



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/5, 31/05/2022

Les systèmes de transport autonomes, durables et efficaces de ZF sont disponibles dès aujourd'hui et à découvrir à l'occasion de European Mobility Expo à Paris.

- **La navette autonome de ZF à découvrir sur EuMo Expo | Hall 4 - Stand N7 du 7 au 9 juin 2022 à Paris Porte de Versailles.**
- **ZF, le « One-Stop-Shop » pour les systèmes de transport autonomes, fournit des navettes et tous les services associés.**
- **Pour la France, ZF nomme une équipe dédiée à la commercialisation, l'installation et la maintenance pour une expérience client performante et fluide**
- **Les visiteurs d'EuMo Expo pourront également découvrir la solution de connectivité ZF Bus Connect et la propulsion centrale électrique CeTrax.**

La navette ZF est une solution de transport autonome qui aide les gouvernements et les opérateurs de transport de passagers à atteindre les objectifs de sécurité et de durabilité et facilite la connexion des zones rurales aux centres urbains. Le Salon European Mobility Expo 2022 est l'occasion pour ZF d'expliquer et de détailler des solutions qui pourraient contribuer à améliorer la complexité croissante des déplacements urbains.

Évoluer avec son temps

Les transports publics évoluent. Une mobilité propre et moderne exige avant tout des concepts de transport durables, flexibles et individualisés qui allègent la pression sur les centres urbains et rendent les transports publics facilement accessibles dans les zones rurales. Le réseau de navettes électriques sans conducteur de ZF, avec une programmation à la demande et des connexions transparentes avec d'autres transports publics tels que les bus et les trains, constitue une véritable alternative aux voitures personnelles. Plus économiques, ces petits véhicules électriques propres et sûrs peuvent même être exploités sur des itinéraires moins fréquentés et habituellement moins bien desservis. Cette solution adaptée aux spécificités locales a déjà transporté plus de 14 millions de passagers sur 100 millions de kilomètres. Le fait de fonctionner entièrement sans opérateur humain réduit les coûts et permet aux navettes de fonctionner 24h/24.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/5, 31/05/2022

Une solution plus verte et plus propre

Selon l'Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE), le trafic urbain causé par le transport mondial de passagers est responsable d'environ 40 % des émissions polluantes. Or, tant les citoyens que leurs besoins de mobilité vont augmenter considérablement. Outre l'électrification accélérée du trafic urbain, des concepts de mobilité intelligents sont nécessaires pour que les villes puissent à la fois contribuer à atteindre leurs objectifs climatiques et offrir à leurs habitants un lieu de vie attrayant.

Dans cette optique, l'objectif de ZF est de décongestionner les centres-villes et de rendre les transports publics locaux non polluants. Werner Engl, Senior Vice President - Head of Global Sales – Systèmes Conduite Autonome chez ZF, explique : « Répondant aux besoins changeants en matière de transport, notre système de transport autonome allège la pression sur les centres-villes et relie les zones rurales de manière plus pratique. Chez ZF, nous ne voulons pas attendre ; et nous ne voulons pas faire attendre les gens pour obtenir ce dont ils ont besoin en matière de mobilité nouvelle génération. Notre solution clé en main est disponible dès maintenant et peut contribuer immédiatement à la réduction des émissions liées au trafic local. »

La sécurité avant tout, avec d'énormes avantages

Le système intelligent de « couloir réservé » présente de nombreux avantages. Dans les voies séparées, les véhicules maintiennent une vitesse régulière confortable et, les stations de recharge rapide situées aux arrêts, permettent de ne jamais être à court d'énergie. Grâce à un système d'aimants intégré à la surface de la route pour la localisation, ils peuvent circuler en toute sécurité par tous les temps sans tomber en panne. Lorsque le nombre de passagers est élevé, leur fréquence de service peut être augmentée instantanément. La conduite bidirectionnelle supprime les demi-tours ce qui signifie qu'aucun espace de virage supplémentaire n'est nécessaire. Pour le confort des passagers, le système de chauffage et de ventilation intégré permet de refroidir significativement l'air.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/5, 31/05/2022

Normes de sécurité et de confort les plus élevées

Nos composants sont développés et fabriqués selon les normes industrielles les plus élevées en matière de sécurité et de confort, puis validés et approuvés conformément aux exigences légales.

En tant que l'un des principaux fournisseurs de capteurs, de systèmes de freinage et de direction et de solutions de connectivité qui permettent aux véhicules de communiquer entre eux, ZF est l'une des rares entreprises à pouvoir réaliser en toute confiance la conduite autonome de niveau 4. Grâce aux connaissances, à l'expérience et à l'expertise de ZF, il s'agit véritablement d'un One-Stop-Shop pour les Systèmes de Transport Autonome, capable de planifier, de construire, de maintenir, de réparer et d'entretenir le système pendant toute sa durée de vie.

Le « One-Stop-Shop » pour les systèmes de transport autonomes en France

La stratégie de base de ZF consiste à travailler en partenariat avec des experts dans l'intérêt du client. « En France, ZF dispose de 7 sites de production et de 2 sites après-vente et nous pouvons offrir à nos clients une hotline 24h/24 et 7j/7, un approvisionnement constant en pièces détachées, une équipe locale d'experts en dépannage et bien plus encore », explique Marco Neubold, Vice President Industrial Aftermarket and New Mobility de ZF. Dans cette optique, ZF a accéléré le développement de la technologie de la navette grâce à une collaboration interne en matière de R&D et à des partenariats solides et percutants.

Les municipalités et les opérateurs de mobilité urbaine ont besoin d'un important travail de fond pour mettre en place un système de transport autonome (STA). « Pour offrir une solution personnalisée, en utilisant de manière optimale les infrastructures et le matériel existants, ZF agit comme un fournisseur de services complets. Nous assurons la planification, l'assistance au financement, y compris les options de location, la mise en route, le service et la maintenance via notre organisation mondiale de service après-vente. Les Systèmes de Transport Autonome de ZF sont en service dans des villes du monde entier en ce moment même - et pourraient être la réponse recherchée », précise Marco Neubold.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/5, 31/05/2022

Connecter les flottes de bus à la puissance des données - ZF Bus Connect à EuMo Expo

Outre le Système de Transport Autonome de ZF, les visiteurs du salon EuMo Expo à Paris peuvent également découvrir d'autres produits innovants tels que ZF Bus Connect : Une grande flotte de véhicules est une interaction de nombreux éléments dynamiques : véhicules, conducteurs, énergie électrique, moteurs à combustion. Les itinéraires, la consommation de carburant, les réglementations et les exigences légales sont autant de paramètres qui doivent être en harmonie pour permettre un fonctionnement efficace et sans heurts. ZF Bus Connect est un nouveau produit qui répond aux besoins des gestionnaires de flottes de bus. En tant qu'outil avancé de gestion de flotte, ZF Bus Connect permet aux opérateurs de transports publics ou de bus privés d'améliorer l'efficacité et les performances de leurs flottes. ZF Bus Connect a été développé pour les autobus et autocars urbains thermiques, électriques ou hybrides et est adapté à la gestion de flottes mixtes. Le gestionnaire de flotte peut contrôler tous les aspects des véhicules. Il peut localiser les véhicules, observer la consommation d'énergie ou de carburant en temps réel, vérifier l'état de charge des batteries ou contrôler l'état des pièces des véhicules telles que l'usure des freins.

Solutions de Retrofit pour électrifier les transports publics

A découvrir également à EuMo Expo : le système CeTrax de ZF : La propulsion centrale électrique CeTrax peut être facilement installée dans des bus dotés de transmission conventionnelle. Tout comme les autres systèmes de transmission électrique, CeTrax peut fonctionner avec une batterie, un système « trolley » ou des supercondensateurs ou être associé à une pile à combustible. De plus, elle est adaptée au développement de nouveaux véhicules, et au retrofit de plateformes existantes. Cela permet aux constructeurs de véhicules et aux opérateurs de flottes de répondre de manière flexible aux besoins du marché et à la réglementation.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 5/5, 31/05/2022

Visuel : ZF Aftermarket

Légende : ZF, le « One-Stop-Shop » pour les systèmes de transport autonomes, fournit des navettes et tous les services associés.

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.

Le portefeuille de solutions de premier plan de ZF Friedrichshafen AG pour le marché de l'après-vente et les flottes s'appuie sur ses marques fortes : Lemförder, Sachs, TRW et WABCO. Une large offre de produits et de services, des solutions de connectivité avancées pour la gestion digitale de la mobilité et un réseau de services mondial, soutiennent et améliorent les performances et l'efficacité de tous les types de véhicules tout au long de leur cycle de vie. L'organisation Aftermarket de la société est à la fois un architecte et un précurseur du « Next Generation Aftermarket » et un partenaire privilégié des clients du marché de la rechange et des flottes dans le monde entier.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site : www.zf.com