

Volta Trucks confirme sa présence sur le salon IAA de Hanovre avec le Volta Zero 100 % électrique.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, confirme sa participation à IAA Hanovre, le plus grand salon européen du secteur des véhicules industriels, qui se tiendra à la Deutsche Messe AG, Messengelände, 30521 Hanovre, en Allemagne, du 19 au 25 septembre prochains.

Après plusieurs événements clients accessibles uniquement sur invitation, c'est sur l'incontournable marché allemand, à IAA Hanovre, qu'aura lieu la première présentation publique du Volta Zero tout-électrique. Sur le stand B18, Volta Trucks présentera un prototype roulant DV (Design Verification) du Volta Zero, intégré dans un environnement urbain durable, pour lequel il a été conçu. Un prototype du Volta Zero sera également disponible au sein de l'espace de démonstration de conduite du salon pour recueillir les évaluations et les commentaires des clients. Afin de présenter le véhicule et l'offre d'abonnement « Truck as a Service », comprenant la recharge des véhicules, un certain nombre d'experts de Volta Trucks ainsi que des spécialistes sur les subventions et les incitations disponibles sur les marchés européens pour les clients en cours de transition vers des flottes zéro émission, seront présents sur le stand.

Confirmant la participation de Volta Trucks à l'IAA de Hanovre, Essa Al-Saleh, Directeur général de Volta Trucks, déclare : « *L'Allemagne est un marché extrêmement important pour Volta Trucks et l'industrie automobile en général. Nous constatons un véritable engouement*

VOLTA TRUCKS

commercial en Allemagne pour le Volta Zero tout-électrique, notamment grâce à l'état d'esprit progressiste des opérateurs de flottes allemands et aux subventions et incitations généreuses du gouvernement pour encourager la transition vers des camions zéro émission. Je suis impatient de rencontrer nos clients et nos prospects lors de ce salon pour leur permettre d'expérimenter un prototype DV au sein du centre dédié à l'expérience de conduite du salon. Ce moment s'annonce majeur pour Volta Trucks, alors que nous nous apprêtons à lancer l'évaluation des véhicules et les essais en conditions réelles chez nos clients un peu plus tard dans l'année, et à démarrer la production des véhicules dans la foulée. »

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé le plus gros achat de camions 100 % électriques en Europe avec la précommande de 1 470 véhicules par DB Schenker. Cette commande fait suite à la précommande de 1 000 camions Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de précommandes total d'environ 6 500 véhicules, pour une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication est implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.

VOLTA TRUCKS