accélérer la transition de leur parc vers des camions électriques. Dans le cadre de cette offre, Heppner aura accès aux services de maintenance, d'entretien, d'assurance et de formation pour ses Volta Zero. Le transporteur s'appuiera également sur Volta Trucks pour le développement et la réussite de la mise en œuvre de tous les aspects de la migration vers l'électrique.

Le groupe Heppner développe son offre de distribution urbaine en introduisant les camions tout-électriques Volta Zero dans sa flotte de véhicules. Ces véhicules font partie du plan stratégique de décarbonation de Heppner, qui intègre l'énergie électrique dans son mix énergétique. Cet accord permettra à Heppner de proposer à ses chauffeurs des camions tout-électriques de 16 et 18 tonnes, adaptés à la livraison du dernier kilomètre.

Le Volta Zero est le premier camion de livraison de taille moyenne tout-électrique spécialement conçu pour la logistique urbaine. Avec une batterie d'une capacité de 150-225 kWh, placée entre les rails du châssis, l'emplacement le plus sûr, le Volta Zero offrira une autonomie de 150-200 km, ce qui convient parfaitement à la distribution dans les centres-villes.

Pour le Volta Zero spécialement conçu pour un usage urbain, la sécurité est également très importante. Le conducteur d'un Volta Zero est assis dans une position centrale abaissée, avec 220 degrés de vision directe sur les autres usagers vulnérables de la route. Il bénéficie également d'une visibilité à 360 degrés grâce à la caméra « birds-eye ». Depuis le siège central, l'opérateur peut également entrer et sortir sur le trottoir de chaque côté du véhicule par des portes coulissantes, ce qui est beaucoup plus sécurisant pour le conducteur, mais également pour les cyclistes et piétons qui passent près du véhicule.

« Chez Heppner, notre démarche de réduction de l'empreinte carbone est globale et nous agissons partout où cela est possible. Je suis fier de pouvoir poser avec Volta Trucks une nouvelle brique de notre transition énergétique, pilier essentiel de notre stratégie. Ce premier essai concluant est le démarrage d'une belle collaboration au sein de laquelle l'innovation et l'agilité ont toute leur place », affirme Jean-Thomas Schmitt, PDG du groupe Heppner.

Essa Al-Saleh, Directeur Général de Volta Trucks, ajoute : *« Je suis ravi d'accueillir Heppner chez Volta Trucks. Nos équipes ont travaillé sur une vision commune : intégrer le Volta Zero tout-électrique dans la flotte de Heppner, tout en prenant en considération le fait que la transition vers le zéro émissions ne se limite pas au choix d'un camion, mais qu'un écosystème d'électrification complet autour du camion est nécessaire pour réussir sa transition vers l'électrique. Notre proposition unique « Truck as a Service » permet à des clients comme Heppner d'exploiter une flotte de camions tout-électriques efficace et rentable dès le premier jour. Je suis sûr que cela constituera un modèle et une étude de cas que d'autres suivront. »*

VOLTA TRUCKS



À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, afin de réduire l'impact environnemental des livraisons de marchandises en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en mode électrique pur, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO2 d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur des préoccupations de Volta Trucks, qui a pour ambition de produire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis dans une position de conduite centrale, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks présente également son offre innovante « Truck as a Service » qui repense le financement et l'entretien des flottes de camions de livraisons. « Truck as a Service » offre aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leurs flottes et les aide à chaque étape. Moyennant une redevance mensuelle unique et abordable, ils auront accès à un Volta Zero entièrement électrique, ainsi qu'à toute l'infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires, maximisant ainsi la disponibilité des véhicules et l'efficacité opérationnelle.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks a été créée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Walöen. Son siège social se trouve à Stockholm, en Suède, mais la plupart de ses activités commerciales et d'ingénierie sont pilotées depuis le Royaume-Uni, avec des équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais attendus.

L'usine de fabrication sous contrat de la société se trouve à Steyr, en Autriche, où elle a commencé à assembler des prototypes PV (Production Verification) à l'été 2022, avant la production de véhicules répondant aux spécifications des clients, dont le démarrage est prévu début 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance – les "Volta Trucks Hub" - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des deux premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, et à Tottenham, à Londres.

Volta Trucks a réalisé une première levée de fonds de 4,5 millions d'euros en mai 2019. L'entreprise a ensuite réalisé une levée de fonds en série A de 18 millions d'euros, en janvier 2021, puis de 42 millions d'euros en série B, en septembre 2021. L'entreprise a ensuite annoncé une levée de fonds en série C d'un montant de 240 millions d'euros, en février 2022, puis de 60 millions d'euros supplémentaires dans un tour d'extension en série C, en novembre 2022. Au total, Volta Trucks dépasse ainsi les 360 millions d'euros à ce jour.