



19 septembre 2022

### **Salon IAA Transportation 2022 : Volkswagen Véhicules Utilitaires et des spécialistes de superstructures destinées aux véhicules utilitaires exposent plus de 30 nouveaux modèles**

- Le premier modèle ID. Buzz à usage médical électrifie le segment des véhicules d'intervention d'urgence.
- Lancement du nouveau Multivan en version taxi grande capacité (jusqu'à 7 sièges) équipé d'un moteur turbodiesel efficient
- Tendances sur le segment des véhicules à usage technique : des constructeurs de superstructures présentent pour la première fois le Crafter équipé d'un atelier mobile de réparation de vélos électriques.

**Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWCV) sera présent au salon IAA Transportation 2022 avec un grand nombre de nouveaux modèles. Outre l'ID. Buzz et le tout nouveau pick-up Amarok, des modèles conçus par des spécialistes de superstructures destinées aux véhicules utilitaires seront présentés. Ces véhicules à usage spécial sont utilisés dans les secteurs les plus divers. Des solutions intelligentes pour véhicules spécialisés seront également présentées. Parmi les principales attractions du salon, citons le premier véhicule d'intervention médicale développé à partir du modèle ID. Buzz. Des concepts de véhicules innovants feront également leurs débuts, comme le nouveau Multivan en version taxi. Diverses superstructures destinées à équiper le Crafter seront également dévoilées.**



<https://media.volkswagen.fr/>



L'ID. Buzz en version véhicule d'intervention médicale

Volkswagen Véhicules Utilitaires et des constructeurs de superstructures destinés à des véhicules utilitaires présenteront plus de 30 modèles au salon IAA (hall 12 et espace d'exposition en extérieur). Plusieurs de ces modèles sont de nouvelles versions spéciales de l'ID. Buzz qui, avant même son lancement, est déjà très demandé. Tous ces modèles seront exposés pour la première fois dans le monde. Le véhicule d'intervention médicale d'urgence ID. Buzz sera dévoilé par Bösenberg, spécialiste allemand des superstructures et

des transformations spéciales de véhicules utilitaires. Ainsi, les modèles à moteur électrique font leur apparition dans le secteur des véhicules médicaux d'urgence. Une version entièrement revisitée du nouveau Combi est également présentée : le Multivan 2021. Il sera présenté à Hanovre en version taxi grande capacité et peut être commandé directement auprès de l'usine. Il y a également d'autres nouvelles déclinaisons du Multivan, dont un modèle développé par Snoeks, spécialiste néerlandais des



superstructures pour véhicules utilitaires, qui combine intelligemment transport de passagers et transport de marchandises.

Le Crafter est, en matière d'ingénierie, l'un des fourgons les plus modernes de sa catégorie. Au salon IAA Transportation 2022, un grand nombre de spécialistes de superstructures pour véhicules utilitaires présente les derniers développements de la gamme. L'offre comprend des modèles pick-up, des véhicules de livraison et des monospaces adaptés à la conduite en tout-terrain. Les superstructures destinées aux équipements d'atelier sont également présentées en nombre cette année au salon IAA. Attraction de cette année : l'atelier mobile de réparation de vélos électriques du fabricant allemand de superstructures Kögel/Flexmo, qui a pensé à tout, jusqu'à la protection incendie. Les gammes Volkswagen Véhicules Utilitaires Caddy et T6.1 ainsi que les camping-cars de la marque seront également présentés à Hanovre.

Pour les médias, le salon IAA Transportation 2022 commence aujourd'hui avec la première conférence de presse. Les portes du salon de Hanovre seront ouvertes au public du 20 au 25 septembre.

---

### **A propos de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires : Nous transportons le succès, la liberté et l'avenir.**

En tant que marque autonome au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires (VWVU) prend en charge le développement, la construction et la vente de véhicules utilitaires légers. Cela comprend les gammes Transporter, Caddy et Amarok, qui sont construites à Hanovre (D), Poznań (PL), Września (PL) et Pacheco (ARG). Nos véhicules transportent des ouvriers du bâtiment, des familles et des aventuriers, des petits pains, des colis et des planches de surf. Chaque jour, ils aident d'innombrables personnes dans le monde entier à faire du bon travail, ils fonctionnent comme des ateliers mobiles et ils transportent les ambulanciers et la police là où l'on a besoin d'eux. Au sein du Groupe Volkswagen, Volkswagen Véhicules Utilitaires est également la marque leader pour la conduite autonome, la mobilité en tant que service (MaaS) et le transport en tant que service (TaaS), et développera et produira donc à l'avenir des véhicules spéciaux (SPV) correspondants, tels que des robots-taxis et des robots-fourgonnettes. Ainsi, nous mettons une société entière en mouvement, avec toutes ses exigences en matière de mobilité propre, intelligente et durable. Plus de 24 000 employés travaillent sur les différents sites de l'entreprise dans le monde entier, dont environ 15 000 sur le site de Hanovre.

---