



COMMUNIQUÉ
Paris, le 22/12/2021

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » APPORTE LA PREUVE QUE LES BOUCHONS SONT CRÉÉS ARTIFICIELLEMENT ET VOLONTAIREMENT PAR LA VILLE DE PARIS.

L'adjoint de la mairie de Paris aux transports, David BELLIARD, a récemment annoncé qu'à l'issue de la tenue des Jeux olympiques d'été dans la capitale française, une voie du périphérique parisien serait définitivement réservée à la seule circulation des transports en commun, au covoiturage et aux véhicules jugés « propres ». Une mesure censée, d'après l'édile, réduire la pollution et améliorer la qualité de l'air pour les personnes vivant à proximité du boulevard.

Pourtant, quelques mois auparavant, la Direction de la voirie et des déplacements avait été sollicitée par un usager régulier, qui formulait une proposition afin de désengorger le boulevard. En réponse à la suggestion qui consistait à réserver la voie de droite aux seules entrées et sorties, le service estimait que « réserver la voie (...) reviendrait à supprimer une voie sur le boulevard périphérique, soit 25% de sa capacité » et aurait ainsi des effets néfastes sur le trafic.

L'association « 40 millions d'automobilistes » révèle ainsi aujourd'hui, mercredi 22 décembre 2021, la preuve que la mairie de Paris, consciente des conséquences délétères de sa politique de mobilité sur le trafic routier et sous couvert de « sauver la Planète », ne poursuit en réalité qu'un seul et unique but : dégoûter les automobilistes de leur mode de déplacement et chasser la voiture individuelle au-delà du Périphérique.

Gérard V. est un des sympathisants de l'association « 40 millions d'automobilistes ». Il est surtout un usager régulier du boulevard périphérique, qu'il fréquente depuis 45 ans. Les occasions de constater que « le périphérique est toujours bloqué », selon lui « à cause des entrées et sorties », ont donc été bien trop nombreuses pour cet automobiliste. Dans le cadre du Budget participatif de la mairie de Paris, il a donc fait part de son idée à la Direction de la voirie et des déplacements pour réduire l'engorgement du boulevard dans un courrier daté du 31 août 2020 : « Pour améliorer la circulation sur le périphérique, il faut réserver la file de droite juste aux entrées, sorties et véhicules d'urgences », écrivait-il alors.

À cette proposition, le service de la mairie de Paris a adressé une réponse pour le moins surprenante, lorsque l'on connaît le projet de la Ville pour 2024 :

« En réponse à votre message et après consultation du service concerné, nous vous informons que réserver la voie de droite à l'insertion des véhicules reviendrait à supprimer une voie sur le boulevard périphérique, soit 25% de sa capacité.

Si on considère que les véhicules y restent le temps de s'insérer sur la file de circulation à leur droite, avec un accès tous les 900m et le flux de véhicules, la voie réservée à l'insertion des véhicules serait automatiquement circulée et saturée, donc sans effet. Le service concerné accède au périphérique et n'en sort jamais, il faut analyser toutes les sorties. »

« La réponse de la DVD à cet automobiliste est la preuve par A+B non seulement que les élus de la mairie de Paris ont parfaitement connaissance des tenants et des aboutissants des décisions qu'ils prennent relativement à la circulation routière, mais surtout qu'ils choisissent délibérément d'appliquer les mesures les plus pénalisantes pour les automobilistes, dans le seul but de les dégoûter de l'usage de la voiture individuelle », analyse Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

« Lorsque les services spécialisés de la mairie de Paris disent 'on ne peut pas le faire parce que cela créerait des bouchons supplémentaires', les élus verdâtres anti-voitures se jettent sur l'opportunité de pourrir encore un peu plus la vie des usagers, par pure idéologie et surtout au détriment de la qualité de vie des Parisiens – contrairement à ce qu'ils veulent nous faire croire – puisque l'on sait pertinemment que les embouteillages constituent la situation qui provoque le plus d'émissions polluantes sur la route », rappelle Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

L'association « 40 millions d'automobilistes » soutient l'initiative de la Région Île-de-France, qui a mis en ligne en novembre dernier une consultation publique pour déterminer si les usagers étaient majoritairement favorables ou défavorables au fait de fermer une voie du périphérique à la circulation pour tous ; les résultats avaient révélé que plus de 90 % des usagers y étaient opposés.



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com