

L'actualité de Volta Trucks en bref



- **Volta Trucks achève la première évaluation par les clients et les médias du prototype du Volta Zero tout-électrique sur les marchés de lancement européens**
- **Volta Trucks et Siemens projettent de fournir une infrastructure de recharge au service de la mobilité électrique aux clients de Volta Trucks**
- **Volta Trucks annonce la réussite de son tour de financement complémentaire en Série C, d'un montant supplémentaire de 60 millions d'euros**

Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, vient d'achever ses premières évaluations par les clients du prototype « Design Verification » du Volta Zero sur ses marchés de lancement européens. Ces événements ont permis aux clients de découvrir le camion 16 tonnes zéro émission conçu pour la logistique urbaine et ainsi de se faire une idée concrète des performances du véhicule, de sa cabine pensée pour le chauffeur et de ses caractéristiques de sécurité innovantes.

Ces évaluations, réalisées sur circuits à Paris, Madrid, Milan, Selm en Allemagne et Millbrook en Angleterre, constituent la dernière étape avant la commercialisation des camions zéro émission, une étape atteinte à un rythme accéléré, inédit sur le marché. Avec plus de 1 500 essais réalisés par des sociétés, groupes et médias internationaux, durant nos tests d'évaluation, de précieux retours d'expérience ont été intégrés à la prochaine feuille de route des prototypes PV (Production Verification) nouvelle génération sortant déjà de la chaîne de production de l'usine de fabrication à Steyr, en Autriche.

Volta Trucks s'associe à Siemens pour accélérer l'électrification des flottes de camions de livraison

Volta Trucks et Siemens Smart Infrastructure, leader de l'électrification, ont signé une lettre d'intention dessinant les contours d'une collaboration visant à fournir aux clients de Volta

VOLTA TRUCKS

Trucks une infrastructure de recharge complète et des logiciels afin de simplifier et d'accélérer la transition vers l'électrification de leurs flottes tout en réduisant les risques.

Ce partenariat stratégique vise à associer la solution unique de Volta Trucks pour l'électrification des flottes de camions de livraison et l'expertise opérationnelle de son offre « Truck as a Service » (TaaS), à l'expérience mondiale de Siemens en matière de solutions dédiées aux véhicules électriques. Cela comprend les systèmes de contrôle logiciel, l'électrification des installations, l'infrastructure de recharge, la gestion de l'énergie, l'équipement des bâtiments et le financement de projets. Ce partenariat soutiendra les clients de Volta Trucks en leur fournissant une infrastructure pour une électrification totale conforme à leurs besoins opérationnels.

Volta Trucks annonce la réussite de son tour de financement complémentaire en Série C, d'un montant supplémentaire de 60 millions d'euros

Volta Trucks confirme la prolongation réussie de son précédent tour de financement en Série C, lancé en février 2022, à hauteur de 60 millions d'euros, qui viennent compléter les 230 millions d'euros déjà récoltés. Ce tour de table a été soutenu par tous les investisseurs actuels. L'investissement total dans l'entreprise dépasse ainsi les 360 millions d'euros à ce jour.

Ce tour de financement complémentaire en Série C confirme ainsi les progrès continus de Volta Trucks. Les travaux accélérés entrepris par l'entreprise en matière d'ingénierie, d'essais et de certification se poursuivent à un rythme soutenu, tandis que la production des véhicules pour les clients devrait débuter au premier trimestre 2023. Sur le plan commercial, l'entreprise comptabilise actuellement plusieurs milliers de pré-commandes du Volta Zero tout-électrique.

Douglas Snyder, président du Comité de direction de Volta Trucks, commente ce nouvel investissement : *« Chez Volta Trucks, nous bénéficions d'un groupe d'investisseurs très fidèles, engagés et tournés vers l'avenir qui nous soutiennent dans notre démarche. Ce que Volta Trucks est en train d'accomplir est inédit, et cela nécessite une grande confiance de la part des investisseurs dans la vision de l'entreprise, sa stratégie, son analyse de rentabilité et les résultats à venir. Le tour de financement complémentaire en Série C constitue une validation externe positive supplémentaire de notre parcours, et grâce à nos clients, notre carnet de pré-commandes nous donne la certitude de développer un produit attendu sur le marché. »*

VOLTA TRUCKS



Note de l'éditeur

Volta Trucks ne communiquera pas le détail des investissements réalisés par chaque investisseur.

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, afin de réduire l'impact environnemental des livraisons de marchandises en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en mode électrique pur, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,9 million de tonnes de CO2 d'ici 2026.

La sécurité est également au cœur des préoccupations de Volta Trucks, qui a pour ambition de produire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis dans une position de conduite centrale, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux.

Volta Trucks présente également son offre innovante « Truck as a Service » qui repense le financement et l'entretien des flottes de camions de livraisons. « Truck as a Service » offre aux gestionnaires de flottes un moyen simple et efficace d'électrifier leurs flottes et les aide à chaque étape. Moyennant une redevance mensuelle unique et abordable, ils auront accès à un Volta Zero entièrement électrique, ainsi qu'à toute l'infrastructure de charge, l'entretien, la maintenance, l'assurance et la formation nécessaires, maximisant ainsi la disponibilité des véhicules et l'efficacité opérationnelle.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks a été créée en 2019 en Suède par les cofondateurs Carl-Magnus Norden et Kjell Walöen. Son siège social se trouve à Stockholm, en Suède, mais la plupart de ses activités commerciales et d'ingénierie sont pilotées depuis le Royaume-Uni, avec des équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à un certain nombre de leaders mondiaux de la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais attendus.

L'usine de fabrication sous contrat de la société se trouve à Steyr, en Autriche, où elle a commencé à assembler des prototypes PV (Production Verification) à l'été 2022, avant la production de véhicules répondant aux spécifications des clients, dont le démarrage est prévu début 2023. La société met également en place un réseau de centres d'entretien et de maintenance – les "Volta Trucks Hub" - sur ses marchés de lancement, l'ouverture des deux premiers ayant déjà été annoncée à Bonneuil-sur-Marne, au sud de Paris, et à Tottenham, à Londres.

Volta Trucks a réalisé une première levée de fonds de 4,5 millions d'euros en mai 2019. L'entreprise a ensuite réalisé une levée de fonds en série A de 18 millions d'euros, en janvier 2021, puis de 42 millions d'euros en série B, en septembre 2021. L'entreprise a ensuite annoncé une levée de fonds en série C d'un montant de 240 millions d'euros, en février 2022, puis de 60 millions d'euros supplémentaires dans un tour d'extension en série C, en novembre 2022. Au total, Volta Trucks dépasse ainsi les 360 millions d'euros à ce jour.