



Automechanika : ZF Aftermarket présente des solutions à valeur ajoutée pour les véhicules à combustion, hybrides et électriques

- **Together in Motion, le principe directeur de la présentation de ZF Aftermarket à Automechanika**
- **ZF [pro]Tech e-Power Expert - la nouvelle offre pour les ateliers du futur**
- **Les pièces de rechange pour la suspension pneumatique et les méthodes de réparation durables pour les freins sont d'autres points forts du salon**

Après quatre ans, le salon leader de l'industrie automobile, Automechanika, se déroule à nouveau au parc des expositions de Francfort. En ces temps de profonds changements, un échange étroit entre tous les acteurs du marché et un transfert de savoir-faire étendu sont particulièrement importants : cela se voit clairement dans le nouveau concept de stand et le nouveau programme de ZF Aftermarket avec un grand espace pour les échanges, de nombreuses présentations en live et un programme de formation étendu dans l'espace Forum du salon. L'accent est également mis sur les nouveaux produits pour le châssis des voitures. Parmi ceux-ci figurent, pour la première fois, les ressorts pneumatiques Sachs pour voitures de tourisme et les compresseurs de suspension pneumatique Wabco. Et avec le kit de réparation d'étriers de frein TRW, ZF facilite le travail des ateliers et contribue à rendre la réparation plus durable.

« Le châssis a une influence décisive sur la sécurité, le confort et l'efficacité des voitures. Et ZF Aftermarket peut fournir un portefeuille de produits complet », explique Markus Wittig, Responsable de la Business Line Passenger Car Aftermarket. « Cela comprend la direction, les freins, les amortisseurs, la suspension et le contrôle des roues - indépendamment du fait que le véhicule soit propulsé de manière purement électrique ou conventionnelle. Nous sommes également le



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/6, 13.09.2022

premier fournisseur de pièces de rechange à proposer une gamme complète de composants d'essieux pour les véhicules électriques. »

Les modèles de voitures modernes sont de plus en plus électrifiés et digitalisés. Parallèlement, la technologie des véhicules traditionnels évolue constamment et pose de nouveaux défis aux ateliers - par exemple en ce qui concerne la réparation des châssis. De plus en plus de modèles de voitures sont équipés de suspensions pneumatiques. En particulier dans les voitures plus lourdes telles que les voitures électriques, cette conception garantit un confort de conduite supérieur et une manipulation sûre et facile. Cependant, les pièces de rechange de qualité OE sont jusqu'à présent peu nombreuses sur le marché de la rechange indépendante.

C'est pourquoi ZF Aftermarket lance sa propre gamme de ressorts pneumatiques en qualité OE au salon Automechanika 2022. Cela signifie que même après une réparation, le comportement de conduite sûr et le confort de conduite initial définis par le constructeur sont respectés. Les ressorts pneumatiques Sachs, fabriqués dans un matériau de haute qualité résistant à la corrosion, ont une longue durée de vie et sont très résistants aux influences extérieures. De plus, ils peuvent être facilement démontés et installés grâce à leur géométrie sur mesure et précise.

Le nouveau produit de la marque Sachs est initialement disponible pour les véhicules équipés de ressorts et d'amortisseurs séparés. Cela inclut de nombreux modèles d'Audi, BMW et Mercedes-Benz, mais aussi de Citroën. Les instructions d'installation et les vidéos peuvent être consultées facilement sur un smartphone. Un QR code sur l'emballage du produit renvoie au site web ZF avec les informations de réparation pour le modèle concerné.

En outre, ZF Aftermarket développe actuellement des formations pour fournir aux ateliers les connaissances nécessaires pour démonter et installer les ressorts pneumatiques et pouvoir dépanner les systèmes de suspension pneumatique. Cette formation permet également aux



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/6, 13.09.2022

ateliers d'identifier correctement les dommages subis par le deuxième composant essentiel d'un système de suspension pneumatique : le compresseur. Car les défauts du ressort et du compresseur sont souvent liés.

La stratégie de durabilité de ZF Aftermarket : maximiser le cycle de vie des produits

ZF Aftermarket présente au salon Automechanika une large gamme de compresseurs de suspension pneumatique sous la marque Wabco. Cette gamme est complétée par une proportion en constante augmentation de pièces remanufacturées. Remanufacturing signifie que des composants usagés ont été réusinés industriellement et amenés au niveau technique d'une pièce neuve. Les pièces de rechange remanufacturées permettent d'économiser des quantités considérables de matières premières et d'énergie tout en garantissant une qualité OE. La remise à neuf des pièces de rechange usagées rend le service automobile durable et économe en ressources - c'est pourquoi ZF Aftermarket élargit continuellement sa gamme de composants remanufacturés.

L'impact sur l'environnement est encore plus important si les ateliers n'ont pas, dans un premier temps, à remplacer les composants défectueux mais peuvent les réparer. Cela permet de réduire le transport et les emballages. C'est pourquoi ZF Aftermarket a mis au point un kit de réparation pour étriers de frein sous sa marque TRW, également lancé en première mondiale à Automechanika 2022. Ce kit contient 228 pièces de rechange d'origine TRW pour les références d'étriers les plus courantes - notamment des goupilles de guidage, des soufflets, des vis, des bouchons anti-poussière et de la graisse. Ces kits peuvent être utilisés pour réparer jusqu'à 60 étriers de frein. Les pièces peuvent être commandées à nouveau individuellement. En outre, les kits de réparation d'étriers de frein pour les modèles de véhicules moins demandés sont également disponibles individuellement auprès de ZF Aftermarket. Il en va de même pour les pièces de rechange supplémentaires, telles que les joints de piston.



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/6, 13.09.2022

Montrer ses compétences et générer des ventes avec le module e-Power Expert pour les partenaires ZF [pro]Tech.

Avec tous ses produits et services, ZF Aftermarket vise à aider les ateliers à rester performants sur un marché de la réparation en pleine évolution. C'est ce que montre une autre première mondiale à Automechanika, le module d'électromobilité pour le concept d'atelier ZF [pro]Tech.

ZF [pro]Tech e-Power Expert est un module qui permet aux ateliers automobiles de présenter leur expertise en matière d'électromobilité aux conducteurs de manière professionnelle et attrayante. Il comprend des modèles et du matériel d'information pour tous les formats et canaux publicitaires - qu'ils soient digitaux (site Web ou réseaux sociaux), imprimés (publicité ou modèles pour ses propres supports de communication) ou extérieurs (drapeaux et panneaux pour l'entreprise). En outre, les ateliers trouveront du matériel supplémentaire pour la délimitation et le marquage des zones dédiées aux interventions sur les véhicules électriques ainsi que pour les équipements de protection individuelle.

Holger Hättich, Head of Customers & Strategy chez ZF Aftermarket, ajoute : « En tant que one-stop shop pour l'e-mobilité, nous élargissons également de manière significative le portefeuille de produits pour les véhicules électriques et hybrides et proposons pour la première fois des e-fluides pour les véhicules électriques et hybrides. Mais les partenaires de ZF [pro]Tech peuvent également compter sur d'autres services disponibles - nos fameuses formations, qui constituent un élément important de notre transfert de savoir-faire à grande échelle vers l'atelier. » Outre les formations haute tension de ZF destinées aux techniciens (niveaux de qualification 2S et 3S), il existe également une formation en ligne destinée aux chefs d'atelier, qui leur permet de se familiariser avec les exigences des opérateurs en matière d'e-mobilité.

Les utilisateurs du module ZF [pro]Tech e-Power Expert ont également la possibilité de commander la technologie de charge (boîtiers muraux)



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 5/6, 13.09.2022

et de réserver le service d'installation via ZF Aftermarket. ZF prévoit de travailler avec des fournisseurs spécialisés auxquels les ateliers peuvent accéder aux conditions réservées aux clients majeurs.

Philippe Colpron, Directeur de ZF Aftermarket, considère qu'il incombe aux organisations Aftermarket de réduire la complexité des technologies futures pour les ateliers et les flottes : « Nous aidons nos partenaires industriels à s'adapter, à se développer et à croître. L'écosystème de partenariats de ZF Aftermarket, combiné à notre portefeuille en constante évolution de produits, de services et de formations qui ont leur source dans la première monte, constitue la meilleure base pour cela. Nous proposons toujours des solutions simples et peu compliquées, comme nos concepts d'atelier, notre académie de formation intégrée avec des formations sur les technologies VL ou PL, mais aussi sur l'entretien et la réparation des systèmes de transport autonomes. »

Légendes

Les ressorts pneumatiques Sachs, fabriqués dans un matériau de haute qualité, résistant à la corrosion, ont une longue durée de vie et sont très résistants aux influences extérieures.

Avec le kit de réparation d'étriers de frein TRW, ZF facilite la réparation durable pour les ateliers.

ZF Aftermarket présente à Automechanika une large gamme de compresseurs de suspension pneumatique sous la marque Wabco.

Avec ZF [pro]Tech e-Power Expert, les ateliers peuvent communiquer leur expertise en matière d'électromobilité aux automobilistes.

Photos: ZF



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 6/6, 13.09.2022

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site :

www.zf.com

www.zf.com

[Automechanika 2022 - ZF Aftermarket](#)