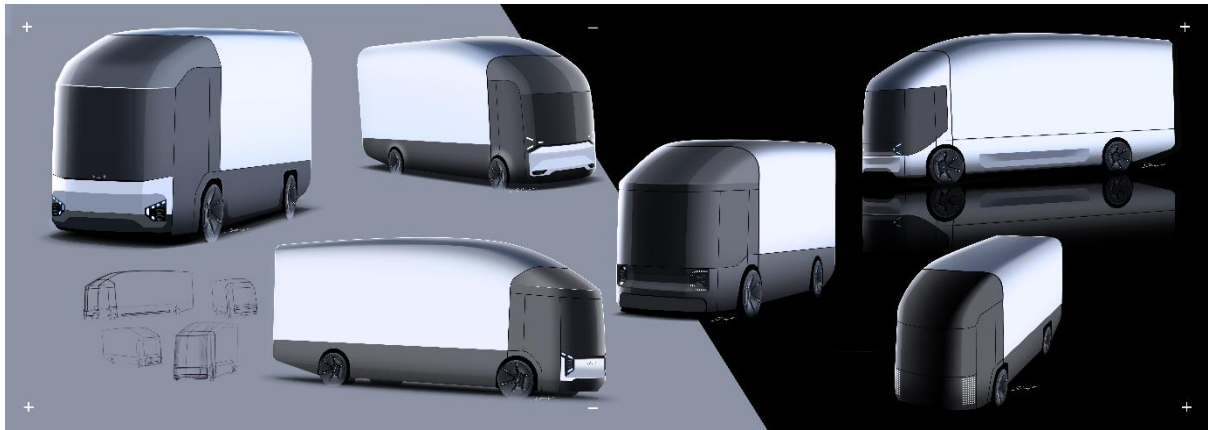


# VOLTA TRUCKS

Volta Trucks confirme le lancement technique des modèles 7,5 et 12 tonnes de son Volta Zero tout électrique.



Volta Trucks, constructeur leader innovant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services, a confirmé que ses prochains modèles 7,5 et 12 tonnes sont entrés en phase d'ingénierie de développement et que le concept de design unique a déjà été retenu.

Les versions 7,5 et 12 tonnes du Volta Zero ont été conçues par Astheimer Design, le partenaire de Volta Trucks basé à Warwick, au Royaume-Uni. Tout en proposant une nouvelle approche visuelle, ces nouveaux véhicules entièrement électriques seront esthétiquement fidèles au modèle de 16 tonnes qui a été lancé en septembre 2020 et dont la conception prête pour la production a débuté en novembre 2021. Ces modèles plus légers reprendront l'esprit de la cabine innovante et de l'environnement de travail haut de gamme pour les conducteurs, qui se distinguent notamment par la position centrale abaissée et des standards élevés en matière de visibilité et de sécurité. Les véhicules de 7,5 et 12 tonnes répondront à une situation d'utilisation différente du Volta Zero existant de 16 tonnes. La plus petite version pourra par exemple circuler le dimanche dans un certain nombre de territoires européens où les 16 tonnes sont actuellement exclus.

Partant là encore d'une feuille blanche, l'approche de conception des versions 7,5 et 12 tonnes sera mise en œuvre au rythme rapide qui est devenu la marque de fabrique des opérations de Volta Trucks. L'ingénierie des véhicules a désormais commencé et une flotte pilote de véhicules devrait être disponible en 2023 pour les premiers essais clients. La production en série, quant à elle, devrait débuter en 2024.

Les véhicules de 7,5 et 12 tonnes complètent la gamme Volta Zero initiale, conformément à la stratégie Road to Zero Emissions annoncée par l'entreprise en mai dernier. Le lancement des camions entièrement électriques interviendra d'abord sur les marchés de Paris et de Londres, suivi peu après par Milan, Madrid, la région Rhin-Ruhr, en Allemagne, et celle de Randstad, aux Pays-Bas. Avec les prochaines versions de 7,5 et 12 tonnes, la production passera de 14 000 unités en 2024 à plus de 27 000 en 2025 et continuera d'augmenter par la suite.

# VOLTA TRUCKS

Ian Collins, Chief Product Officer de Volta Trucks, déclare : « *Le Volta Zero tout électrique de 16 tonnes est notre premier véhicule et le cœur de notre marque. Mais lorsque nous avons conçu ce camion, nous savions que le concept innovant de la cabine et de l'esthétique devrait être adapté à d'autres tailles de véhicules. Si nos clients apprécient la sécurité et l'absence d'émissions du modèle 16 tonnes, ils nous ont confié avoir également besoin de retrouver ces atouts dans les versions 7,5 et 12 tonnes, et rapidement, qui plus est. Nos partenaires créatifs chez Astheimer ont élaboré un concept de véhicule inspirant que nous avons déjà commencé à concrétiser techniquement pour lui donner vie. Nous avons renforcé nos opérations de R&D pour pourvoir assurer la commercialisation d'une gamme de produits, à commencer, dans un an, par le Volta Zero de 16 tonnes.* »

## **À propos du Volta Zero.**

Volta Zero est le premier véhicule 100 % électrique de 16 tonnes au monde conçu pour la logistique urbaine, réduisant ainsi l'impact environnemental des livraisons en centre-ville. Conçu pour une autonomie de 150 à 200 km en électricité pure, le Volta Zero permettra d'éliminer environ 1,2 million de tonnes de CO<sub>2</sub> d'ici 2025.

La sécurité est également au cœur de Volta Trucks, qui a pour ambition de construire les camions les plus sûrs pour nos villes. Le Volta Zero a été conçu dès le départ pour être électrique, ce qui facilite un changement radical dans la sécurité du véhicule, du conducteur et des piétons. Grâce à la suppression du moteur à combustion interne, l'opérateur d'un Volta Zero est assis en position centrale de conduite, avec un siège beaucoup plus bas que dans un camion traditionnel. Cette combinaison, ainsi que la conception de la cabine de style verrière, donne au conducteur une large visibilité de 220 degrés, minimisant ainsi les angles morts dangereux. Alors que le prototype du Volta Zero a été lancé en septembre 2020, les premiers véhicules devraient être mis en service chez les clients d'ici mi-2022.

En novembre 2021, Volta Trucks a annoncé un achat record en Europe de camions tout électriques avec la commande de 1 470 véhicules passée par DB Schenker, qui faisait suite à la commande de 1 000 Volta Zero par Petit Forestier. Volta Trucks dispose désormais d'un carnet de commandes total d'environ 4 500 véhicules, ce qui représente une valeur d'environ 750 000 000 €.

## **À propos de Volta Trucks.**

Volta Trucks est un fabricant de véhicules utilitaires 100 % électriques et fournisseur de services qui monte en puissance. Volta Trucks possède son siège social à Stockholm, en Suède, tandis que son service ingénierie est piloté depuis le Royaume-Uni et que son usine de fabrication sera prochainement implantée à Steyr, en Autriche. La société dispose également d'équipes commerciales en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne et au Royaume-Uni. Volta Trucks s'associe à différentes sociétés leaders dans la chaîne d'approvisionnement pour le développement et la production du Volta Zero.