

Le Volta Zero testé sous des températures très élevées



Volta Trucks, constructeur leader innovant de camions tout-électriques et fournisseur de services, vient de terminer un rigoureux programme de tests de son Volta Zero 16 tonnes tout-électrique sous des températures très élevées.

Ces essais par températures très élevées se sont déroulés sur six semaines au Centre technique de Nardo, dans le sud de l'Italie. L'objectif de ce programme est de garantir que le Volta Zero offrira d'excellents niveaux de fiabilité sur le long terme, lorsque la production en série des véhicules destinés aux clients sera lancée, début de l'année prochaine.

L'équipe de développement des véhicules de Volta Trucks a effectué plus de 2 500 km de cycles de conduite selon les conditions d'utilisation des clients, sur autoroute, en agglomération et en ville. Sous des températures atteignant 39 °C le jour et 28 °C la nuit, le système de climatisation, la gestion thermique de la batterie et du groupe motopropulseur du Volta Zero ont été évalués dans les moindres détails et poussés à l'extrême pour garantir une fiabilité opérationnelle optimale.

Même s'il est peu probable de rencontrer de telles conditions dans l'environnement urbain qui sera le sien, le Volta Zero a également subi des essais sur des routes poussiéreuses, ce qui a constitué un défi encore plus grand pour le châssis du véhicule : la suspension, la direction, le contrôle de la traction et le système de freinage ont en effet été poussés au-delà des limites prévues dans le cadre d'une utilisation normale par les clients. En outre, l'accumulation de poussière a été étudiée : infiltration dans la cabine et dans l'espace de chargement, ainsi que la façon dont elle se dépose sur les composants (feux, essuie-glaces et panneaux de carrosserie).

VOLTA TRUCKS

Ian Collins, Directeur produits de Volta Trucks, déclare : « *L'achèvement de notre programme de tests sous des températures extrêmement élevées marque une autre étape importante dans le développement et la livraison du Volta Zero. Les enseignements de ces tests vont permettre à nos ingénieurs d'intégrer des ajustements aux véhicules de série qui seront adaptés aux spécifications des clients et ainsi garantir que le Volta Zero offrira aux futurs clients une expérience fiable sur le long terme.* »



À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient commencer à être évalués par les clients fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout-électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes d'environ 6 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

VOLTA TRUCKS

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de camions 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero, au rythme et à l'échelle voulus.