



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

ZF remporte d'importants contrats : premières applications pour le Supercalculateur ProAI et les transmissions électriques pour véhicules industriels, confirmés sur IAA

- Depuis son lancement le 1er janvier, la division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF a remporté des contrats importants pour ses technologies innovantes.
- ZF ProAI : En 2023, les premières applications seront lancées en Chine et aux États-Unis, offrant une sécurité accrue et favorisant la conduite autonome.
- Accélérateur de Mobilité Next Génération : la toute nouvelle propulsion centrale électrique CeTrax 2 en production avec DAF Trucks ; soulignant la confiance des clients, la nouvelle plateforme d'orchestration de flottes SCALAR, suscite déjà un vif intérêt au niveau mondial depuis sa présentation en juillet.

Friedrichshafen, Allemagne. Au salon IAA Transportation 2022 qui se déroule à Hanovre du 20 au 25 septembre, la nouvelle division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF présente ses dernières solutions automatisées, connectées et d'e-Mobilité établissant de nouvelles références industrielles en matière de sécurité, d'efficacité et de développement durable. ZF annonce que ses technologies de pointe ont permis de remporter des contrats importants pour sa nouvelle division CVS depuis son lancement le 1er janvier. Sur le salon IAA, ZF présente également son supercalculateur avancé ProAI pour véhicules industriels, sa nouvelle propulsion centrale électrique CeTrax 2, sa plateforme de freinage mBSP 'XBS' de nouvelle génération et sa solution pionnière d'orchestration de flottes SCALAR.

« La division CVS de ZF est le one-stop-shop de l'industrie des véhicules industriels, offrant le portefeuille technologique le plus large et la présence mondiale la plus étendue. Cela nous permet de proposer localement les produits et les solutions adaptés à nos clients », déclare Wilhelm Rehm, membre du conseil d'administration de ZF en charge de la division CVS. « Nos succès commerciaux et notre force de frappe pour le déploiement de nouveaux produits démontrent que notre transformation est sur la bonne voie et que notre stratégie « Next Generation Mobility » porte déjà ses fruits.



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

« En tant que partenaire de développement apprécié des clients du monde entier, ZF contribue à propulser l'industrie des véhicules industriels vers un avenir où les personnes et les marchandises seront transportées de manière sûre, efficace et durable par des véhicules entièrement autonomes, connectés et électriques. En outre, la capacité du groupe à transposer ses technologies d'une application à une autre, permet aux clients de mieux appréhender les coûts de transformation », ajoute Wilhelm Rehm.

Au salon IAA Transportation 2022, ZF présente des innovations de pointe qui sont fondamentales pour aider les constructeurs et les flottes à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus efficaces et plus durables sur le plan environnemental.

Nouvelle propulsion centrale électrique CeTrax 2

En dévoilant sur IAA son tout nouveau système de propulsion électrique intégré et modulaire CeTrax 2, ZF marque également le début de la production. La production en série du CeTrax 2 devant débuter au début de l'année 2023, ZF équipera l'un des camions du constructeur DAF de cette technologie de transmission avancée.

CeTrax 2 est équipé de deux moteurs électriques haute performance, d'onduleurs à base de carbure de silicium et d'une boîte de vitesses à trois rapports, capable d'effectuer des changements de vitesses sous charge. Avec tous les principaux composants intégrés dans une seule unité, il permet aux constructeurs de gérer des systèmes de transmission conventionnels et électriques, sur une seule plateforme de véhicules. Ce nouveau système combine un rapport puissance/poids optimal ainsi qu'une conception parfaitement intégrée et compacte. Avec une puissance continue de 360 kW et une sortie maximale de 24 700 nm, la propulsion centrale électrique CeTrax 2 est actionnée avec des changements de vitesses fluides et presque imperceptibles grâce à son changement de rapports sans à-coups. CeTrax 2 peut facilement être installé sur des plateformes de véhicules existantes ou nouvelles.

Début de la production pour ZF ProAI

Lors du salon IAA, ZF annonce le lancement de la toute première production en série de la version actualisée de son supercalculateur ProAI. Conçu spécifiquement pour les applications de véhicules industriels, ProAI est le



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

supercalculateur automobile le plus flexible, le plus évolutif et le plus puissant du secteur. Il fournit des renseignements sur les véhicules pour toutes les plateformes, applications logicielles et architectures de systèmes électriques/électroniques.

Compact, plus économe en énergie et plus puissant que la génération précédente, il prend en charge tous les niveaux d'automatisation, de l'ADAS à la conduite autonome de niveau 5. Offrant les capacités de calcul avancées exigées par la conduite autonome, la puissance de traitement de ProAI atteint un quadrillion d'opérations par seconde. Prévu pour être lancé d'abord en Chine à partir de 2023, ProAI sera installé comme supercalculateur dans des poids lourds en Chine et aux États-Unis, pour soutenir la conduite autonome.

Poussée par la demande de l'industrie pour un transport à plus faible coût total de possession (TCO), la conduite autonome de niveau 4 pour les véhicules industriels devrait permettre d'ouvrir la voie aux véhicules autonomes sur les routes publiques. CVS présente ses capacités avancées sur le sujet au salon IAA Transportation 2022. Il s'agit notamment de présenter le futur portefeuille ZF de composants de châssis et de commandes de véhicules automatisés de niveau 4, ainsi que des solutions complètes de conduite autonome clés en main avec des conducteurs virtuels.

SCALAR – Un fort intérêt des clients

Après avoir récemment dévoilé SCALAR sa nouvelle plateforme digitale d'orchestration de flottes, ZF suscite déjà un intérêt mondial significatif auprès des principaux constructeurs. SCALAR s'appuie sur plus de 35 ans de solutions avancées de gestion de flottes, de connectivité et d'algorithme de premier ordre pour l'optimisation du fonctionnement des véhicules autonomes. La plateforme offre aux flottes, une prise de décision et une optimisation, automatisées en temps réel et basées sur l'IA. L'objectif étant de contribuer à améliorer l'efficacité opérationnelle, la durabilité, la sécurité routière, la disponibilité des véhicules ainsi que la sécurité des marchandises et des passagers.

SCALAR offrira une série diversifiée de fonctionnalités d'optimisation des opérations de flottes, notamment des solutions de planification, d'acheminement, d'ordonnancement et de répartition entièrement automatiques et en instantané. En s'appuyant sur des données véhicules uniques et sur les meilleurs algorithmes d'apprentissage automatique et d'intelligence artificielle, sa plateforme ouverte et



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

modulaire peut répondre à un large éventail de besoins des clients. Elle permettra de coordonner et de gérer en temps réel le transport de marchandises et de personnes pour des flottes homogènes et mixtes. Cela aidera les opérateurs, y compris les chargeurs, les transporteurs, les villes et d'autres parties prenantes, à se lancer dans les prochains niveaux de « Transport as a Service » (TaaS) et « Mobility as a Service » (MaaS). Un élément clé de SCALAR est la solution d'orchestration, acquise auprès de Bestmile en nombre 2021, pour optimiser la gestion de flottes de véhicules autonomes.

Renforcer la sécurité - Plateforme de système de freinage modulaire de prochaine génération

La nouvelle plateforme modulaire et évolutive de système de freinage mBSP XBS de ZF est également présentée lors du salon IAA Transportation.

En démontrant ses capacités dans un ZF Innovation Truck, le nouveau système de freinage montre des capacités prometteuses dans des situations réelles, avec le nouveau système de freinage d'urgence autonome, OnGuardMAX de ZF.

Visuels : ZF

1. En montrant comment ses dernières solutions automatisées, connectées et d'e-Mobilité établissent de nouvelles références industrielles en matière de sécurité, d'efficacité et de développement durable, ZF a révélé que ses technologies de pointe ont généré d'importants contrats pour sa nouvelle division CVS.
2. Le « Safety Innovation Truck » de ZF qui combine toutes les dernières technologies de sécurité du groupe.
3. Le « Efficiency Innovation Truck » de ZF avec OptiFlow Tail.
4. Le véhicule d'essai ZF avec la nouvelle propulsion centrale électrique CeTrax 2.
5. ZF CeTrax 2 : Next Generation eMobility pour véhicules industriels.
6. Automatisation avec le système ADOPT 3.0 de ZF.
7. Actuellement, le supercalculateur le plus flexible et le plus puissant pour l'industrie automobile : ZF a reçu plusieurs commandes importantes pour la dernière génération de ZF ProAI. Le début de la production est prévu pour 2023.
- 8.) ZF SCALAR : plateforme d'orchestration entièrement automatisée et basée sur l'IA pour les opérateurs de flotte.



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

ZF - Hall 21 | Stand A90

Parc des expositions Deutsche Messe, 30521 Hanovre, Allemagne

Journée Presse : 19 septembre 2022

Ouverture au Public : 20 - 25 septembre 2022, 09h - 18h

Pour plus d'informations sur la participation de ZF au salon IAA Transportation 2022, veuillez consulter le site www.zf.com/IAA

ZF - Démonstrations en live

Pendant toute la durée du salon IAA Transportation 2022, ZF organisera quotidiennement des démonstrations live présentant son tout nouveau système de prise de force électrique eWorX ainsi que ses dernières solutions eBike. Rendez-vous dans la zone d'exposition extérieure.

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont la commande de mouvement d'un véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels pour les fabricants de véhicules établis et les prestataires de services de mobilité et de transport émergents. ZF électrifie une large gamme de types de véhicules. Avec ses produits, la société contribue à réduire les émissions, à protéger le climat et à améliorer une mobilité sûre.

Totalisant environ 157 500 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2021. La société exploite 188 sites de production dans 31 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

19 September 2022

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transports commerciaux. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié dans l'industrie des véhicules industriels. Combinant avec force l'expertise de ZF en matière de systèmes de véhicules industriels, son vaste portefeuille technologique et ses opérations à l'échelle mondiale, la division participe à l'ensemble de la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. À mesure que l'industrie automobile progresse vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrique (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui aident à rendre les véhicules industriels et les flottes plus sûrs et durables. La division CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems de ZF, cette dernière ayant été constituée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.