



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 1/4, 19 avril 2022

ZF entre au capital de StradVision afin d'enrichir son offre de logiciels de perception pour la conduite automatisée

- **Ce partenariat renforce l'écosystème international de ZF dans le domaine de la conduite automatisée de niveaux 3 et 4**
- **Les algorithmes de perception offrent les fonctionnalités nécessaires pour répondre aux normes de sécurité et aux besoins de la conduite automatisée**
- **Ces algorithmes sont applicables à une large gamme d'applications de mobilité**

Friedrichshafen (Allemagne), Séoul (Corée du Sud). Des algorithmes performants de reconnaissance de l'environnement du véhicule jouent un rôle crucial pour les véhicules autonomes qui doivent pouvoir détecter et identifier de manière fiable les autres usagers de la route, les marquages au sol ou les panneaux de signalisation, même dans des conditions météorologiques difficiles ou en cas de faible luminosité.

Le Groupe ZF a acquis une participation de 6 % dans l'éditeur de logiciels sud-coréen StradVision, pionnier dans l'interprétation par l'Intelligence Artificielle des données de vision pour les véhicules autonomes et les systèmes ADAS.

« Le partenariat avec StradVision étend considérablement nos capacités en matière de perception et de fusion de capteurs pour la conduite autonome », a déclaré Marc Bolitho, en charge de l'Ingénierie de la Division Electronique et ADAS du groupe ZF. « Avec nos capteurs, notre plateforme middleware et nos solutions de calcul haute performance, cette expertise de StradVision en matière de logiciel de perception est un élément clé. Elle complète notre savoir-faire en fusion de données de capteurs d'environnement des véhicules pour les applications navettes, poids lourds et véhicules légers, dont les architectures électriques centralisées peuvent être optimisées. »



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/4, 19 avril 2022

« Nous sommes fiers de compter ZF parmi nos investisseurs stratégiques », a déclaré Junhwan Kim, PDG de StradVision. « En collaboration avec le spécialiste mondial de la mobilité ZF, nous nous efforcerons d'accélérer l'introduction de la conduite autonome grâce à des solutions de perception de pointe. »

Un œil sûr sur l'environnement du véhicule

Le logiciel StradVision permet aux véhicules de détecter et d'identifier les objets avec précision, tels que les autres véhicules, les voies, les piétons, les animaux, l'espace libre, les panneaux de signalisation et les feux, même dans des conditions météorologiques difficiles ou en cas de faible luminosité.

Le logiciel s'appuie sur des algorithmes de perception basés sur l'apprentissage profond, ne nécessitant que peu de mémoire et d'énergie. Le logiciel prend en charge une grande variété de plateformes matérielles et peut être personnalisé et optimisé pour d'autres systèmes matériels.

Le logiciel StradVision est d'ores et déjà utilisé dans des systèmes ADAS de modèles de véhicules de grande série ainsi que dans des véhicules dotés de fonctions de conduite automatisée.

ZF, fournisseur de systèmes pour la conduite autonome

Le véhicule défini par logiciel et la conduite autonome sont des éléments stratégiques du portefeuille de produits ZF. Les solutions de ZF en matière de conduite autonome comprennent des supercalculateurs, tels que le ZF ProAI, des logiciels véhicules prenant en charge les fonctionnalités d'Aide à la conduite et de conduite autonome, des capteurs tels que les caméras, radars et lidars ainsi que des actionneurs intelligents.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/4, 19 avril 2022

Légendes :

1. ZF entre au capital de l'éditeur de logiciels StradVision afin d'enrichir ses capacités dans les domaines de la perception et de la fusion de capteurs destinées à la conduite autonome.
2. Marc Bolitho, responsable de l'Ingénierie de la Division Electronique et ADAS de ZF
3. Junhwan Kim, PDG de StradVision

Visuels: ZF / StradVision



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 4/4, 19 avril 2022

À propos de ZF

ZF est un équipementier leader et présent dans le monde entier, qui fournit des systèmes de mobilité pour le secteur automobile, les véhicules industriels et des applications industrielles. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements des véhicules, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF propose des solutions complètes de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux nouveaux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection du climat et à la promotion d'une mobilité sécurisée.

En 2021, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,3 milliards d'euros. L'entreprise compte environ 157 500 salariés dans le monde entier, avec 188 sites de production dans 31 pays.

Pour de plus amples informations de presse et des photos, veuillez consulter le site :

www.zf.com

À propos de StradVision Inc.

Fondée en 2014, StradVision est un pionnier de l'industrie automobile dans la technologie de traitement de la vision basée sur l'IA pour les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). L'entreprise accélère l'avènement des véhicules entièrement autonomes en rendant les fonctionnalités ADAS disponibles à une fraction du coût du marché par rapport aux concurrents. Le SVNet de StradVision est déployé sur différents modèles de véhicules en partenariat avec des équipementiers et alimente les systèmes d'aide à la conduite et les véhicules autonomes dans le monde entier. Il est géré par plus de 250 employés à Séoul, San Jose, Detroit, Tokyo, Shanghai et Munich. StradVision a été récompensé par le Gold Award lors des AutoSens Awards 2021 pour le meilleur logiciel de sa catégorie pour les systèmes de perception, et par l'Autonomous Vehicle Technology ACES Award 2020 dans la catégorie Autonomy (Software Category). En outre, le logiciel de StradVision est certifié ISO 9001:2015 pour le système de gestion de la qualité et ISO 26262 pour la sécurité fonctionnelle automobile.