



COMMUNIQUÉ
Paris, le 16/12/2021

PARIS, DEUXIÈME VILLE LA PLUS CONGESTIONNÉE AU MONDE ; GRENOBLE, STRASBOURG ET BORDEAUX DANS LE TOP 100... « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE LES CONSÉQUENCES NÉFASTES DES POLITIQUES DE MOBILITÉ DES VILLES ÉCOLOGISTES.

La société américaine Inrix, spécialisée dans la collecte de données de la circulation routière et en particulier concernant la congestion routière, a publié une étude selon laquelle Paris serait désormais la deuxième ville la plus embouteillée au monde en 2021, après Londres et devant Bruxelles. Lyon apparaît quant-à-elle à la 12^{ème} place du classement et une dizaine d'autres villes françaises (parmi lesquelles Grenoble, Strasbourg ou Bordeaux) figurent au triste Top 100 des villes les plus congestionnées.

Aujourd'hui, jeudi 16 décembre 2021, « 40 millions d'automobilistes » accuse les politiques de mobilité mises en œuvre par les villes ayant adopté l'idéologie anti-voiture en matière de gestion des transports d'avoir conduit à ces situations d'engorgement inextricables.

L'association dénonce le fait que la volonté d'évincer la voiture individuelle des centres-villes pousse ces municipalités à modifier les infrastructures et les services routiers pour dégoûter les automobilistes de circuler. Mais l'étude de l'Inrix prouve que ces pratiques ont pour principal effet d'aggraver la congestion routière, ce qui a des conséquences néfastes à la fois sur l'économie, la vie sociale et la qualité de l'air dans nos agglomérations.

En 2021, à Paris, les usagers de la route ont perdu en moyenne 140 heures dans les bouchons. C'est moins que l'année précédente (165 heures), mais cette baisse de 10 % du temps perdu en raison de la congestion routière est bien moindre que celle relevée dans d'autres grandes métropoles, comme New York ou Rome, ce qui explique que la capitale française ait « gagné » 4 places au classement annuel de l'Inrix.

À Lyon, les automobilistes ont perdu 102 heures dans les bouchons ; la capitale des Gaules passe ainsi de la 34^{ème} à la 8^{ème} place. À Grenoble, 71 heures ont été perdues en 2021 et la préfecture iséroise occupe désormais la 34^{ème} place (elle était 82^{ème} l'an passé). Mais la palme de la plus forte aggravation des embouteillages (+206 %) revient sans aucun doute à Strasbourg, qui a ainsi fait un bond de la 957^{ème} à la 48^{ème} place mondiale en seulement un an !

« Les grandes villes ont toujours connu des phases d'embouteillages, parce que vers elles convergent les activités, les déplacements, les populations... Il est bien sûr indispensable de chercher des solutions efficaces et pérennes pour limiter les bouchons, mais on ne peut pas faire n'importe quoi. Le problème en l'occurrence, c'est que les édiles écologistes se sont improvisés apprentis sorciers et ont prétendu qu'ils allaient faire 'évaporer' la circulation automobile comme par magie... Les usagers subissent aujourd'hui les conséquences de ces politiques délétères anti-voiture et ce n'est pas acceptable », s'indigne Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobiliste ».

« Sous couvert de combattre la pollution et de 'sauver la Planète', des élus verdâtres s'autorisent à faire tout et surtout n'importe quoi en matière de gestion des transports. Le problème, c'est qu'ils ne veulent ni comprendre ni admettre que pour la grande majorité des Français, la voiture reste le seul moyen de transport efficace, et ce en dépit des bâtons qu'ils tentent de leur mettre dans les roues. Tant qu'il n'y aura pas de volonté de leur part d'agir dans la concertation et avec pragmatisme, et qu'ils resteront campés sur des positions utopistes, la qualité de vie et les conditions de circulation des usagers continueront de se dégrader », conclut Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com