



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

08 juin 2022

ZF dévoile le système de transmission EcoLife CoachLine pour des autocars encore plus performants et efficaces

- **Un système de transmission automatique efficace et robuste pour les autocars avec un couple moteur allant jusqu'à 2 800 Nm.**
- **Des capacités de conduite et de freinage exceptionnelles et une réduction de la consommation de carburant jusqu'à 3 %.**
- **Une nouvelle référence en matière de performance et d'efficacité de transmission ainsi que de confort de conduite.**

Friedrichshafen, Allemagne. Avec le lancement officiel d'EcoLife CoachLine, la division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF établit un nouveau référentiel de l'industrie en matière de performance et d'efficacité du système de transmission des autocars. Deuxième génération de son système éprouvé de transmission automatique à six vitesses, EcoLife CoachLine est adapté aux autocars, pour tous types de trajets, urbains, interurbains ou même en montagne sur des routes difficiles. EcoLife CoachLine apporte de nombreux bénéfices aux clients, notamment un confort exceptionnel pour les passagers et d'importantes économies de carburant pouvant aller jusqu'à 3 % par rapport à la génération précédente.

« Écologique et économique, EcoLife CoachLine établit un nouveau référentiel en matière de performance et d'efficacité de transmission ainsi que de confort de conduite, même pour les applications les plus exigeantes des autocars, des trajets urbains aux routes de montagne », déclare Dr. Jochen Witzig, Responsable des Systèmes de Transmission au sein de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF.

Partout dans le monde, les bus et cars continuent à fonctionner avec des moteurs à combustion interne traditionnels. Cette technologie prédomine actuellement aussi bien dans les transports en commun que dans les cars effectuant des trajets longues distances. Il est donc essentiel que nous nous employions à accroître l'efficacité énergétique de nos systèmes pour contribuer à la réduction des émissions. EcoLife y parvient et va même au-delà », ajoute Jochen Witzig.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

08 juin 2022

Définir un nouveau référentiel de performance

La fonction Stop & Start innovante d'EcoLife CoachLine permet d'économiser du carburant pendant toute la durée de vie de la transmission. Ce système permet de réaliser des économies de carburant allant jusqu'à 3 % par rapport à la génération précédente du système EcoLife. Cette boîte de vitesses automatique présente un étagement optimal des rapports de 3,36 à 0,59. Combinée à de très hautes performances mécaniques, cette caractéristique garantit que le véhicule fonctionne en permanence dans la plage de régime moteur optimale.

Le logiciel de commandes TopoDyn Life de ZF permet le changement aisé de rapport, améliorant ainsi le confort de conduite. En utilisant des commandes de changement de rapport de vitesse en fonction de la résistance au roulement, le programme garantit continuellement la sélection du rapport adéquat à mesure que le relief change. Le convertisseur de couple hydrodynamique muni d'un amortisseur de torsion standard permet d'obtenir des couples d'entrée élevés à des régimes moteur relativement bas. Le principal avantage de ce convertisseur de couple est la réduction du bruit et de la consommation de carburant.

Un ralentisseur primaire intégré innovant et une installation de double-refroidissement permettent de disposer en permanence de la puissance de freinage la plus élevée, même à basse vitesse. Le système de double-refroidissement dispose d'un grand échangeur thermique de ralentisseur et intègre un échangeur thermique de boîte de vitesses. Cela garantit un freinage plus long avec le ralentisseur et une plus grande disponibilité de celui-ci, des caractéristiques importantes pour les autocars qui fonctionnent fréquemment pendant de plus longues périodes et sur de plus grandes distances. En réduisant efficacement la charge sur les freins de service du véhicule et en les protégeant de la surchauffe, le système de double-refroidissement prolonge également les intervalles de vidange d'huile jusqu'à 480 000 km. Dans l'ensemble, les nombreuses améliorations accroissent l'efficacité énergétique tout en réduisant les émissions de CO₂ et le coût total de possession (TCO).

En outre, EcoLife CoachLine favorise la digitalisation de l'entretien et de la maintenance pour aider non seulement à prévoir les pannes, mais aussi à les éviter. Grâce à cette offre complète de maintenance prédictive et de services de prévention, les coûts de maintenance et de réparation sont réduits, les



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

08 juin 2022

interventions nécessaires plus facilement planifiées et la durée d'utilisation des véhicules prolongée.

Lancée le 1^{er} janvier 2022, la division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF a pour mission de contribuer à façonner l'avenir des systèmes de transport commercial en étant un partenaire technologique mondial privilégié du secteur des véhicules industriels. Avec environ 25 000 collaborateurs dans 28 pays, la division combine l'expertise de ZF en matière de systèmes de véhicules industriels, son vaste portefeuille technologique et ses opérations à l'échelle mondiale afin d'innover et de fournir des composants et des systèmes de contrôle avancés pour des véhicules de plus en plus autonomes, connectés et électriques. La division CVS de ZF regroupe les anciennes divisions de ZF, Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été créée au printemps 2020 à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF.

Légende :

Le système EcoLife CoachLine de ZF établit un nouveau référentiel de l'industrie en matière de performance et d'efficacité du système de transmission des autocars. Adapté à tous les types d'autocars, EcoLife CoachLine apporte une efficacité énergétique accrue et une réduction des émissions de CO₂ tout en améliorant le coût total de possession.

Photos : ZF



COMMUNIQUÉ DE PRESSE PRESS RELEASE

08 juin 2022

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site : www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie du véhicule industriel. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.