



SMART TECHNOLOGY  
FOR SMARTER MOBILITY

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 29 avril 2022

### LA 100 MILLIONIÈME CAMÉRA DE VALEO PRODUITE SUR LE SITE DE TUAM EN IRLANDE

Le 29 avril 2022, Valeo a produit sa cent-millionième caméra automobile, donnant à la voiture sa vision arrière et périphérique, sur son site de Tuam en Irlande (environ 850 salariés). La première caméra est sortie des lignes de production irlandaises en 2002. Huit ans plus tard, en 2010, 1 million d'unités ont été livrées aux clients. En 2013, le seuil de la dix-millionième caméra a été atteint. En 2015, le chiffre est doublé et se monte à 20 millions. Entre 2015 et 2018, la cadence a été multipliée par 30 par rapport à celle des huit premières années : 30 millions de caméras ont été fabriquées en trois ans pour un nombre total de 50 millions. De 2018 à 2022, quatre années ont suffi pour que Valeo double la production totale et franchisse ainsi le cap des 100 millions de caméras. Le site de Tuam est au cœur de cette réussite industrielle auxquels trois autres sites de Valeo dans le monde apportent leur contribution (un autre en Europe, un en Amérique du Nord, un autre en Asie).

Leo Varadkar TD, Vice Premier Ministre irlandais en charge des entreprises, du commerce et de l'emploi, déclare : « *Félicitations à toute l'équipe de Valeo pour cette étape très importante pour le site de Tuam. Depuis 2007, Valeo a créé près de 600 emplois à Galway. Atteindre les cent millions de caméras est une réussite remarquable qui témoigne de l'expertise et du talent de chaque salarié. Je suis très heureux d'apprendre que l'entreprise a l'intention d'aller encore plus loin, d'augmenter encore la production de caméras au cours des quatre prochaines années, et je souhaite à l'équipe de continuer avec le même succès.* »

« *De petite entreprise innovante et dynamique, capable d'être le premier fournisseur de caméras aux constructeurs automobiles en Europe au début des années 2000, le site de Tuam acquis par Valeo en 2007 s'est transformé en géant mondial de la vision donnée aux véhicules,* » commente Marc Vrecko, Président du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite de Valeo. « *Et l'histoire va encore s'accélérer. Nous prévoyons désormais de produire 20 millions de caméras par an et d'en livrer à nos clients constructeurs automobiles autant au cours des quatre prochaines années que ce que nous avons fait en quinze ans, soit 100 nouveaux millions d'ici à 2026.* »

Derrière ce chiffre de 100 millions de caméras, il y a, en réalité, une triple révolution accomplie par Valeo. Il y a d'abord celle de la performance industrielle qui, avec une production de masse, rend une haute technologie accessible au plus grand nombre, partout dans le monde. Il y a ensuite celle de la sécurité et du confort, car voir ce qui était invisible jusqu'alors permet une mobilité plus sûre et plus facile. Il y a enfin celle de l'intelligence, car les algorithmes d'Intelligence artificielle et les logiciels associés sont entrés au cœur des caméras de Valeo. Ils permettent de développer des aptitudes nouvelles, comme la vue à travers la carrosserie et des fonctions de conduite autonome.

Valeo dispose d'un vaste centre de recherche et développement intégré au site de Tuam, dont les compétences portent tout à la fois sur les produits et l'ingénierie, dans les domaines de la mécanique, des systèmes et des logiciels. Plus de 70% de ses effectifs sont des ingénieurs, professionnels du code, qui ont mis au point des fonctionnalités innovantes dans l'automobile. Ils ont ainsi créé la fusion d'images qui fabrique un seul cliché à partir de plusieurs sources vidéo. C'est ainsi qu'aujourd'hui, sur de très nombreuses voitures à travers le monde, marche arrière enclenchée, on peut voir sa voiture comme filmée du dessus par un drone... qui n'existe tout simplement pas. Les flux d'images captées, enregistrées et traitées par l'intelligence artificielle fournissent suffisamment de données pour que la voiture puisse atteindre le niveau 2+ d'autonomie. En 2022, un véhicule d'un important client mondial de Valeo équipé de cette caméra intelligente de Valeo sera commercialisé. Il aura des fonctions avancées d'assistance et d'automatisation, tant pour le stationnement (les manœuvres à basse vitesse) que pour la conduite elle-même.

Au-delà de la miniaturisation des caméras de Valeo, de leur acuité (l'image est nette sur une amplitude de température de -40 à +85°C avec une résolution jusqu'à 3 mégapixels) et de leur précision (la fabrication est mesurée en micromètres), le calcul a pris une place aussi grande que celle de l'optique. Cet ensemble complet fait de Valeo, et de son site de Tuam, un leader mondial de la vision automobile. C'est, en quelque sorte, la mise en application d'une formule du mathématicien Isaac Newton qui, en février 1675, écrivait : « Si j'ai vu plus loin, c'est en me tenant sur les épaules des géants ».



Valeo, déjà numéro 1 mondial des aides à la conduite, équipant une voiture neuve sur trois dans le monde de ses technologies, entend encore accélérer dans ce domaine. Ses caméras tiennent une place essentielle dans cette accélération. Le Groupe l'a annoncé en février 2022 avec son plan Move Up, sa stratégie de création de valeur au cœur des quatre mégatendances qui bouleversent la mobilité (l'électrification, les assistances à la conduite, la réinvention de l'expérience intérieure et l'éclairage).

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo est focalisé sur quatre domaines clés - l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de l'expérience intérieure et l'éclairage. Valeo est coté à la Bourse de Paris. Valeo en chiffres : 17,3 milliards d'euros de CA en 2021 ; 8,7% de son chiffre d'affaires investis en R&D ; 103 300 collaborateurs au 31 décembre 2021 ; 31 pays, 184 sites de production, 21 centres de recherche, 43 centres de développement, 16 plateformes de distribution.