

Volta Trucks annonce avoir choisi le fournisseur Paneltex pour équiper les caisses de chargement du Volta Zero tout-électrique



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, confirme avoir choisi Paneltex en tant que fournisseur des caisses de chargement ambiantes du Volta Zero tout-électrique. Annoncé à l'occasion du CV Show de Birmingham (Royaume-Uni), l'accord concerne les modèles 16 et 18 tonnes du Volta Zero.

Afin d'innover sur le marché des camions de livraison, Volta Trucks cherche à fournir des solutions mieux intégrées qui réduisent les délais de mise sur le marché, améliorent les fonctionnalités technologiques et optimisent la charge utile grâce à une meilleure intégration de la caisse et de la cabine / du châssis. Cette approche de la conception des véhicules contribue à soutenir le modèle « Truck as a Service » de l'entreprise, et permet de garantir des véhicules de remplacement, ce qui optimise la disponibilité des véhicules pour les clients.

Paneltex n'est pas un inconnu sur le marché de l'énergie verte. Avec trente ans d'expertise en ingénierie, Paneltex dispose d'un portefeuille complet de techniques de fabrication et de produits de haute qualité. Produisant chaque année des milliers de carrosseries de véhicules, de kits de carrosserie de véhicules et de caisses mobiles frigorifiques dans six usines spécialisées du Royaume-Uni, les approches innovantes de Paneltex en matière de conception et de fabrication sont particulièrement bien adaptées à cette collaboration avec Volta Trucks.

VOLTA TRUCKS

Confirmant l'accord avec le fournisseur Paneltex, Ian Collins, Chief Product Officer de Volta Trucks, déclare : « *Le modèle innovant et disruptif de Volta Trucks, qui consiste à fournir un véhicule complet plutôt qu'un châssis-cabine, signifie que nous devons travailler avec les meilleurs fournisseurs de caisses de chargement au monde, et dans des volumes importants, compte tenu de nos ambitions de vente. L'annonce de notre partenariat avec Paneltex pour la fourniture de caisses de chargement est le dernier d'une longue série d'accords avec des fournisseurs experts de premier rang qui nous soutiendront dans notre mission. L'objectif est de commercialiser le Volta Zero tout-électrique aussi rapidement que possible et de commencer à traiter les questions sociétales de changement climatique, de qualité de l'air et de sécurité pour lequel le véhicule est conçu.* »

Chris Berridge, Directeur Général de Paneltex, ajoute : « *Depuis la création de Paneltex, nous sommes à l'avant-garde de toutes les innovations en faveur de l'environnement dans notre domaine. Nous sommes ravis de travailler avec Volta Trucks pour produire un véhicule zéro émission bénéfique pour tout le monde, tout en maintenant l'engagement envers la charge utile, la durabilité et l'excellence qui font la réputation du nom Paneltex. Nous sommes heureux de prendre part à un projet aussi passionnant et nous nous réjouissons de notre collaboration avec Volta Trucks.* »

Un prototype DV (Design Verification) roulant du Volta Zero sera présenté à côté du stand Paneltex au CV Show qui se tiendra du 24 au 26 mai 2022 au National Exhibition Centre de Birmingham, au Royaume-Uni.

À propos du Volta Zero.

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO₂ d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes total d'environ 6 000 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1,3 milliard d'euros.

À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose

VOLTA TRUCKS

également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.