

Volta Trucks nomme Adam Chassin au poste de Directeur commercial.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a nommé Adam Chassin au poste de Directeur commercial avec effet immédiat. Avec 300 millions d'euros de fonds d'investissement reçus à ce jour, et des premiers prototypes de camions de taille moyenne tout-électriques destinés à la livraison du dernier kilomètre en tests chez ses clients, Volta Trucks est prêt à accélérer sa croissance commerciale en Europe.

Adam Chassin est l'ancien Directeur commercial d'Uber en Europe, où il était en charge de la croissance d'Uber par le biais de partenariats dans toute l'Europe. Il a également été responsable du développement commercial stratégique d'Amazon, où il a travaillé sur l'ensemble du portefeuille d'activités d'Amazon pour développer l'activité d'abonnement Amazon Prime, lancer de nouvelles activités telles que Prime Now (le service de livraison en deux heures d'Amazon), élaborer de nouvelles stratégies d'entrée sur le marché et structurer des partenariats stratégiques pour accélérer la croissance des activités d'Amazon. Il a récemment travaillé en étroite collaboration avec les fondateurs et les PDG d'entreprises en phase de démarrage à travers l'Europe, à la fois en tant qu'exploitant, investisseur et membre du conseil d'administration, en se concentrant sur le développement des équipes commerciales pour accélérer la croissance. Plus récemment, Adam Chassin a occupé le poste de Directeur commercial d'Instafreight, une plateforme logistique numérique en phase de démarrage qui bouleverse le secteur européen du transport routier de marchandises.

VOLTA TRUCKS

En tant que Directeur commercial, Adam Chassin sera sous la responsabilité du Directeur Général de Volta Trucks, Essa Al-Saleh, et supervisera les services ventes et de développement commercial de la société, ainsi que le marketing, les affaires publiques et la communication.

Confirmant la nomination d'Adam Chassin au poste de Directeur commercial, Essa Al-Saleh déclare : « Je suis ravi d'accueillir Adam au sein de l'équipe dirigeante de Volta Trucks à ce moment crucial du développement commercial de l'entreprise. *L'expérience d'Adam à des postes de direction dans des entreprises technologiques de premier plan sera très précieuse pour Volta Trucks alors que nous cherchons à intensifier nos efforts commerciaux en Europe et, à terme, aux États-Unis. Je suis impatient de travailler en étroite collaboration avec Adam pour construire sur nos bases déjà solides afin de décarboniser la livraison urbaine dans les villes du monde entier.* »

Adam Chassin poursuit : « *Les livraisons par camion sont actuellement l'une des activités les plus polluantes dans les villes du monde entier. Je suis ravi de rejoindre Volta Trucks à ce moment charnière pour contribuer à la mission primordiale de décarbonisation de la livraison du dernier kilomètre dans les villes. Avec un camion révolutionnaire tout-électrique conçu et construit à partir d'une feuille blanche pour optimiser la livraison du dernier kilomètre, et avec un modèle commercial très innovant qui incite les gestionnaires de flottes à commencer la transition d'un diesel polluant appartenant au passé vers un avenir propre, Volta Trucks est bien positionné pour offrir une solution de logistique du dernier kilomètre beaucoup plus propre, moins chère et plus sûre que celle qui existe actuellement sur le marché.* »

À propos d'Adam Chassin

Adam Chassin a passé plus de 15 ans en tant qu'investisseur, conseiller et cadre supérieur dans des entreprises technologiques de premier plan aux États-Unis et en Europe. En tant que Directeur commercial d'Instafreight GmbH, il était responsable des ventes de plateformes technologiques et de services de logistique tierce partie, de la stratégie d'entrée sur les nouveaux marchés et du développement de l'équipe commerciale. En tant que Directeur commercial d'Uber en Europe, Adam Chassin était responsable de tous les partenariats et investissements qui ont soutenu la croissance d'Uber sur les principaux marchés européens. En amont de l'expérience Uber, il était responsable du développement commercial stratégique chez Amazon, où il a travaillé sur l'ensemble du portefeuille d'activités d'Amazon pour développer de nouvelles stratégies d'entrée sur le marché, structurer des partenariats stratégiques pour accélérer la croissance de diverses activités d'Amazon, ainsi que pour incuber de nouvelles entreprises. Adam Chassin a également occupé des postes de direction chez Yahoo! dans la Silicon Valley, et il était auparavant avocat spécialisé dans les transactions chez AOL. Il a commencé sa carrière à Wall Street comme banquier d'affaires chez Merrill Lynch, puis comme avocat spécialisé dans les fusions et acquisitions au sein du cabinet juridique Skadden Arps. Il est diplômé avec les plus grands honneurs de l'université de Harvard et est titulaire d'un J.D. de l'université de Virginie.

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

VOLTA TRUCKS

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020 et les premiers véhicules devraient commencer à être évalués par les clients fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes d'environ 6 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.