

## Le premier Volta Zero tout-électrique sort de l'usine de Steyr en Autriche



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, confirme que le premier Volta Zero a été fabriqué dans l'usine de leur sous-traitant à Steyr en Autriche.

Ces véhicules emblématiques, premiers d'une série de prototypes PV (Product Verification) de seconde génération, intégreront la flotte pilote de camions. Les clients pourront ensuite les emprunter pour des périodes variables à partir de fin 2022 et début 2023. Les opérateurs de flottes pourront ainsi appréhender l'intégration du premier camion de taille moyenne tout-électrique dans leurs activités. Le démarrage de la production en série des premiers véhicules répondant aux spécifications des clients est prévu pour le début de l'année 2023.

Le site de production de Volta Trucks est géré par Steyr Automotive, anciennement MAN Truck et Bus Austria, dans le cadre d'un contrat de sous-traitance. À la suite d'un important processus d'appel d'offres, le choix s'est porté sur Steyr Automotive en août 2021 : en raison de sa grande expérience dans la fabrication de véhicules industriels, de son infrastructure de production existante, permettant la commercialisation rapide. Steyr Automotive met à la disposition de Volta Trucks plus de 100 ans d'expérience dans la fabrication de camions.

Steyr Automotive s'est préparé à la production de 14 000 véhicules par an pour Volta Trucks. Au fil du temps, l'assemblage du Volta Zero génèrera 510 emplois ainsi que 180 emplois pour la construction des caisses, en plus des quelque 2 000 emplois indirects attendus dans la

# VOLTA TRUCKS

chaîne logistique. La valeur du contrat de fabrication jusqu'à son terme atteint près d'un milliard d'euros.

A l'occasion de la sortie du premier modèle Volta Zero tout-électrique de la ligne de production sur le site de Steyr, Kjell Waloen, cofondateur et Chief Manufacturing and Logistics Officer de Volta Trucks, commente : « *La production du premier véhicule dans notre usine d'assemblage de Steyr marque une nouvelle étape importante dans le parcours de Volta Trucks vers le lancement de la production en série des véhicules pour nos clients. La réalisation de cette étape majeure en seulement 12 mois est révélatrice de notre cadence de travail pour proposer les camions les plus sûrs et durables pour les villes. Elle démontre également notre excellente collaboration avec nos partenaires de Steyr Automotive. Leur équipe s'est appuyée sur une expérience renforcée au cours de plusieurs générations dans la construction de camions haut de gamme. Grâce à eux, nous avons pu respecter nos délais pour la production du premier camion Volta Zero, selon les normes de qualité les plus élevées.*



# VOLTA TRUCKS



## **À propos du Volta Zero.**

Volta Zero est le premier véhicule tout-électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020 et les premiers véhicules devraient commencer à être évalués par les clients d'ici fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes d'environ 6 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires tout-électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication est implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour que le développement et la production du Volta Zero respecte au mieux les délais attendus.

# VOLTA TRUCKS