

COMMUNIQUE DE PRESSE

Franc succès de la 20^e édition du salon AutoTechnica 2022 :

'Enfin les fournisseurs et les 30 000 professionnels de la mobilité ont pu se retrouver en présentiel'

La 20^e édition d'AutoTechnica, le plus grand salon du secteur garage et station-service/car-wash s'est tenue du 27 au 30 mars 2022 inclus. Ce jubilé a permis à 30 000 **visiteurs professionnels** de découvrir les milliers de produits et services de près de 2 000 marques qu'y présentaient des centaines d'importateurs et fabricants nationaux et internationaux.

L'inauguration solennelle du salon a eu lieu en présence du Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité, **Georges Gilkinet** qui a souligné à quel point le gouvernement avait besoin d'un partenariat avec le secteur pour relever les nombreux défis climatiques et de la mobilité de demain. Le président de TRAXIO, **Didier Perwez**, a quant à lui mis l'accent sur le fait que le secteur est effectivement prêt à prendre son éco-responsabilité : non seulement en matière de vente de véhicules mais également pour écologiser au maximum le parc automobile roulant grâce aux toutes dernières technologies afin de réduire à court terme les émissions de CO₂ et de particules.

L'ensemble du secteur a témoigné son appréciation particulière à **Michel Verveken** et son père **Leon Verveken**, qui mérite amplement le qualificatif de père fondateur de la foire.

Le présentiel préféré au virtuel

L'objectif du salon consiste à assister les professionnels de la mobilité à amener leur atelier et leur organisation au niveau le plus élevé afin qu'ils continuent d'assurer de la manière la meilleure, la plus efficace et la plus écologique l'assistance professionnelle de leur clientèle et des 230 millions de kilomètres parcourus quotidiennement en Belgique. Objectif largement atteint et dépassé même car les exposants et les visiteurs se sont réjouis de la présentation en présentiel des produits et services et des explications, démonstrations et contacts commerciaux « en chair et en os ».

Les 20 ans d'AutoTechnica et les 40 ans de la Fédération du Matériel automobile (FMA)

Les palais du Heysel n'ont pas uniquement servi d'écrit à cette édition célébrant le jubilé du salon, la Fédération du Matériel automobile – adhérente à la fédération de la mobilité TRAXIO – y a par ailleurs fêté ses 40 ans d'existence. Son président, **Etienne Dubois**, commente : « *Cette édition était empreinte d'une saveur particulière. Non seulement parce que c'était la vingtième mais aussi parce qu'elle avait dû être reportée à plusieurs reprises en raison de la crise sanitaire. Ce qui a mis à rude épreuve les nerfs des organisateurs que je tiens à remercier vivement, ainsi que les exposants et les visiteurs, pour leurs efforts et confiance. J'ai eu une foule de retours positifs de la part des exposants et des visiteurs tout heureux de se revoir physiquement. En outre, cela fait du bien de constater que les divers secteurs d'activité de TRAXIO, tels que les concessionnaires, les garagistes non-liés à une marque, les carrossiers, les dépanneurs-remorqueurs, les car-wash, les stations-services, les distributeurs d'outillages etc. ont porté le salon. Cela souligne une fois encore l'intérêt que nos secteurs représentent pour l'économie, l'emploi et la mobilité.* »

Les chiffres ne mentent pas : le secteur de la vente, de l'entretien et de la réparation de voitures/véhicules utilitaires/motos/vélos et secteurs connexes constituent un pan particulièrement important de l'économie de notre pays : en 2020, leur chiffre d'affaires s'élevait à plus de **120 milliards d'euros** et les investissements dépassaient 1,4 milliard d'euros. Jour après jour, les 8.058 employeurs et leurs 78.449 travailleurs assurent la vente, l'entretien (y compris des pneus), la réparation et le recyclage du parc automobile belge. Autrement dit, ils garantissent activement la **sécurité technique des véhicules** qui empruntent nos routes – des vélos aux poids lourds les plus imposants. Parallèlement ils contribuent proactivement à la protection de **l'environnement** : non seulement en collectant et recyclant les déchets issus des ateliers mais aussi parce que les véhicules bien entretenus réduisent les émissions au minimum et parce que les véhicules hors d'usage permettent la réutilisation d'un maximum de matières premières. En bon premier de classe, notre pays atteint un pourcentage de recyclage de pas moins de 97,3 % !

Des images sont disponibles sur www.autotechnica.be ou via autotechnica@i-one.be.