



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

09 mai, 2022

Renforcement de la sécurité dans les villes : ZF lance un système d'atténuation des collisions pour les autobus urbains

- **Fort de son expertise en matière de systèmes et composants, ZF a développé son premier système d'atténuation des collisions spécialement conçu pour les autobus urbains.**
- **Offrant un freinage actif pour éviter les collisions frontales, le système est également conçu pour protéger les passagers des autobus des effets négatifs provoqués par un freinage brusque.**
- **Le nouveau système d'atténuation des collisions souligne la capacité et les compétences de développement de systèmes de ZF ainsi que sur son expertise en matière de logiciels et de matériel.**

Friedrichshafen, Allemagne. ZF lance un système pionnier d'atténuation des collisions pour les autobus urbains. Offrant un freinage actif pour éviter les collisions frontales avec d'autres usagers de la route, dont les véhicules, les vélos et les piétons, le système contribue également à minimiser l'impact d'un freinage d'urgence sur les passagers. Il s'agit du premier système indépendant du secteur, spécialement développé pour les applications d'autobus urbains, conçu par un équipementier d'origine. Ce système, qui aide à réduire le risque d'accidents et de blessures à l'intérieur et à l'extérieur de l'autobus, est compatible avec les moteurs électriques et thermiques. Ayant déjà signé des contrats auprès de constructeurs de bus de premier plan, ZF lancera d'abord son système d'atténuation des collisions pour autobus urbains en Europe et prévoit ensuite de le déployer dans le monde entier.

« Le système d'atténuation des collisions pour autobus urbains s'appuie sur le large éventail de compétences de ZF pour développer une solution pionnière qui associe radar et caméra avec une unité centrale de traitement et le système de freinage. Cette innovation s'inscrit dans le cadre de la stratégie de mobilité nouvelle génération du Groupe », a déclaré Philipp Helmich, responsable des gammes pour la dynamique des véhicules de la division CVS de ZF. « Le système d'atténuation des collisions pour autobus urbains répond à la demande claire et



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

09 mai, 2022

pressante des constructeurs et de leurs clients pour une sécurité renforcée en ville ».

« En fournissant une sécurité avancée pour les usagers de la route, le conducteur et les passagers, nous faisons bénéficier le segment des bus urbains de notre position de leader sur les secteurs du poids lourd et des autocars en matière d'ADAS. L'utilisation d'une technologie de freinage de pointe est fondamentale pour la sécurité et la conduite autonome. La complexité des autobus urbains constitue un cas d'usage intéressant et précieux », a ajouté Philipp Helmich.

Offrant une grande valeur ajoutée aux constructeurs et aux clients de flottes, le système d'atténuation des collisions pour autobus urbains de ZF représente une étape majeure dans l'amélioration de la sécurité des autobus pour les passagers et les usagers de la route. Participer à cette amélioration dans un environnement urbain complexe exige une analyse sophistiquée de la situation, y compris une détection et une classification avancées des objets.

En s'appuyant sur la vaste expertise de ZF en matière de systèmes de sécurité, le système d'atténuation des collisions pour autobus urbains de ZF exploite « OnCentreMAX », la toute dernière technologie PL du Groupe, dotée de fonctionnalités spécifiques adaptées aux applications d'autobus urbains. La combinaison des données de sa caméra et de son radar de pointe permet une analyse continue du trafic. Si une collision imminente est détectée, le système peut émettre une alerte à la collision frontale (FCW) et actionner automatiquement les freins pour aider à atténuer ou à éviter un accident. Cette fonctionnalité combinée aux capacités de freinage avancées de ZF qui sont précisément calibrées selon la vitesse et le poids du véhicule, permet également de minimiser l'impact d'un freinage brusque sur les passagers. Grâce à une interaction parfaite entre les systèmes d'aide à la conduite de ZF et le système de freinage, la pression des freins est appliquée avec précaution sur l'ensemble de la chaîne de freinage, ce qui réduit le risque de secouer et déséquilibrer les passagers.

Lancée le 1^{er} janvier 2022, la division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF a pour mission de contribuer à façonner l'avenir des systèmes de transports en étant le partenaire technologique mondial privilégié des acteurs du secteur des



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

09 mai, 2022

véhicules industriels. Employant environ 25 000 personnes dans 28 pays, la division combine l'expertise de ZF en matière de systèmes de véhicules industriels, son vaste portefeuille technologique et ses opérations à l'échelle mondiale. Sa mission : innover et fournir des composants et des systèmes avancés pour des véhicules de plus en plus autonomes, connectés et électriques.

Légende :

Le système pionnier d'atténuation des collisions de ZF spécialement conçu pour les applications d'autobus urbains offre un freinage actif pour éviter les collisions frontales tout en aidant à protéger les passagers des autobus des effets négatifs provoqués par un freinage d'urgence.

Photo : ZF

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site : www.zf.com



COMMUNIQUE DE PRESSE
PRESS RELEASE

09 mai, 2022

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie du véhicule industriel. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.