

Volta Trucks s'associe à HERE Technologies pour équiper ses véhicules électriques d'un système de navigation personnalisé et précis, intégrant la fonctionnalité what3words



4 janvier 2022

**CES Las Vegas** : Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a confirmé que le prochain Volta Zero possèdera des services de navigation intégrés fournis par HERE Technologies, la plateforme leader en matière de technologies et de données de localisation. Le Volta Zero utilisera le EV Range Assistant, un assistant d'autonomie pour véhicules électriques développé par HERE et conçu pour les livraisons en centre-ville. Le dispositif comprend une évaluation de la distance parcourue par les camions et permet la planification des itinéraires, en y intégrant les arrêts de livraisons. Des fonctions de recherches, de calculs d'itinéraires, d'informations de trafic en temps réel et de guidage vocale étape par étape seront disponibles à la fois en ligne et hors ligne.

HERE Navigation permet à Volta Trucks de tirer profit de son modèle « Navigation-as-a-service » pour fournir une supply chain d'info-divertissement et des process de développement simplifiés. Les avantages tels que la baisse des coûts et l'amélioration de l'évolutivité permettent à Volta Trucks de fournir un système embarqué d'info-divertissement unique,

incorporé au véhicule (système IVI), pouvant être configuré et contrôlé à distance. L'expérience du conducteur est ainsi constamment mise à jour. Un transfert sécurisé des données entre le camion et le cloud garantit la sécurité et la confidentialité du conducteur, tout en lui permettant d'accéder aux dernières données cartographiques en streaming.

Avec HERE Navigation, les conducteurs seront en mesure d'utiliser la technologie de géolocalisation innovante what3words. what3words est un moyen simple d'identifier un lieu plus précisément qu'avec une adresse. what3words a divisé le monde en une grille composée de carrés de 3 mètres sur 3, et a donné à chaque carré une combinaison unique de trois mots aléatoires : une adresse what3words. En entrant des adresses what3words dans le système de leur camion, les conducteurs peuvent se diriger facilement vers des localisations aussi spécifiques que des entrées de bâtiments ou des quais de chargements, ce qui est idéal pour les chauffeurs pressés réalisant de multiples livraisons dans une même ville.

Ian Collins, Chief Product Officer chez Volta Trucks, déclare : *« Je suis ravi de confirmer que HERE est le fournisseur de notre système de navigation pour le Volta Zero, et qu'il comprend l'intégration de la fonctionnalité what3words. HERE Technologies rejoint la liste des équipementiers de renommée mondiale partenaires de Volta Trucks. Les conducteurs de Volta Trucks bénéficieront de toutes les fonctionnalités de navigation embarquée tout en profitant de l'expérience utilisateur d'une application de navigation mobile. Avec HERE Navigation, nous sommes en mesure de fournir à nos chauffeurs des expériences innovantes tout en simplifiant notre chaîne d'approvisionnement : un avantage considérable qui s'inscrit dans notre stratégie de conquête rapide du marché ».*

*« Nous sommes heureux que notre longue expérience auprès des principaux constructeurs automobiles bénéficie à Volta Trucks et lui permette d'offrir aux conducteurs de ses camions la meilleure des expériences de navigation. Diriger des camions de 16 tonnes au cœur des centres-villes est un défi en soi ; grâce à nos fonctionnalités pour les camions et à notre calculateur d'autonomie dédié aux véhicules électriques, les conducteurs de Volta Zero peuvent se concentrer sur ce qui compte le plus : la route devant eux »,* conclût Gino Ferru, General Manager de la zone Europe, Moyen-Orient, Afrique et Russie et Senior Vice President de HERE Technologies.

### **À propos du Volta Zero**

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes total d'environ 4 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 1 milliard d'euros (€).

### À propos de Volta Trucks.

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.

### À propos de HERE Technologies

HERE, la principale plateforme de technologies et de données de localisation, permet aux personnes, entreprises et villes de progresser en exploitant la puissance de la localisation. En exploitant notre plateforme ouverte, nous donnons les moyens à nos clients d'obtenir de meilleurs résultats, en aidant une ville à gérer ses infrastructures, une entreprise à optimiser ses actifs ou en guidant les conducteurs en toute sécurité vers leurs destinations. Pour en apprendre davantage à propos de HERE, veuillez visiter [www.here.com](http://www.here.com) et <http://360.here.com>.

### À propos de what3words

Co-fondé à Londres en 2013 par Chris Sheldrick, what3words est l'outil le plus simple permettant de parler de localisation. Le système couvre le monde entier, ne nécessite jamais de mises à jour et fonctionne hors ligne. Une adresse what3words est une façon adaptée à l'humain lui permettant de partager des localisations très précises avec d'autres personnes, ou de saisir ces localisations dans des plateformes et machines telles que des applications de voiturage ou des paiements de commerce en ligne. Cet outil est optimisé pour la saisie vocale et inclut un système de prévention des erreurs intégré permettant d'identifier et de corriger immédiatement les erreurs de saisie.

L'application gratuite what3words, disponible pour iOS et Android, et la carte en ligne permettent, à ce jour, aux personnes de trouver et partager les adresses what3words dans 50 langues et de s'y rendre. Des millions d'adresses what3words sont utilisées dans le monde, des milliers d'entreprises les utilisent pour économiser de l'argent, être plus efficaces et fournir une meilleure expérience client.

what3words est intégré aux applications, plateformes et sites Internet uniquement au moyen de quelques lignes de code. Les produits sont disponibles gratuitement ou à un prix minime pour les ONG répondant aux critères. Parmi ses partenaires se trouvent Mercedes-Benz, Triumph Motorcycles, Premier Inn, the AA et bien d'autres services d'urgence dans le monde.

what3words possède une équipe rassemblant plus de 100 personnes dans des bureaux localisés au Royaume-Uni, aux États-Unis, en Allemagne et en Mongolie. La société a collecté plus de 100 millions de livres (£) de capitaux provenant d'investisseurs tels que Intel, Aramex, Deutsche Bahn, Subaru et Sony Innovation Fund.