



ZF lance la gamme de ressorts pneumatiques Sachs et simplifie le montage pour les ateliers

- **Les entrées atelier de véhicules équipés de suspensions pneumatiques sont en hausse - les réparateurs doivent s'y adapter**
- **Grâce à leur conception précise, les ressorts pneumatiques Sachs sont particulièrement faciles à monter**
- **Les premières références de ressorts pneumatiques Sachs de ZF Aftermarket sont disponibles dès maintenant, la gamme continuera de s'étoffer**

ZF Aftermarket lance sa propre gamme de ressorts pneumatiques de haute qualité sous la marque Sachs. Les réparations des suspensions pneumatiques posent de nouveaux défis aux ateliers de réparation. Avec cette nouvelle gamme, ZF rend le remplacement des ressorts pneumatiques aussi simple que possible pour les ateliers. En complément des notices de montage spécifiques pour chaque modèle de véhicule, ZF proposera d'ici peu des formations consacrées à la suspension pneumatique.

Auparavant réservée aux voitures haut de gamme, la suspension pneumatique est aujourd'hui présente dans de plus en plus de véhicules milieu de gamme et SUV. En Europe, six millions d'automobiles en circulation sont déjà équipées de ressorts pneumatiques au moins sur l'essieu arrière. L'avantage de la suspension pneumatique est la disponibilité permanente du contrôle de niveau du châssis, ce qui explique qu'elle équipe souvent l'essieu arrière des breaks, des SUV ou des fourgons à charges utiles élevées. En outre, cette conception assure un meilleur confort de conduite et est plus légère qu'un ressort en acier classique.

Pour répondre à ce marché en croissance et fournir des pièces de qualité aux ateliers, ZF Aftermarket lance, sous la marque Sachs, sa propre gamme de ressorts pneumatiques. Fabriqués avec des matériaux



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/5, 30/11/2022

de haute qualité résistants à la corrosion, les ressorts pneumatiques Sachs ont une durée de vie prolongée et une grande résistance aux agressions extérieures. En outre, ils sont faciles à démonter et remonter grâce à leur conception précise sur-mesure et à une connexion d'air spécifique.

« Nous complétons nos gammes de pièces et de services par une innovation dans le secteur du châssis, qui revêt une importance stratégique pour nous. Avec les ressorts pneumatiques Sachs, nous fournissons à nos clients ateliers, non seulement un produit d'une qualité exceptionnelle, mais nous leur offrons également une assistance optimale lors du remplacement sur le véhicule : d'une part grâce à ses propriétés de montage particulièrement performantes, mais aussi grâce aux informations de montage spécifiques pour chaque modèle, facilement accessibles via un smartphone », explique Markus Wittig, en charge de la Business Line Passenger Car chez ZF Aftermarket.

Cette nouvelle gamme de produits Sachs est désormais disponible pour les véhicules équipés de ressorts et d'amortisseurs séparés. Il s'agit de nombreux modèles d'Audi, BMW et Mercedes-Benz, mais aussi de Citroën, par exemple. La gamme continuera de s'étoffer dans les mois à venir.

Remplacer un ressort pneumatique pas à pas

La raison la plus courante pour changer le ressort est la déperdition d'air. Celle-ci peut être constatée lorsque le véhicule perd beaucoup de pression lors d'immobilisations prolongées ou n'atteint plus le niveau de hauteur de châssis nécessaire. Si le conducteur ignore ce phénomène ou ne le remarque pas, le compresseur fonctionne en continu afin de compenser la perte de pression. Cela conduit à une usure accrue du compresseur et à une éventuelle défaillance prématurée.

L'utilisation d'un appareil de diagnostic est indispensable pour intervenir sur la suspension pneumatique. Cela s'applique non seulement au dépannage, mais également à certains modèles de véhicules qui



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/5, 30/11/2022

exigent que la suspension soit en mode maintenance lors d'une intervention. D'autres constructeurs automobiles recommandent de retirer le fusible du compresseur lors des travaux sur la suspension pneumatique. Il est donc essentiel pour les ateliers de consulter ces instructions spécifiques au modèle et à la marque du véhicule avant toute intervention. Les clients de ZF Aftermarket ont ici un véritable avantage, car le spécialiste des pièces de rechange fournit toutes les données techniques nécessaires au remplacement des ressorts pneumatiques. Les informations de montage sont rapidement accessibles via un smartphone. Un QR code dans l'emballage du produit mène à un site Web ZF, contenant les informations de réparation spécifiques au modèle concerné.

Avant la dépose, le technicien en atelier doit vidanger le ressort pneumatique. Dans la plupart des cas, il peut donner cette instruction via l'appareil de diagnostic qui indiquera la fin de l'opération. Ce processus peut prendre plusieurs minutes. Lorsque le ressort est vide, le technicien peut le retirer. Les ressorts pneumatiques autonomes n'étant généralement que clipsés, cette opération est très facile et rapide - contrairement aux ressorts en acier, qui nécessitent un compresseur de ressort.

Une innovation exclusive pour un montage plus simple

Le montage de la pièce de remplacement est tout aussi simple. Lors du raccordement du tuyau d'air, le montage est facilité grâce à une caractéristique innovante des nouveaux ressorts pneumatiques ZF. Les pièces de rechange ZF sont en effet déjà équipées d'un raccord d'air préassemblé dans lequel il suffit d'insérer le tuyau. Ce n'est pas le cas des produits d'autres fournisseurs pour qui le raccord d'air doit d'abord être préassemblé avant de pouvoir procéder au montage.

À la fin du processus de réparation, le technicien déclenche le remplissage du ressort pneumatique à l'aide d'un appareil de diagnostic. Bien entendu, pour une réparation équilibrée, les ressorts pneumatiques doivent toujours être remplacés par paires, tout comme les ressorts en acier ou les amortisseurs.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/5, 30/11/2022

Photos : ZF

Légendes :

- 1) Les ressorts pneumatiques Sachs de ZF Aftermarket sont fabriqués dans un matériau de haute qualité, résistant à la corrosion.
- 2) Vidange de l'ancien ressort pneumatique à l'aide d'un appareil de diagnostic.
- 3) Montage du nouveau ressort pneumatique Sachs.
- 4) Ressort pneumatique Sachs avec connexion d'air préassemblée.
- 5) Raccordement du tuyau d'air au ressort pneumatique Sachs.
- 6) Montage du ressort pneumatique Sachs.

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 5/5, 30/11/2022

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site : www.zf.com