

DB Schenker et Volta Trucks achèvent la première phase d'essais sur route du Volta Zero 100% électrique



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, et DB Schenker, l'un des principaux prestataires de services logistiques au monde et leader du transport terrestre européen, ont achevé ensemble la phase de tests européenne du Volta Zero tout-électrique. Pour la première fois, un prototype DV (Design Verification) du Volta Zero a circulé dans les rues de Paris, dans conditions réelles de distribution urbaine.

En 2021, les deux entreprises ont annoncé leur partenariat majeur et la précommande de près de 1 500 Volta Zero tout-électriques, qui constitue la plus importante commande de camions électriques de taille moyenne en Europe à ce jour. Le Volta Zero tout-électrique de 16 tonnes sera utilisé par DB Schenker en Europe, pour transporter les marchandises depuis ses centres de distribution vers les centres-villes et les zones urbaines. C'est pour cet usage que la conception innovante du véhicule, la cabine axée sur la sécurité destinée à protéger les usagers de la route vulnérables et la transmission zéro émission offriront les plus grands avantages.

Ensemble, Volta Trucks et DB Schenker exploreront les possibilités d'usage du véhicule afin d'étudier l'extension de l'offre. Le déploiement aura d'abord lieu sur 10 sites répartis dans cinq pays.

« Depuis le début de la coopération entre DB Schenker et Volta Trucks, nous avons entretenu des contacts étroits et continué à faire avancer ensemble le développement du véhicule, explique Cyrille Bonjean, Vice-président exécutif Transport terrestre chez

VOLTA TRUCKS

DB Schenker en Europe. *C'était formidable de voir le résultat, en live, dans les rues de Paris. Tout a commencé avec une idée, qui est maintenant devenue réalité. Et nous avons hâte d'intégrer les premiers véhicules pilotes à notre flotte en Europe, début 2023.* »

Essa Al-Saleh, Directeur général de Volta Trucks, poursuit : *« En complément de la plus importante commande de camions tout-électriques d'Europe que DB Schenker nous a passée, nous avons également conclu un partenariat pour travailler ensemble à la décarbonation de la logistique urbaine. La collaboration que nous avons mise en œuvre s'est notamment concrétisée par ce premier test d'un Volta Zero tout-électrique dans un environnement réel. Voir les véhicules Volta Zero circuler dans les rues de Paris est extrêmement exaltant et s'avère de bon augure pour la livraison de volumes significatifs de camions à nos clients, dans un avenir proche. »*



À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient commencer à être évalués par les clients fin 2022.

VOLTA TRUCKS

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout-électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes d'environ 6 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de camions tout-électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication est implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais attendus.

À propos de DB Schenker.

Avec environ 76 100 employés répartis sur plus de 1 850 sites dans plus de 130 pays, DB Schenker est l'un des principaux prestataires logistiques au monde. L'entreprise exploite des services de transport terrestre, aérien et maritime, et propose également des solutions complètes pour la logistique et la gestion de la chaîne d'approvisionnement mondiale à partir d'une source unique. En 2022, DB Schenker célèbre son 150^e anniversaire. Pour atteindre son objectif ambitieux de neutralité climatique d'ici 2040, le prestataire de services logistiques investit en permanence dans des solutions de transport innovantes, les énergies renouvelables et des produits neutres en carbone pour ses clients.

www.dbschenker.com