

## Alerte presse

# Entre électrification et mobilités alternatives, un nouveau virage pour les flottes automobiles ?

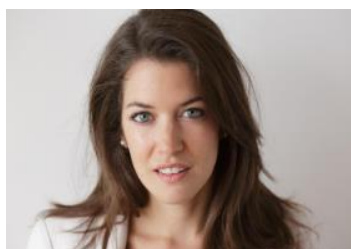
Paris, le 06 septembre 2022 – *Autrefois gestionnaires de flottes, les désormais « gestionnaires de mobilité » sont confrontés à de nombreux enjeux. En effet la fin d'année 2022 signe l'arrivée à échéance des contrats de location longue durée (LLD) qui avaient été pour la plupart prolongé pendant la période Covid. Ces renouvellements interviennent dans un contexte où beaucoup d'entreprises - entreprises poussées par la loi d'orientation des mobilités (LOM) et le développement des zones à faibles émissions (ZFE) qui seront généralisées dans les villes de plus de plus de 150 000 habitants à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023 - ont des objectifs d'électrification à horizon 2025. En parallèle, le développement des mobilités alternatives dans les centres urbains, et la mise en place en mai 2020 dernier du « crédit mobilité » offrent des alternatives au traditionnel véhicule de fonction de plus en plus plébiscitées par les jeunes générations.*

- Comment les entreprises s'organisent-elles pour le renouvellement de leur parc automobile ?
- Quels sont les tendances en termes d'électrification ? Comment ces changements sont-ils vécus par les collaborateurs ?
- Comment mettre en place des infrastructures de recharge efficaces ?
- Est-ce que la pénurie de semi-conducteurs impacte cette transition vers l'électrique ?
- Quels sont les impacts à venir sur les coûts de gestion des flottes automobiles ?
- Comment les entreprises adaptent-elles leur politique de mobilité aux nouvelles attentes des collaborateurs ?
- Quelles sont les stratégies de mobilités à développer ?
- ...

---

**Chloé Monthieu**, experte Flotte Véhicules & Mobilités au sein du Groupe EPSA,  
se tient à votre disposition pour vous apporter un éclairage sur le sujet.

---



Chloé Monthieu accompagne les entreprises dans la définition d'une stratégie globale achats pour la mobilité, ainsi que la gestion du budget et les échanges stratégiques avec les fournisseurs. Avec plus de 6 ans d'expérience dans la catégorie des flottes automobiles, Chloé est aussi experte dans l'implémentation de solutions de mobilité (crédit mobilité, auto partage, private leasing). Après une formation comme Ingénieur Généraliste à la HEI, Chloé Monthieu obtient son Mastère en Gestion Achats Internationaux en 2013 à la ESSEC. Elle rejoint le groupe EPSA en 2015 après avoir travaillé pour Christian Dior Parfums et Renault.

### À propos d'EPSA

EPSA est créateur et producteur de performance durable. Il est le partenaire incontournable de toute organisation souhaitant accroître sa performance et sa profitabilité.

Avec une présence internationale, son millier de collaborateurs et sa propre solution digitale intégrée, EPSA est le seul acteur à proposer un accompagnement global à travers 7 grandes expertises complémentaires : Transformation & Digital ;

performance Achats & Supply, Marketplace, financement et management de l'innovation, performance énergétique et environnementale, optimisation des charges fiscales et sociales et gestion financière.

Résolument orientées client, les équipes d'EPSA recherchent au quotidien la performance et l'efficacité avec une approche « sur-mesure » et durable, adaptée à chaque besoin et spécificité des organisations.

Dotée d'une culture de l'humain forte, EPSA est engagée à travers une politique RSE ambitieuse qui se concrétise notamment avec EPSA Foundation.

