

## Volta Trucks achève les premières évaluations clients du Volta Zero tout-électrique.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, vient d'achever ses premières évaluations clients du prototype DV (Design Verification) du Volta Zero. Lors de ces évaluations, les clients ont pu découvrir le prototype roulant du camion zéro émission, de capacité moyenne, conçu pour la logistique urbaine. Ils ont pu se faire une idée concrète des performances du véhicule, de sa cabine pensée pour le chauffeur et de ses caractéristiques de sécurité innovantes.

Ces évaluations, réalisées à l'Autodrome de Linas-Montlhéry de l'UTAC à Paris, constituent la dernière étape de l'entreprise dans son voyage accéléré vers la mise sur le marché de ses camions zéro émission. La série d'essais rigoureux des prototypes DV a été mise en pause pendant ces évaluations, car les retours d'expériences clients seront incorporés dans la prochaine génération de prototypes du Volta Zero : les prototypes PV (Product Verification). La phase d'évaluations « Product Verification » doit commencer cet été sur le site de production de la société à Steyr, en Autriche.

Ces prototypes PV seront mis à la disposition des clients pour des périodes prolongées courant 2022, ce qui leur permettra de mieux appréhender l'intégration des camions de taille moyenne 100 % électriques à leurs opérations. La production des premiers véhicules répondant aux spécifications des clients devrait commencer début de 2023.

Lors de l'événement d'évaluations clients à l'UTAC, Paris, Essa Al-Saleh, PDG de Volta Trucks, a déclaré : « *Nous sommes aujourd'hui à un moment clé pour Volta Trucks,*

# VOLTA TRUCKS

*pour nos clients et la décarbonisation, ainsi que pour la durabilité de nos villes. Depuis que le Volta Zero a été dévoilé en septembre 2020, nous avons redoublé d'efforts pour mettre le véhicule sur le marché, à la demande de nos clients. Être en mesure de les laisser évaluer des prototypes de camions 100 % électriques, moins de 2 ans après avoir révélé le prototype de démonstration du véhicule, et moins de 18 mois après le début du projet d'ingénierie proprement dit, témoigne de la vitesse à laquelle nous travaillons. Il s'agit de prototypes très précoces et relativement immatures, que les clients ne sont normalement jamais en mesure d'expérimenter, mais leurs réactions ont été extrêmement positives. Ces remontées d'informations nous confortent dans l'idée que nous serons en mesure de sortir les premiers camions de notre ligne de production dès le début de l'année prochaine et de livrer à nos clients un véhicule zéro émission répondant aux plus hauts standards de l'industrie ».*

D'autres événements d'évaluations des prototypes par les clients et des essais presse sont prévus sur les marchés européens de lancement de Volta Trucks au cours de l'été/automne 2022.



## **À propos du Volta Zero.**

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en

# VOLTA TRUCKS

septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici fin 2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé le plus gros achat de camions 100 % électriques en Europe avec la précommande de 1 470 véhicules par DB Schenker. Cette commande fait suite à la précommande de 1 000 camions Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de précommandes total d'environ 6 500 véhicules, pour une valeur d'environ 1,4 milliard d'euros.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication est implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.