



ZF présente de nombreuses innovations sur le salon IAA Hanovre 2022 et franchit de nouvelles étapes dans sa stratégie de « Next Generation Mobility »

- **Pour découvrir les innovations de ZF au Salon IAA Transportation 2022, rendez-vous Hall 21 – Stand A90**
- **L'intégration, une stratégie payante : au cours de ses huit premiers mois d'existence, la nouvelle division Commercial Vehicle Solutions de ZF a reçu d'importantes commandes pour des technologies innovantes**
- **L'innovation, une stratégie payante : premières mondiales d'une nouvelle génération de transmission électrique pour poids lourds et d'une plateforme de gestion de flotte digitalisée basée sur l'IA**

Friedrichshafen, Allemagne. Huit mois seulement après le lancement de sa nouvelle division Commercial Vehicle Solutions (CVS), des commandes substantielles pour les dernières technologies de ZF montrent que les clients réagissent positivement au nouveau portefeuille intégré. Forte de cette évolution positive, ZF dévoile une sélection d'innovations et avancées technologiques lors du salon IAA Transportation qui se déroulera à Hanovre du 20 au 25 septembre prochain – rendez-vous dans le Hall 21 – Stand A90. En tant que qu'équipementier leader de l'industrie des véhicules industriels, ZF démontre le succès de ses nombreuses solutions de systèmes intégrés, qui permettent d'atteindre un niveau supérieur de sécurité, d'efficacité et de durabilité pour les combinaisons camion-remorque dans le monde entier. Dans le cadre de sa stratégie « Next Generation Mobility », ZF tire également parti de sa capacité unique à transférer les technologies et compétences vers d'autres segments de véhicules notamment dans des domaines tels que l'automatisation et l'électrification.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/5, 01/09/2022

Une nouvelle génération d'e-Mobilité pour les véhicules industriels

« La tendance aux véhicules automatisés, connectés et électrifiés représente un engagement énorme en termes de coûts de développement pour les constructeurs. Avec notre large gamme de solutions intégrées, ZF offre à ses clients la possibilité d'être à la pointe de la technologie, tout en réduisant leurs efforts de développement », déclare Wilhelm Rehm, membre du directoire de ZF et responsable de la division Commercial Vehicle Solutions.

Présentée en première mondiale, CeTrax 2 est la nouvelle transmission électrique intégrée et modulaire de ZF pour poids lourds. Ce nouveau système combine un rapport puissance/poids optimal ainsi qu'une conception parfaitement intégrée et compacte. Cela permet une puissance élevée et continue de 360 kW et une meilleure efficacité via les changements de vitesses. Ce système intègre également des technologies de pointe, telles qu'une structure du stator en épingle à cheveux, un système de refroidissement innovant et un onduleur à base de carbure de silicium, inspirées de l'expertise de ZF dans le domaine des véhicules de tourisme. La production en série sera lancée l'année prochaine en collaboration avec un constructeur international.

Sa capacité à combiner harmonieusement des technologies intelligentes et des systèmes de contrôle pour camions et semi-remorques donne à ZF la possibilité de se tourner vers une approche holistique de la durabilité. La stratégie de ZF visant à équiper des camions et semi-remorques innovants des dernières technologies en matière de sécurité et d'efficacité démontre également à quel point son approche globale représente une étape cruciale vers les objectifs zéro accident et haute efficacité.

ZF SCALAR – Plateforme d'orchestration pour les opérateurs de flottes

Démontrant le succès de son développement logiciel, ZF présente en première mondiale SCALAR, une nouvelle plateforme de solutions digitales pour les flottes de véhicules industriels pour une performance maximale dans le domaine du « Transport as a Service » (TaaS). Il s'agit



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/5, 01/09/2022

d'une solution de planification, de gestion des itinéraires et de répartition entièrement automatisée basée sur l'IA. ZF SCALAR combine et connecte les technologies embarquées dans les véhicules industriels ainsi que les systèmes tiers avec l'intelligence artificielle. Cette plateforme a pour but d'aider les gestionnaires de flottes à accroître la performance opérationnelle, la durabilité, la fiabilité de la planification et la sécurité des chargements et des passagers. ZF est convaincu que SCALAR deviendra un partenaire indispensable du secteur du transport de marchandises et de passagers.

Automatisation – Solutions automatisées de A à Z

ZF dévoile également comment elle combine sa solution d'orchestration et sa nouvelle solution de contrôle automatisée des châssis ADOPT 2.0 (Autonomous Driving Open Platform Technology) pour fournir une solution complète d'automatisation dans le cadre du Yard Management. La solution ADOPT 2.0 est axée sur les applications d'automatisation à faible vitesse (jusqu'à 20 km/h). Parallèlement, ZF présente ADOPT 3.0, qui intègre en plus des applications autoroutières pour une conduite automatisée de niveau 4 à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h.

Une position forte pour façonner l'avenir de la mobilité et du transport

« L'ensemble de ces solutions démontre une nouvelle fois à quel point le positionnement de ZF permet de relever les défis et optimiser les opportunités de demain. Une plus grande diversification, l'entrée sur de nouveaux marchés, une plus grande pénétration technologique et la poursuite de notre stratégie efficace en matière de durabilité ont permis à ZF de réaliser des progrès significatifs, à l'avant-garde de l'e-mobilité, de l'automatisation et des véhicules connectés et définis par logiciels », conclût Wolf-Henning Scheider, PDG de ZF.

Légendes :

- 1) Diversification et transfert de technologie : ZF fait progresser sa stratégie de « Next Generation Mobility »
- 3) ZF CeTrax 2 : e-Mobilité de nouvelle génération pour les poids lourds



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/5, 01/09/2022

4) ZF SCALAR : plateforme d'orchestration entièrement automatisée et basée sur l'IA pour les opérateurs de flottes.

5) ZF ADOPT : plateforme logicielle pour le contrôle avancé du châssis des véhicules industriels automatisés.

Vidéo : https://press.zf.com/press/en/media/media_40384.html

6) Wolf-Henning Scheider, président du conseil d'administration et PDG du groupe ZF.

7) Wilhelm Rehm, membre du directoire du groupe ZF, responsable de Commercial Vehicle Solutions, Industrial Technology, Materials Management

.

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont la commande de mouvement d'un véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels pour les fabricants de véhicules établis et les prestataires de services de mobilité et de transport émergents. ZF électrifie une large gamme de types de véhicules. Avec ses produits, la société contribue à réduire les émissions, à protéger le climat et à améliorer une mobilité sûre.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 5/5, 01/09/2022

Totalisant environ 157 500 employés à travers le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros au cours de l'exercice fiscal 2021. La société exploite 188 sites de production dans 31 pays.

Pour plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site :

www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transports commerciaux. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial privilégié dans l'industrie des véhicules industriels. Combinant avec force l'expertise de ZF en matière de systèmes de véhicules industriels, son vaste portefeuille technologique et ses opérations à l'échelle mondiale, la division participe à l'ensemble de la chaîne de valeur de l'industrie des véhicules industriels. À mesure que l'industrie automobile progresse vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrique (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de commande avancés qui aident à rendre les véhicules industriels et les flottes plus sûrs et durables. La division CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems de ZF, cette dernière ayant été constituée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.