

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 14 juin 2022

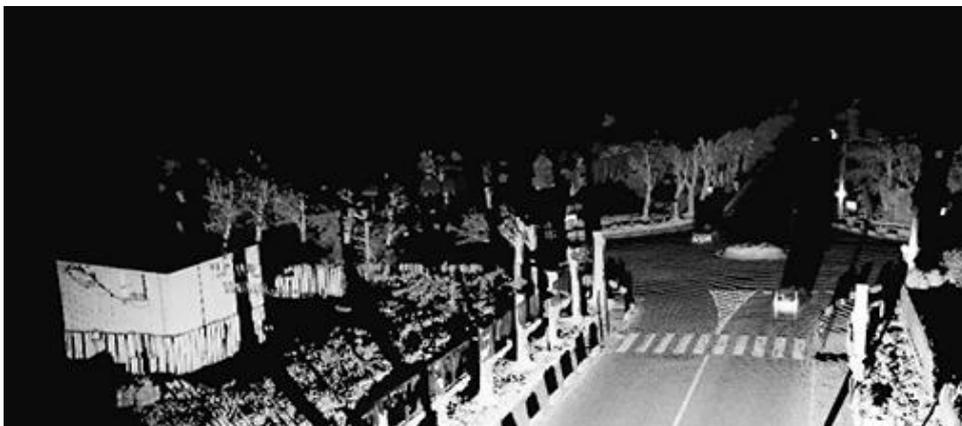
LE LiDAR DE VALEO DE TROISIÈME GÉNÉRATION CHOISI PAR STELLANTIS POUR SON NIVEAU 3 D'AUTONOMIE

Stellantis a choisi le LiDAR de troisième génération de Valeo pour équiper, dès 2024, plusieurs modèles de ses différentes marques automobiles. Le LiDAR Valeo Scala 3 permettra à ces véhicules d'être certifiés pour le niveau 3 d'autonomie, autorisant leurs conducteurs à lâcher le volant et à quitter la route des yeux, en toute sécurité.

Yves Bonnefont, Chief Software Officer et membre du Top Executive Team de Stellantis précise : « C'est désormais l'expérience de conduite qui différencie profondément les automobiles les unes des autres. Grâce à notre solution de conduite autonome de niveau 3 qui s'appuie sur la dernière génération de LiDAR de Valeo, nous allons offrir une expérience de conduite plus agréable et redonner du temps au conducteur pendant ses trajets. »

« Une nouvelle page dans le domaine de l'assistance à la conduite est en train de s'écrire avec Stellantis, » explique Marc Vrecko Président du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite de Valeo. « Le niveau 3 d'autonomie des véhicules ne peut être atteint qu'avec la maîtrise de la technologie du LiDAR. Sans lui, certains objets ne peuvent pas être détectés. A ce niveau d'autonomie, la perception doit être extrêmement précise. Or, notre troisième génération de LiDAR Valeo Scala apporte une résolution presque 50 fois supérieure à celle obtenue avec la deuxième génération. Cette technologie est dotée de caractéristiques uniques de collecte de données, ce qui va permettre à Stellantis d'ouvrir la voie à de nouvelles expériences automobiles. »

Le LiDAR génération 3 de Valeo voit tout, voit loin, voit même ce qui est invisible. Le LiDAR identifie ainsi à plus de 150 mètres sur le bitume noir d'une route non éclairée un objet abandonné (comme un pneu par exemple) que ni les caméras, ni les radars, ni même l'œil du conducteur ne peuvent détecter. Il reconstruit l'environnement de la voiture en une image 3D faite de nuages de points avec une résolution inégalée à ce jour sur un système automobile. Ainsi, il caractérise la topologie de la route et détecte les marquages au sol.





Le LiDAR de Valeo intègre également un logiciel haute performance basé sur des algorithmes d'intelligence artificielle qui permet de piloter la trajectoire de la voiture en anticipant les zones de la route libres de tout obstacle. Il sait s'auto diagnostiquer et déclencher son propre nettoyage lorsque son champ de vision est obstrué.

Comme tous les LiDARs produits par Valeo, Scala 3 est qualifié pour l'industrie automobile, ce qui garantit son bon fonctionnement dans toutes les conditions d'usage et météorologiques (notamment aux températures extrêmes de -40°C à +85°C). De fait, il est la pièce maîtresse au sein d'un dispositif de capteurs qui permet d'obtenir l'homologation pour la conduite conditionnellement automatisée (SAE-Niveau 3), répondant aux exigences légales de la norme UN-R157.

Le LiDAR de troisième génération de Valeo rend la conduite plus sûre, tout en redonnant du temps au conducteur dans des situations de conduite fastidieuses, comme l'évolution à faible ou moyenne vitesse dans un trafic dense par exemple. Ces enjeux sont au cœur du partenariat entre Stellantis et Valeo. La capacité de collecte de données du LiDAR en est une autre composante. Cela va permettre de proposer des services renouvelés aux clients de Stellantis.

Valeo, déjà numéro 1 mondial dans les ADAS (aides à la conduite), équipant une voiture neuve sur trois dans le monde de ses technologies, est le premier, et à ce jour le seul, à produire un scanner LIDAR automobile à grande échelle. Protégé par plus de 500 brevets, il a été produit à plus de 170 000 unités. Le Groupe entend encore accélérer dans ce domaine. Il l'a annoncé en février 2022 avec son plan Move Up, sa stratégie de création de valeur au cœur des quatre mégatendances qui bouleversent la mobilité (l'électrification, les assistances à la conduite, la réinvention de l'expérience intérieure et l'éclairage).