



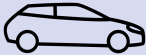



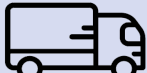


# Le marché automobile français

juillet 2022

## Marché français Janvier à juillet 2022

| juillet 2022  |        | 7 mois 2022   |        |
|---|--------|---|--------|
|  +  | -10,8% |  +  | -17,2% |
|    | -7,1%  |   | -15,3% |
|    | -24,0% |    | -24,3% |
|    | -8,3%  |    | -1,4%  |

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

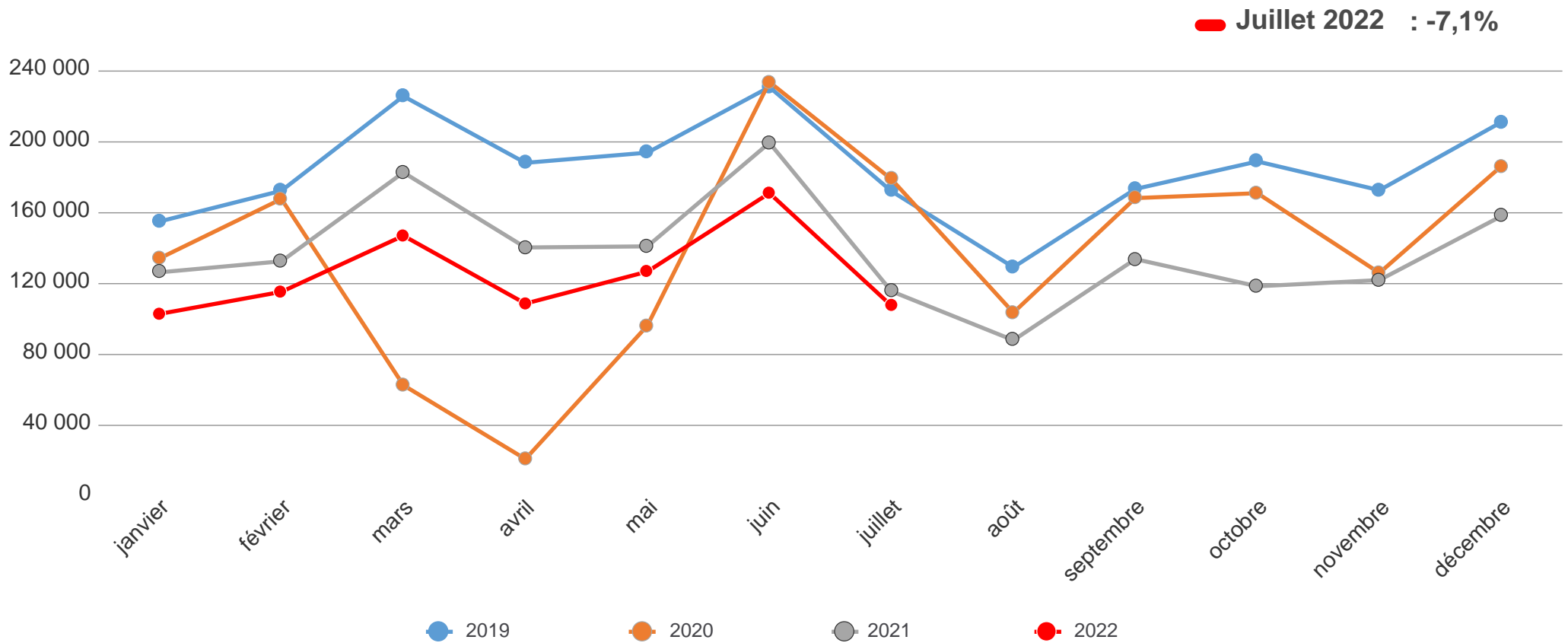
 = Voitures particulières

 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français mensuel (VP) Évolution sur 4 années

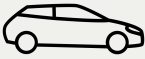



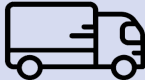
France marché 7 mois 2022  
879 527 unités (-15,3%)



Source : PFA/AAA DATA

# Le marché automobile français juillet 2022

## Marché français juillet 2022

| Immatriculations  | juillet 2021<br>(21 j.o) | juillet 2022<br>(20 j.o) | variation (et c.j.o)<br>en % |         |
|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------|---------|
|  +  | 148 093                  | 132 151                  | -10,8                        | (-6,3)  |
|    | 115 713                  | 107 547                  | -7,1                         | (-2,4)  |
|    | 32 380                   | 24 604                   | -24,0                        | (-20,2) |
|    | 3 703                    | 3 395                    | -8,3                         | (-3,7)  |

\*c.j.o : « corrigé des jours ouvrés »

Source : PFA/AAA DATA

 +  = Véhicules légers (VP + VUL)

 = Voitures particulières

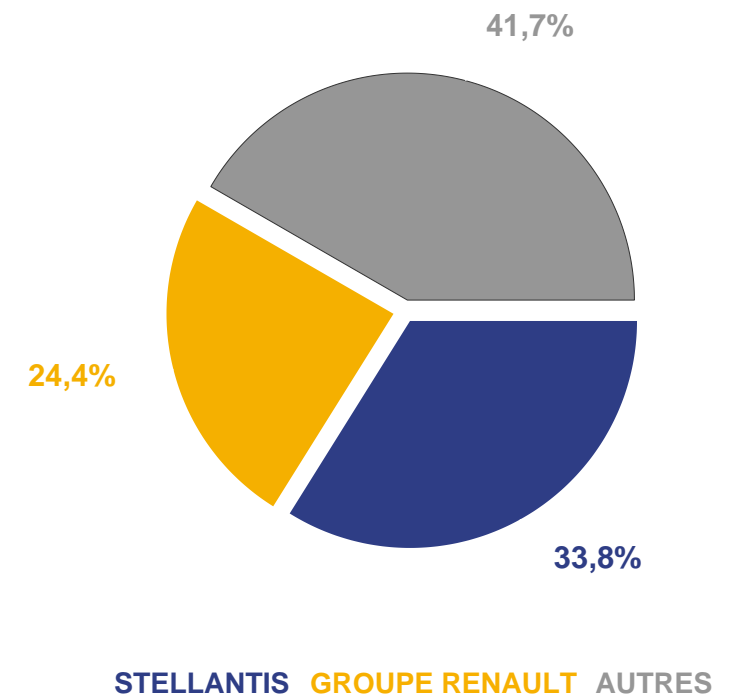
 = Véhicules utilitaires de moins de 5,1 T

 = Véhicules industriels de plus de 5,1 T

## Marché français (VL) par groupe juillet 2022

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | juillet 2022   | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>44 705</b>  | <b>-17,9</b>   | <b>33,8%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 257            | ++             | 0,2%          |
| CITROEN                          | 12 431         | -16,7          | 9,4%          |
| DS                               | 1 540          | -9,8           | 1,2%          |
| FIAT                             | 5 221          | -18,4          | 4,0%          |
| JEEP                             | 546            | -53,4          | 0,4%          |
| MASERATI                         | 15             | -28,6          |               |
| OPEL                             | 3 318          | -5,7           | 2,5%          |
| PEUGEOT                          | 21 377         | -19,8          | 16,2%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>32 297</b>  | <b>+6,9</b>    | <b>24,4%</b>  |
| ALPINE                           | 224            | +50,3          | 0,2%          |
| DACIA                            | 9 515          | +4,6           | 7,2%          |
| RENAULT                          | 22 558         | +7,6           | 17,1%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>8 557</b>   | <b>-12,2</b>   | <b>6,5%</b>   |
| LEXUS                            | 157            | -53,8          | 0,1%          |
| TOYOTA                           | 8 400          | -10,7          | 6,4%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>46 592</b>  | <b>-13,1</b>   | <b>35,3%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>132 151</b> | <b>-10,8</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration juillet 2022

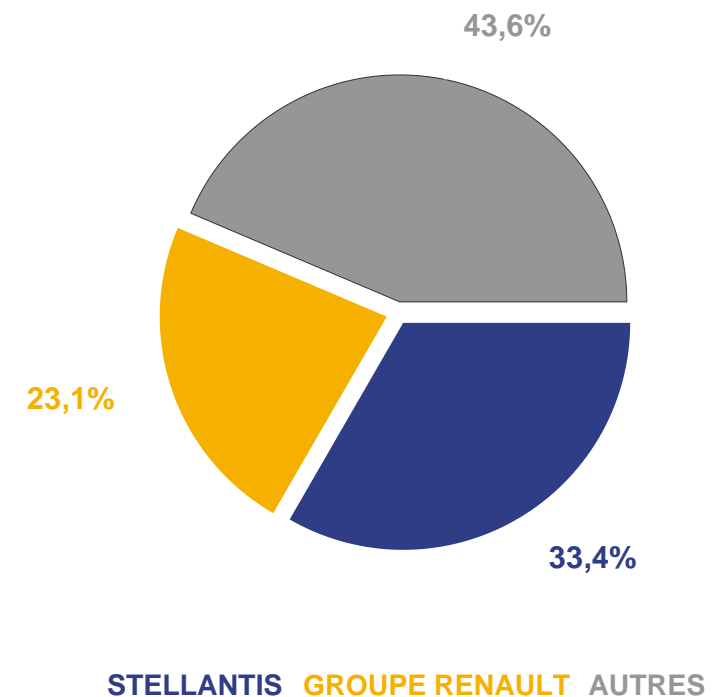


STELLANTIS : 33,8%  
GROUPE RENAULT : 24,4%

## Marché français (VP) par groupe juillet 2022

| Voitures Particulières (VP) dont | juillet 2022   | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>35 886</b>  | <b>-9,9</b>    | <b>33,4%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 256            | ++             | 0,2%          |
| CITROEN                          | 9 480          | -7,6           | 8,8%          |
| DS                               | 1 538          | -9,4           | 1,4%          |
| FIAT                             | 3 551          | +35,0          | 3,3%          |
| JEEP                             | 521            | -54,9          | 0,5%          |
| MASERATI                         | 15             | -21,1          |               |
| OPEL                             | 2 988          | +2,3           | 2,8%          |
| PEUGEOT                          | 17 537         | -16,7          | 16,3%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>24 811</b>  | <b>+10,8</b>   | <b>23,1%</b>  |
| ALPINE                           | 224            | +50,3          | 0,2%          |
| DACIA                            | 9 438          | +4,9           | 8,8%          |
| RENAULT                          | 15 149         | +14,5          | 14,1%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>7 929</b>   | <b>-11,3</b>   | <b>7,4%</b>   |
| LEXUS                            | 157            | -53,8          | 0,1%          |
| TOYOTA                           | 7 772          | -9,6           | 7,2%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>38 921</b>  | <b>-12,7</b>   | <b>36,2%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>107 547</b> | <b>-7,1</b>    | <b>100,0%</b> |

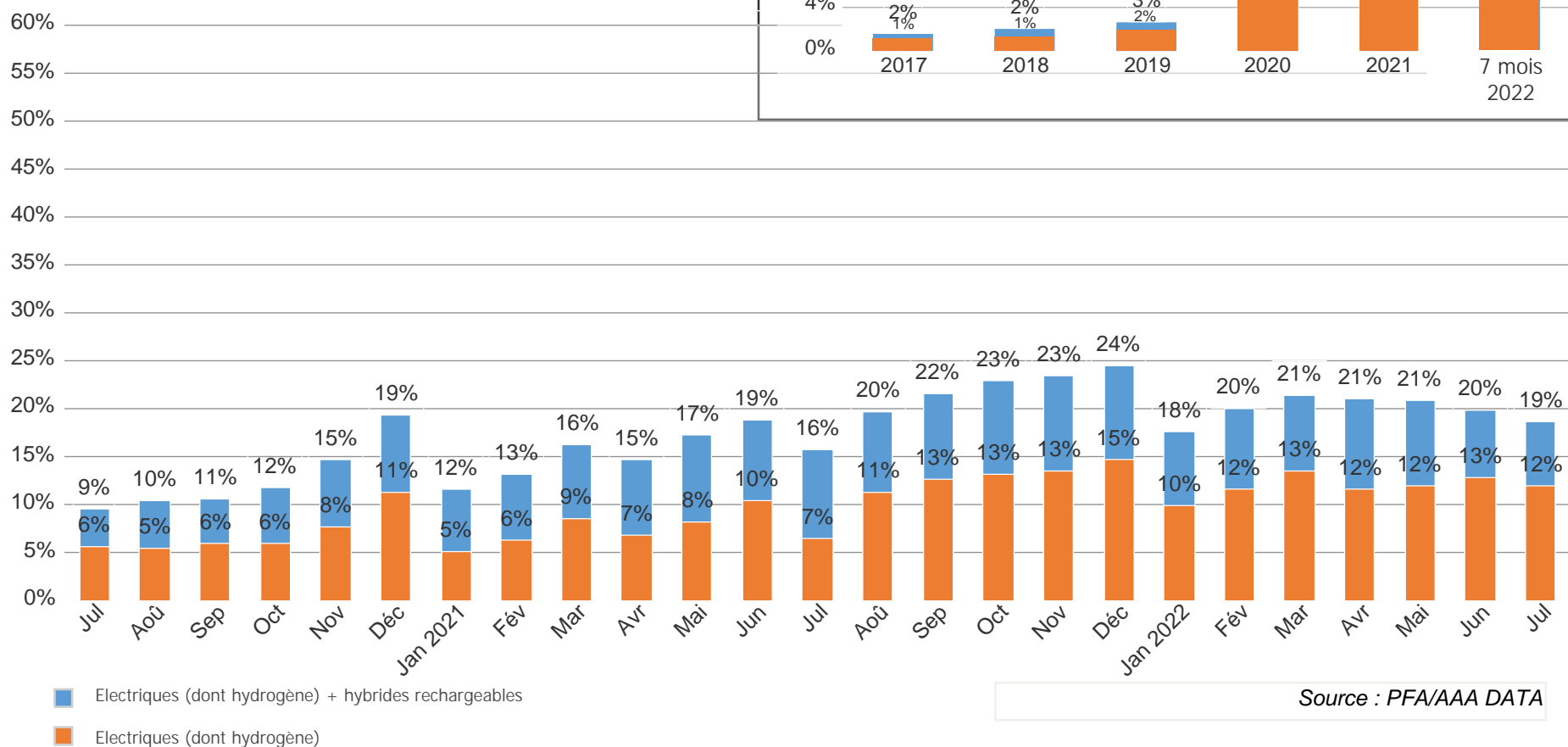
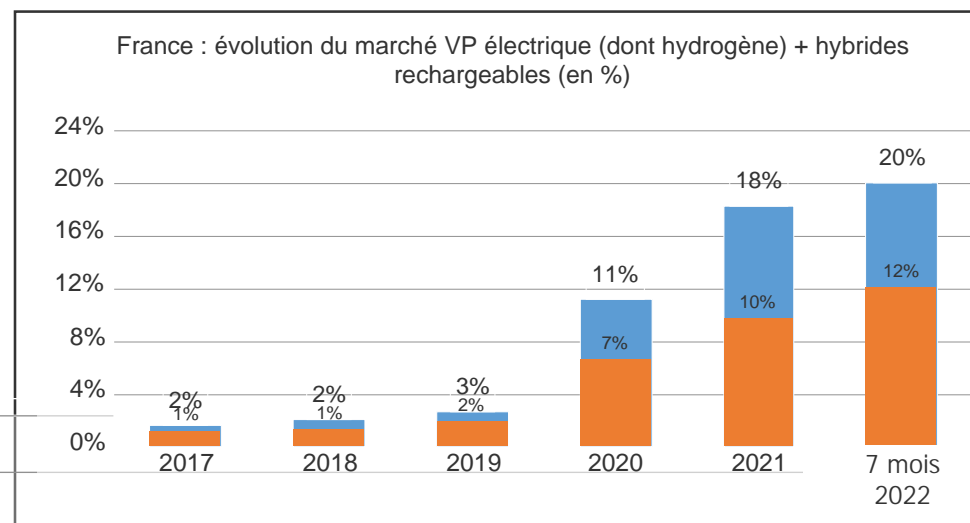
Pénétration juillet 2022



STELLANTIS : 33,4%  
GROUPE RENAULT : 23,1%

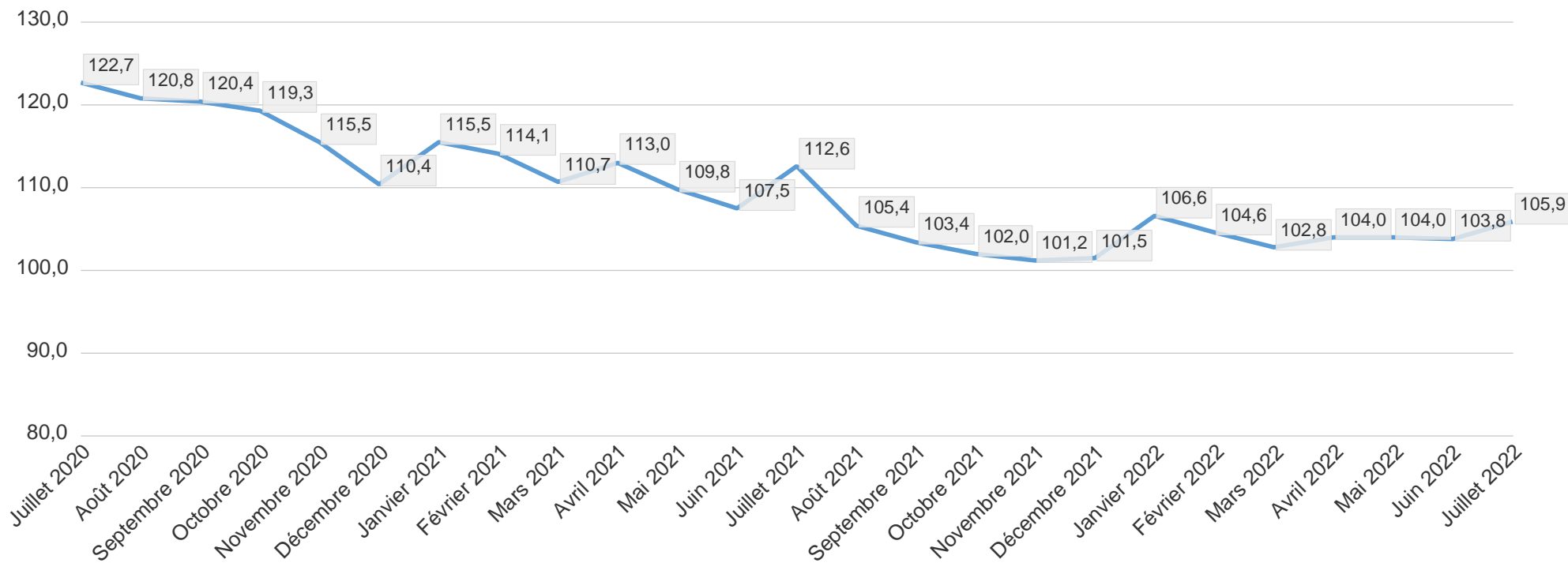
# Marché français (VP) : part électrique (dont hydrogène) + hybrides rechargeables

évolution mensuelle 2020-2022 (2 ans glissants)





## Émissions de CO<sub>2</sub> WLTP en France



Source : PFA/AAA DATA

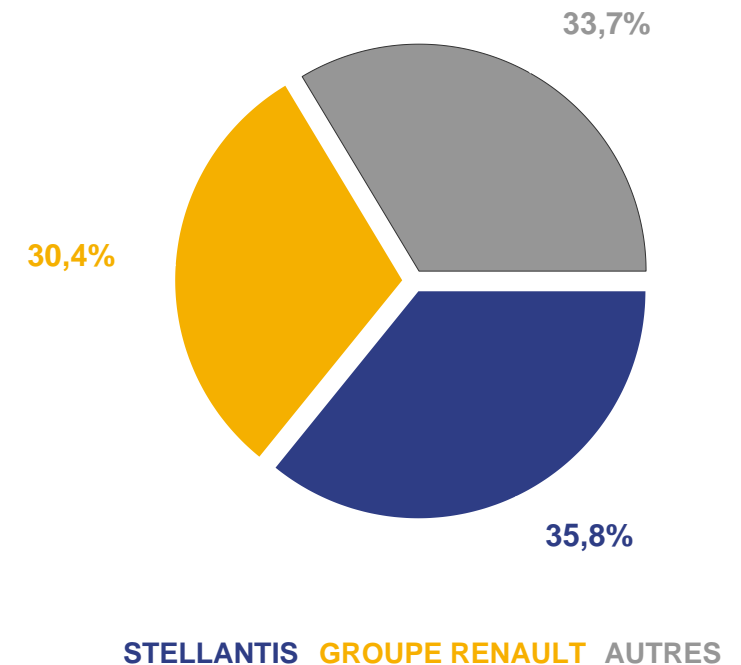
Carte interactive ACEA des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe:

<https://www.acea.be/statistics/tag/category/co2-emissions-trends>

## Marché français (VUL) par groupe juillet 2022

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | juillet 2022  | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>8 819</b>  | <b>-39,8</b>   | <b>35,8%</b>  |
| ALFA ROMEO                         | 1             | -50,0          |               |
| CITROEN                            | 2 951         | -36,8          | 12,0%         |
| DS                                 | 2             | -80,0          |               |
| FIAT                               | 1 670         | -55,6          | 6,8%          |
| JEEP                               | 25            | +47,1          | 0,1%          |
| OPEL                               | 330           | -44,6          | 1,3%          |
| PEUGEOT                            | 3 840         | -31,3          | 15,6%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>7 486</b>  | <b>-4,5</b>    | <b>30,4%</b>  |
| DACIA                              | 77            | -23,0          | 0,3%          |
| RENAULT                            | 7 409         | -4,2           | 30,1%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>               | <b>628</b>    | <b>-22,5</b>   | <b>2,6%</b>   |
| TOYOTA                             | 628           | -22,5          | 2,6%          |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>7 671</b>  | <b>-15,6</b>   | <b>31,2%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>24 604</b> | <b>-24,0</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration juillet 2022



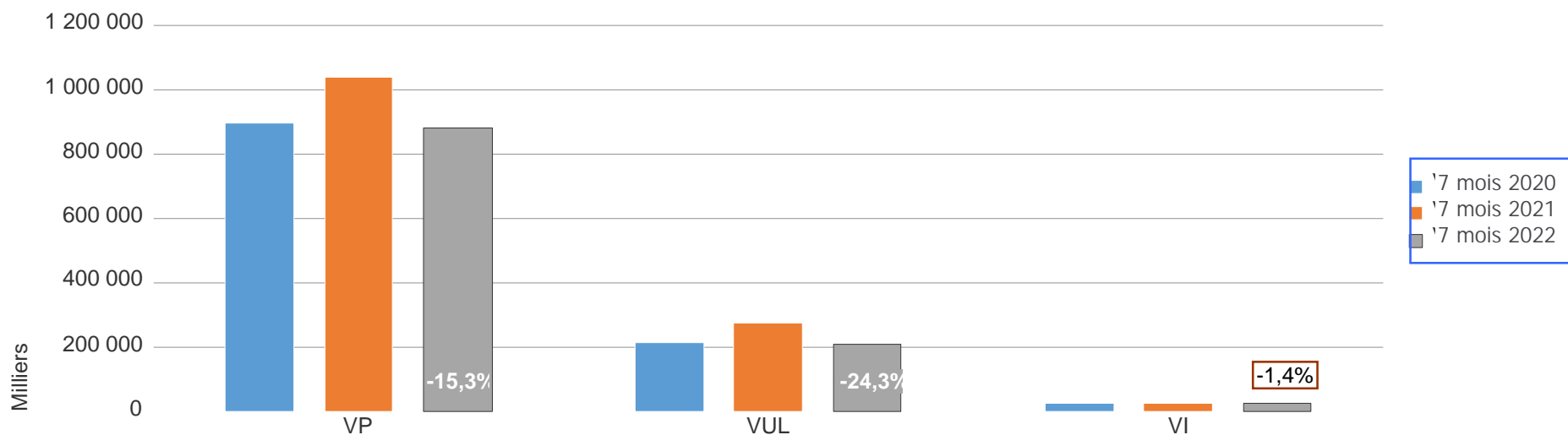
STELLANTIS : 35,8%  
GROUPE RENAULT : 30,4%

# Le marché automobile français

## Janvier à juillet 2022

## Marché français janvier à juillet 2022

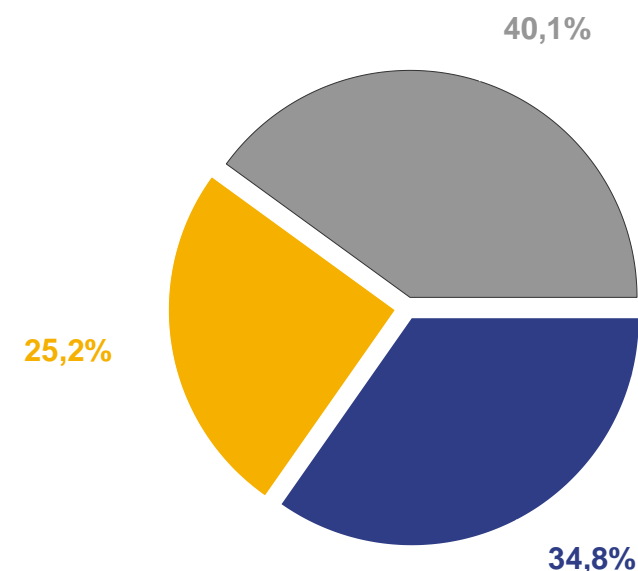
| Immatriculations  | 7 mois 2021 | 7 mois 2022 |
|---|-------------|-------------|
|  +  | 1 313 813   | 1 087 829   |
|    | 1 038 478   | 879 527     |
|    | 275 335     | 208 302     |
|    | 27 288      | 26 894      |



## Marché français (VL) par groupe Janvier à juillet 2022

| Véhicules Légers (VP + VUL) dont | 7 mois 2022      | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|------------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>378 074</b>   | <b>-21,3</b>   | <b>34,8%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 1 146            | +34,2          | 0,1%          |
| CITROEN                          | 113 384          | -20,6          | 10,4%         |
| DS                               | 12 933           | -11,2          | 1,2%          |
| FIAT                             | 36 578           | -27,5          | 3,4%          |
| JEEP                             | 4 119            | -39,1          | 0,4%          |
| MASERATI                         | 50               | -25,4          |               |
| OPEL                             | 27 212           | -11,1          | 2,5%          |
| PEUGEOT                          | 182 638          | -22,0          | 16,8%         |
| VAUXHALL                         | 2                |                |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>273 904</b>   | <b>-13,8</b>   | <b>25,2%</b>  |
| ALPINE                           | 1 168            | +74,6          | 0,1%          |
| DACIA                            | 74 772           | +2,8           | 6,9%          |
| RENAULT                          | 197 936          | -19,0          | 18,2%         |
| MOBILIZE                         | 28               |                |               |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>59 370</b>    | <b>-17,1</b>   | <b>5,5%</b>   |
| LEXUS                            | 1 903            | -36,6          | 0,2%          |
| TOYOTA                           | 57 467           | -16,3          | 5,3%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>376 481</b>   | <b>-15,2</b>   | <b>34,6%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>1 087 829</b> | <b>-17,2</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 7 mois 2022



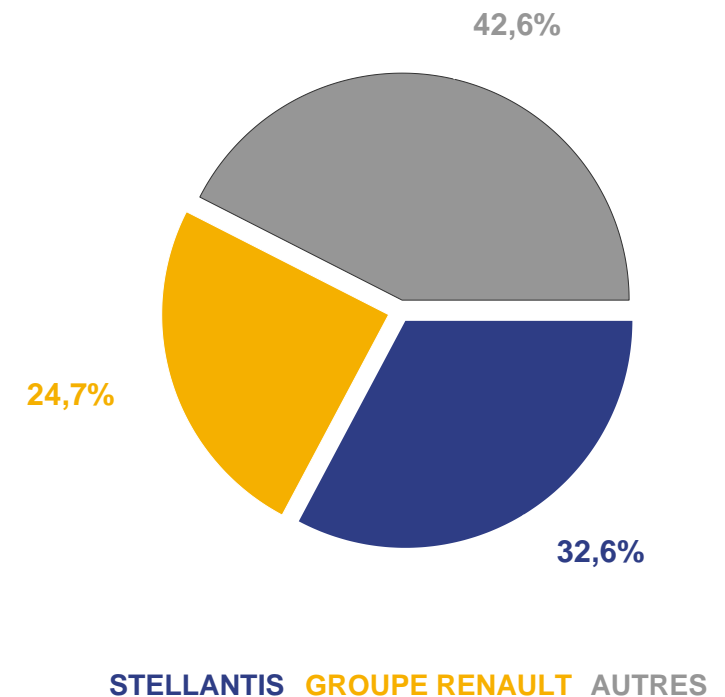
STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

|                  |       |
|------------------|-------|
| STELLANTIS :     | 34,8% |
| GROUPE RENAULT : | 25,2% |

## Marché français (VP) par groupe Janvier à juillet 2022

| Voitures Particulières (VP) dont | 7 mois 2022    | variation en % | Pénétration   |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                | <b>287 098</b> | <b>-19,8</b>   | <b>32,6%</b>  |
| ALFA ROMEO                       | 1 139          | +34,5          | 0,1%          |
| CITROEN                          | 77 120         | -23,5          | 8,8%          |
| DS                               | 12 860         | -11,1          | 1,5%          |
| FIAT                             | 23 398         | -6,0           | 2,7%          |
| JEEP                             | 3 904          | -41,6          | 0,4%          |
| MASERATI                         | 49             | -19,7          |               |
| OPEL                             | 22 880         | -10,1          | 2,6%          |
| PEUGEOT                          | 145 748        | -21,2          | 16,6%         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>            | <b>217 491</b> | <b>-8,7</b>    | <b>24,7%</b>  |
| ALPINE                           | 1 168          | +74,6          | 0,1%          |
| DACIA                            | 74 128         | +3,0           | 8,4%          |
| RENAULT                          | 142 167        | -14,2          | 16,2%         |
| MOBILIZE                         | 28             |                |               |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>             | <b>53 375</b>  | <b>-18,7</b>   | <b>6,1%</b>   |
| LEXUS                            | 1 903          | -36,6          | 0,2%          |
| TOYOTA                           | 51 472         | -17,8          | 5,9%          |
| <b>AUTRES</b>                    | <b>321 563</b> | <b>-14,6</b>   | <b>36,6%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>879 527</b> | <b>-15,3</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 7 mois 2022



STELLANTIS : 32,6%  
GROUPE RENAULT : 24,7%

## Marché français (VP) par type d'énergie Janvier à juillet 2022

|                                   | 7 mois 2021 |      | 7 mois 2022 |      |
|-----------------------------------|-------------|------|-------------|------|
|                                   | unités      | %    | unités      | %    |
| Essence                           | 438 044     | 42,2 | 331 171     | 37,7 |
| Diesel                            | 236 901     | 22,8 | 147 818     | 16,8 |
| Hybrides*                         | 257 316     | 24,8 | 258 862     | 29,4 |
| dont hybrides rechargeables**     | 82 546      | 7,9  | 70 036      | 8,0  |
| Electricité                       | 80 043      | 7,7  | 106 156     | 12,1 |
| dont hydrogène                    | 8           | 0,0  | 89          | 0,0  |
| Bicarburant : essence + GPL + GNV | 25 816      | 2,5  | 27 639      | 3,1  |
| Superéthanol                      | 264         | 0,0  | 7 820       | 0,9  |
| GNV                               | 94          | 0,0  | 61          | 0,0  |

Source : PFA/AAA DATA

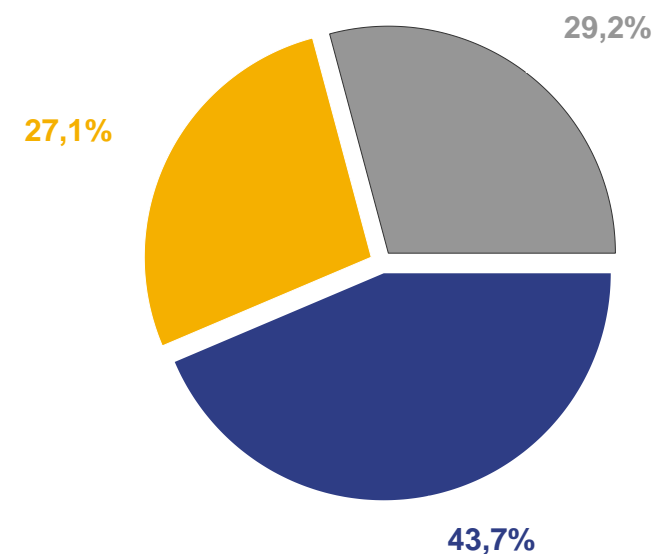
\*Hybride : véhicule dont la propulsion est assurée par l'énergie provenant d'un carburant et d'une batterie ou tout autre dispositif de stockage d'énergie électrique.

\*\*Hybride rechargeable : véhicule hybride rechargeable de l'extérieur, disposant d'une autonomie déclarée en mode électrique simple.

## Marché français (VUL) par groupe Janvier à juillet 2022

| Véhicules Utilitaires Légers (VUL) | 7 mois 2022    | variation en % | Pénétration   |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>STELLANTIS</b>                  | <b>90 976</b>  | <b>-25,5</b>   | <b>43,7%</b>  |
| ALFA ROMEO                         | 7              |                |               |
| CITROEN                            | 36 264         | -13,6          | 17,4%         |
| DS                                 | 73             | -24,0          |               |
| FIAT                               | 13 180         | -48,5          | 6,3%          |
| JEEP                               | 215            | ++             | 0,1%          |
| MASERATI                           | 1              | -83,3          |               |
| OPEL                               | 4 332          | -16,1          | 2,1%          |
| PEUGEOT                            | 36 890         | -25,0          | 17,7%         |
| VAUXHALL                           | 2              |                |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>              | <b>56 413</b>  | <b>-29,1</b>   | <b>27,1%</b>  |
| DACIA                              | 644            | -15,7          | 0,3%          |
| RENAULT                            | 55 769         | -29,2          | 26,8%         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>               | <b>5 995</b>   | <b>-0,3</b>    | <b>2,9%</b>   |
| TOYOTA                             | 5 995          | -0,3           | 2,9%          |
| <b>AUTRES</b>                      | <b>54 918</b>  | <b>-18,8</b>   | <b>26,4%</b>  |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>208 302</b> | <b>-24,3</b>   | <b>100,0%</b> |

### Pénétration 7 mois 2022



STELLANTIS GROUPE RENAULT AUTRES

STELLANTIS : 43,7%  
GROUPE RENAULT : 27,1%

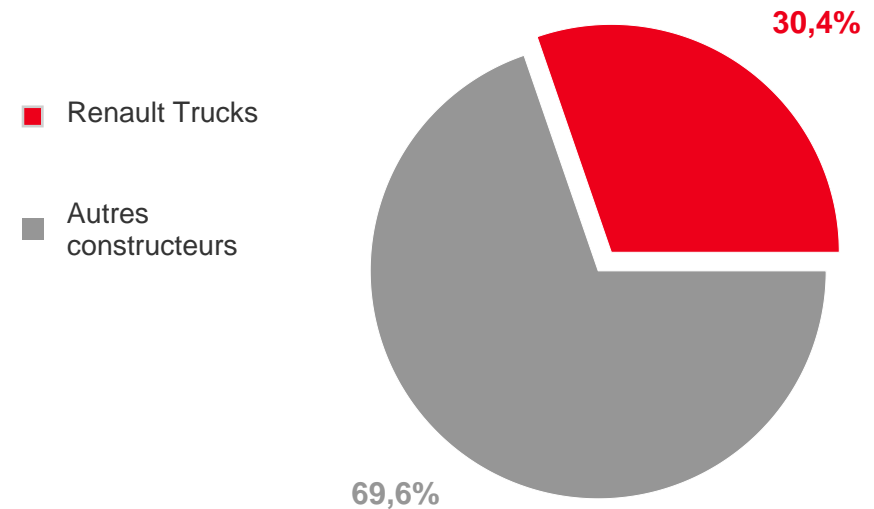


## Marché français (VI) par groupe Janvier à juillet 2022

### Pénétration 7 mois 2022

| Véhicules Industriels (VI) | 7 mois 2022   | variation en % |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Renault Trucks             | 8 171         | +3,7%          |
| Autres constructeurs       | 18 723        | -3,5%          |
| <b>Total</b>               | <b>26 894</b> | <b>-1,4%</b>   |

Source : PFA/AAA DATA



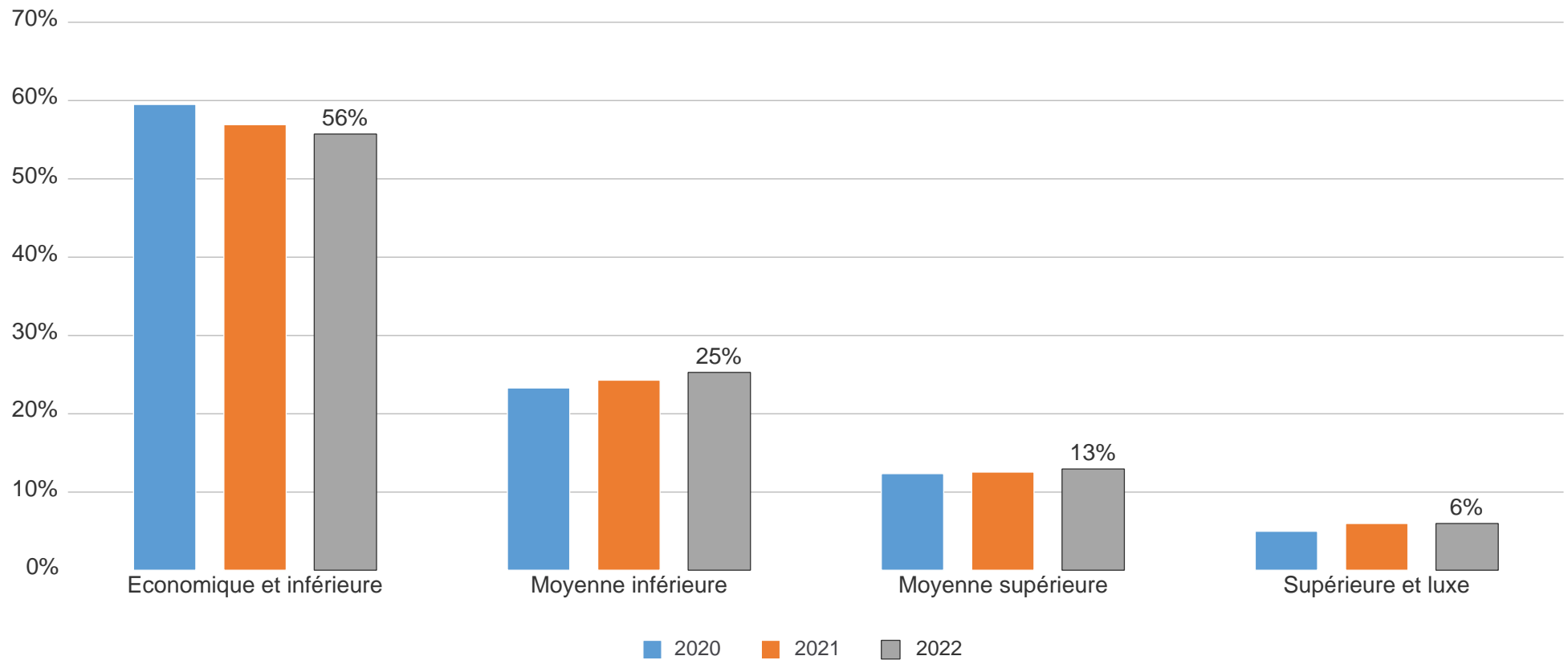
# Top 100 VP France Janvier à juillet 2022

|    |                    | %      |      | %  |                      | %     |      | %  |                   |       |      |     |                   |       |      |
|----|--------------------|--------|------|----|----------------------|-------|------|----|-------------------|-------|------|-----|-------------------|-------|------|
| 1  | PEUGEOT 208 II     | 52 122 | 5,9% | 26 | PEUGEOT 5008 II      | 8 995 | 1,0% | 51 | DS DS7            | 4 359 | 0,5% | 76  | KIA PICANTO 3     | 2 695 | 0,3% |
| 2  | RENAULT CLIO V     | 37 828 | 4,3% | 27 | DACIA JOGGER         | 8 873 | 1,0% | 52 | KIA NIRO          | 4 141 | 0,5% | 77  | FIAT PANDA III    | 2 598 | 0,3% |
| 3  | DACIA SANDERO 3    | 35 509 | 4,0% | 28 | CITROEN C4 III       | 7 923 | 0,9% | 53 | VOLKSWAGEN TAIGO  | 4 065 | 0,5% | 78  | KIA RIO IV        | 2 588 | 0,3% |
| 4  | CITROEN C3 III     | 33 991 | 3,9% | 29 | TESLA MODEL 3        | 7 808 | 0,9% | 54 | TESLA MODEL Y     | 4 011 | 0,5% | 79  | AUDI Q3 SPORTB    | 2 575 | 0,3% |
| 5  | RENAULT CAPTUR II  | 29 733 | 3,4% | 30 | TOYOTA C-HR          | 7 733 | 0,9% | 55 | TOYOTA RAV4       | 3 887 | 0,4% | 80  | FORD FOCUS IV     | 2 575 | 0,3% |
| 6  | PEUGEOT 2008 II    | 29 713 | 3,4% | 31 | HYUNDAI KONA         | 7 597 | 0,9% | 56 | B.M.W. SERIE 1    | 3 860 | 0,4% | 81  | B.M.W. SERIE 3    | 2 571 | 0,3% |
| 7  | PEUGEOT 308 III    | 26 374 | 3,0% | 32 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 7 310 | 0,8% | 57 | MINI COUNTRY2     | 3 845 | 0,4% | 82  | RENAULT GDSCEN.IV | 2 560 | 0,3% |
| 8  | PEUGEOT 3008 II    | 22 284 | 2,5% | 33 | KIA SPORTAGE5        | 7 108 | 0,8% | 58 | CITROEN C4SPACETO | 3 679 | 0,4% | 83  | SKODA KAROQ       | 2 468 | 0,3% |
| 9  | DACIA DUSTER 2     | 18 702 | 2,1% | 34 | MERCEDES CLASSE A    | 6 959 | 0,8% | 59 | HYUNDAI I20       | 3 569 | 0,4% | 84  | PEUGEOT 508 II    | 2 450 | 0,3% |
| 10 | RENAULT ARKANA     | 18 168 | 2,1% | 35 | VOLKSWAGEN T-CROSS   | 6 913 | 0,8% | 60 | DS DS3 CBACK      | 3 554 | 0,4% | 85  | VOLVO XC60 II     | 2 439 | 0,3% |
| 11 | FIAT 500           | 17 537 | 2,0% | 36 | NISSAN QASHQAI 3     | 6 779 | 0,8% | 61 | RENAULT KANGOOIII | 3 470 | 0,4% | 86  | SEAT ARONA        | 2 391 | 0,3% |
| 12 | TOYOTA YARIS       | 13 934 | 1,6% | 37 | TOYOTA COROLLA       | 6 546 | 0,7% | 62 | AUDI Q2           | 3 448 | 0,4% | 87  | OPEL GRANDLAND    | 2 356 | 0,3% |
| 13 | RENAULT TWINGOIII  | 13 517 | 1,5% | 38 | RENAULT KADJAR       | 6 444 | 0,7% | 63 | NISSAN MICRA V    | 3 431 | 0,4% | 88  | SKODA OCTAV.IV    | 2 181 | 0,2% |
| 14 | CITROEN C3 AIRCR.  | 13 454 | 1,5% | 39 | FORD KUGA            | 6 274 | 0,7% | 64 | AUDI A1 SPORTB    | 3 425 | 0,4% | 89  | SEAT ATECA        | 2 101 | 0,2% |
| 15 | TOYOTA YARIS CRO   | 13 157 | 1,5% | 40 | OPEL MOKKA           | 5 142 | 0,6% | 65 | B.M.W. X3         | 3 377 | 0,4% | 90  | KIA EV6           | 2 035 | 0,2% |
| 16 | FORD PUMA          | 12 820 | 1,5% | 41 | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 4 870 | 0,6% | 66 | CUPRA FORMENTOR   | 3 312 | 0,4% | 91  | SUZUKI IGNIS      | 2 013 | 0,2% |
| 17 | RENAULT MEGANE IV  | 11 591 | 1,3% | 42 | B.M.W. X1            | 4 782 | 0,5% | 67 | MERCEDES GLC      | 3 179 | 0,4% | 92  | MERCEDES CLA      | 1 957 | 0,2% |
| 18 | VOLKSWAGEN POLO VI | 10 906 | 1,2% | 43 | RENAULT MEGANE-E     | 4 736 | 0,5% | 68 | VOLVO XC40        | 3 159 | 0,4% | 93  | M.G. ZS           | 1 927 | 0,2% |
| 19 | CITROEN C5 AIRCR.  | 10 744 | 1,2% | 44 | NISSAN JUKE II       | 4 601 | 0,5% | 69 | TOYOTA AYGO X     | 3 118 | 0,4% | 94  | SUZUKI VITARAI    | 1 917 | 0,2% |
| 20 | VOLKSWAGEN T-ROC   | 10 566 | 1,2% | 45 | MERCEDES GLA II      | 4 569 | 0,5% | 70 | CITROEN E-C4      | 2 819 | 0,3% | 95  | B.M.W. SERIE 4    | 1 879 | 0,2% |
| 21 | HYUNDAI TUCSONIII  | 10 490 | 1,2% | 46 | DS DS4 II            | 4 552 | 0,5% | 71 | SKODA KAMIQ       | 2 746 | 0,3% | 96  | KIA XCEED         | 1 868 | 0,2% |
| 22 | DACIA SPRING       | 9 864  | 1,1% | 47 | AUDI A3              | 4 517 | 0,5% | 72 | FORD FIESTAVII    | 2 737 | 0,3% | 97  | M.G. EHS          | 1 841 | 0,2% |
| 23 | OPEL CORSA         | 9 656  | 1,1% | 48 | OPEL CROSSLAND       | 4 516 | 0,5% | 73 | SEAT IBIZA V      | 2 728 | 0,3% | 98  | PEUGEOT 108       | 1 827 | 0,2% |
| 24 | MINI MINI III      | 9 149  | 1,0% | 49 | SKODA FABIA IV       | 4 507 | 0,5% | 74 | KIA STONIC        | 2 703 | 0,3% | 99  | SKODA KODIAQ      | 1 764 | 0,2% |
| 25 | RENAULT ZOE        | 9 077  | 1,0% | 50 | SUZUKI SWIFT         | 4 506 | 0,5% | 75 | AUDI Q3           | 2 701 | 0,3% | 100 | JEEP COMPASS      | 1 724 | 0,2% |

# Top 100 VUL France Janvier à juillet 2022

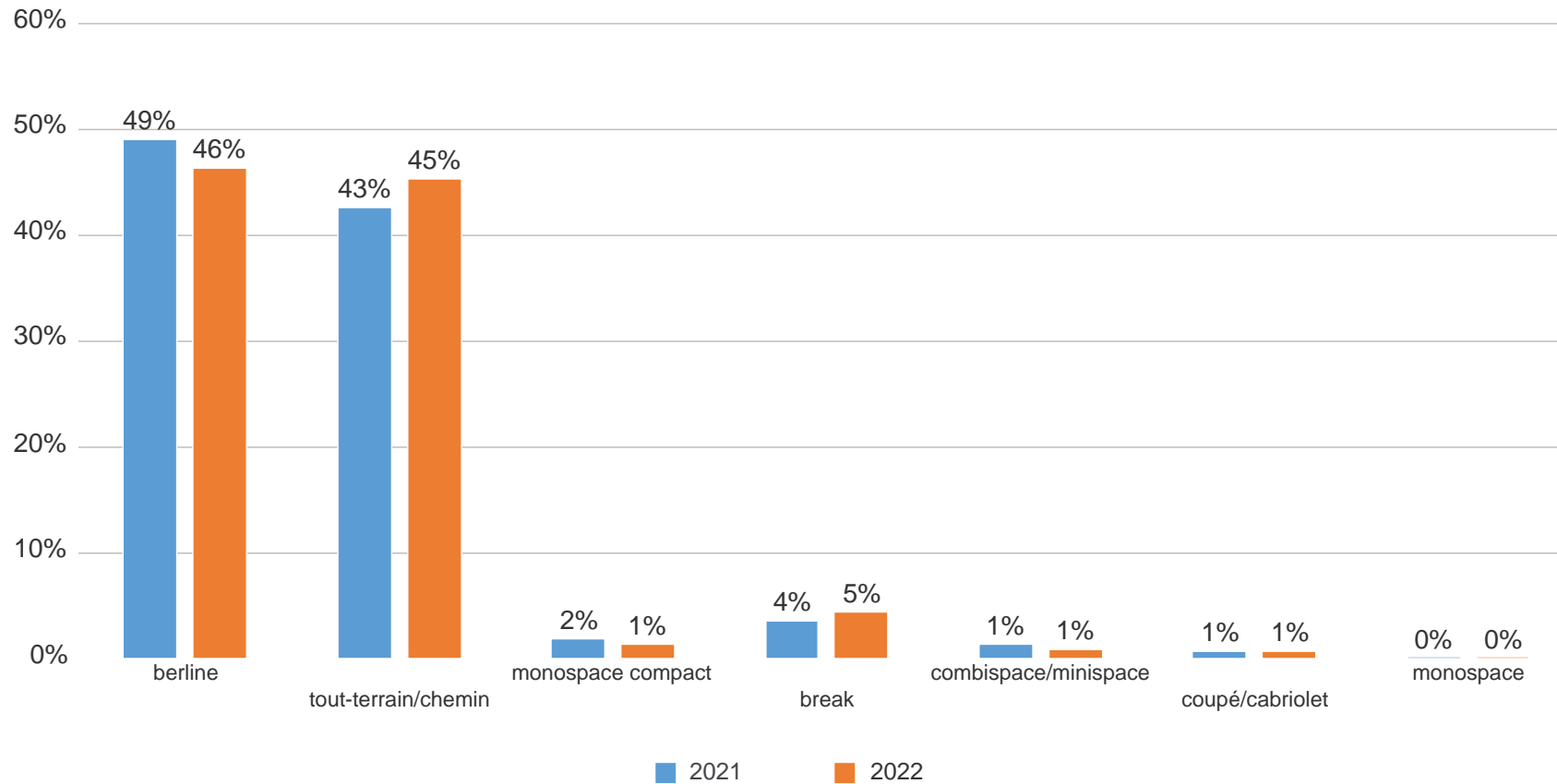
|    |                          |               | %           |    |                    | %     |      |    | %                    |     |      | %   |                      |     |      |
|----|--------------------------|---------------|-------------|----|--------------------|-------|------|----|----------------------|-----|------|-----|----------------------|-----|------|
| 1  | <b>RENAULT MASTERIII</b> | <b>16 232</b> | <b>7,8%</b> | 26 | VOLKSWAGEN CRAFTER | 1 783 | 0,9% | 51 | RENAULT ZOE          | 584 | 0,3% | 76  | PEUGEOT 3008 II      | 171 | 0,1% |
| 2  | <b>RENAULT TRAFIC</b>    | <b>13 322</b> | <b>6,4%</b> | 27 | RENAULT MEGANE IV  | 1 750 | 0,8% | 52 | NISSAN PRIMASTAR     | 577 | 0,3% | 77  | JEEP GLADIATOR       | 158 | 0,1% |
| 3  | <b>PEUGEOT EXPERT</b>    | <b>11 333</b> | <b>5,4%</b> | 28 | FORD RANGER        | 1 702 | 0,8% | 53 | IVECO 35S18          | 566 | 0,3% | 78  | TOYOTA L.CRUISER     | 150 | 0,1% |
| 4  | <b>CITROEN BERLINGO3</b> | <b>10 850</b> | <b>5,2%</b> | 29 | OPEL VIVARO        | 1 688 | 0,8% | 54 | NISSAN INTERSTAR     | 566 | 0,3% | 79  | IVECO 35S14N         | 147 | 0,1% |
| 5  | <b>PEUGEOT PARTNER</b>   | <b>9 842</b>  | <b>4,7%</b> | 30 | IVECO 35C14        | 1 657 | 0,8% | 55 | FORD T.COURIER       | 550 | 0,3% | 80  | IVECO 35C21          | 144 | 0,1% |
| 6  | <b>FIAT DUCATO</b>       | <b>9 113</b>  | <b>4,4%</b> | 31 | TOYOTA PROACE      | 1 505 | 0,7% | 56 | DACIA DUSTER 2       | 542 | 0,3% | 81  | RENAULT TWINGOIII    | 140 | 0,1% |
| 7  | <b>CITROEN JUMPY</b>     | <b>8 918</b>  | <b>4,3%</b> | 32 | IVECO 35C18        | 1 434 | 0,7% | 57 | MITSUBISHI L200      | 518 | 0,2% | 82  | OPEL CORSA           | 137 | 0,1% |
| 8  | <b>FORD T.CUSTOM</b>     | <b>8 230</b>  | <b>4,0%</b> | 33 | FIAT DOBLO II      | 1 405 | 0,7% | 58 | VOLKSWAGEN GOLF VIII | 485 | 0,2% | 83  | PEUGEOT RIFTER       | 131 | 0,1% |
| 9  | <b>CITROEN C3 III</b>    | <b>7 282</b>  | <b>3,5%</b> | 34 | CITROEN C4 III     | 1 353 | 0,6% | 59 | NISSAN NV300         | 467 | 0,2% | 84  | FORD PUMA            | 130 | 0,1% |
| 10 | <b>CITROEN JUMPER</b>    | <b>6 941</b>  | <b>3,3%</b> | 35 | M.A.N. TGE         | 1 275 | 0,6% | 60 | ISUZU N              | 465 | 0,2% | 85  | MERCEDES EVITO       | 123 | 0,1% |
| 11 | PEUGEOT BOXER            | 5 846         | 2,8%        | 36 | OPEL MOVANO        | 1 249 | 0,6% | 61 | GOUPIL G4            | 419 | 0,2% | 86  | FORD FOCUS IV        | 106 | 0,1% |
| 12 | RENAULT KANGOOIII        | 5 603         | 2,7%        | 37 | FORD T.CONNECT     | 1 129 | 0,5% | 62 | CITROEN E-BERLING    | 406 | 0,2% | 87  | FIAT TIPO            | 106 | 0,1% |
| 13 | RENAULT EXPRESS          | 5 590         | 2,7%        | 38 | TOYOTA PRO.CITY    | 1 097 | 0,5% | 63 | FIAT TALENTO         | 384 | 0,2% | 88  | NISSAN MICRA V       | 100 | 0,0% |
| 14 | RENAULT MASTERRT3        | 5 123         | 2,5%        | 39 | IVECO 35S14        | 1 081 | 0,5% | 64 | PEUGEOT E-PARTNER    | 370 | 0,2% | 89  | NISSAN NP300         | 92  | 0,0% |
| 15 | RENAULT CLIO V           | 4 918         | 2,4%        | 40 | SUZUKI JIMNY       | 1 047 | 0,5% | 65 | CITROEN C3 AIRCR.    | 353 | 0,2% | 90  | SKODA OCTAV.IV       | 89  | 0,0% |
| 16 | MERCEDES SPRINTER        | 4 868         | 2,3%        | 41 | OPEL COMBO         | 1 043 | 0,5% | 66 | NISSAN TOWNSTAR      | 341 | 0,2% | 91  | IVECO 35S14G         | 85  | 0,0% |
| 17 | MERCEDES VITO            | 4 566         | 2,2%        | 42 | PEUGEOT 308 III    | 945   | 0,5% | 67 | RENAULT CAPTUR II    | 340 | 0,2% | 92  | SEAT IBIZA V         | 84  | 0,0% |
| 18 | FORD TRANSIT2T           | 4 360         | 2,1%        | 43 | ISUZU D-MAX        | 878   | 0,4% | 68 | MERCEDES CLASSE V    | 269 | 0,1% | 93  | TOYOTA COROLLA       | 81  | 0,0% |
| 19 | PEUGEOT 208              | 4 273         | 2,1%        | 44 | VOLKSWAGEN CADDY   | 842   | 0,4% | 69 | FORD FIESTAVII       | 252 | 0,1% | 94  | HYUNDAI KONA         | 79  | 0,0% |
| 20 | VOLKSWAGEN TRANSP.VI     | 3 886         | 1,9%        | 45 | NISSAN NV400       | 789   | 0,4% | 70 | MERCEDES ESPRINTER   | 239 | 0,1% | 95  | CITROEN C5 AIRCR.    | 78  | 0,0% |
| 21 | IVECO 35C16              | 3 381         | 1,6%        | 46 | MERCEDES CITAN     | 746   | 0,4% | 71 | VOLKSWAGEN POLO VI   | 233 | 0,1% | 96  | VOLKSWAGEN TIGUAN II | 77  | 0,0% |
| 22 | PEUGEOT 208 II           | 3 170         | 1,5%        | 47 | IVECO 35S16        | 714   | 0,3% | 72 | PIAGGIO PORTER       | 206 | 0,1% | 97  | SUZUKI IGNIS         | 76  | 0,0% |
| 23 | TOYOTA HILUX             | 2 337         | 1,1%        | 48 | TOYOTA YARIS       | 695   | 0,3% | 73 | LAND ROVER DEFENDER  | 199 | 0,1% | 98  | OPEL COMBO-E         | 72  | 0,0% |
| 24 | RENAULT KANGOO II        | 2 030         | 1,0%        | 49 | FUSO CANTER        | 645   | 0,3% | 74 | NISSAN NV250         | 173 | 0,1% | 99  | PEUGEOT 108          | 71  | 0,0% |
| 25 | FIAT SCUDO               | 1 927         | 0,9%        | 50 | PEUGEOT 2008 II    | 644   | 0,3% | 75 | FIAT FIORINO         | 172 | 0,1% | 100 | SKODA FABIA IV       | 68  | 0,0% |

## Marché VP par gamme (France) Janvier à juillet 2022



Source : PFA/AAA DATA

## Marché VP par carrosserie (France) Janvier à juillet 2022



Source : PFA/AAA DATA