



COMMUNIQUÉ
Paris, le 14/12/2021

80 KM/H : FRANCE SCINDÉE EN DEUX, USAGERS DE LA ROUTE PERDUS, ABSENCE DE RÉSULTATS... « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » APPELLE LES CANDIDATS À L'ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE À SE POSITIONNER OFFICIELLEMENT SUR UN RETOUR GÉNÉRALISÉ AUX 90 KM/H.

Le Conseil départemental de l'Yonne mène, depuis le 1^{er} décembre dernier, une consultation auprès des usagers de son réseau routier pour savoir s'ils sont favorables au retour de la limitation de vitesse à 90 km/h sur une partie des routes secondaires du département. Les résultats de cette consultation en ligne serviront à nourrir le débat qui aura lieu au sein du Conseil départemental au cours du premier trimestre 2022, qui débouchera sur un vote. Le Président du Département Patrick GENDRAUD assure qu'il y a une véritable volonté de prendre en compte l'avis de la population.

Si l'Yonne restaurait les 90 km/h sur une partie de ses routes, il serait le 38^{ème} département à revenir – totalement ou partiellement – sur la mesure d'abaissement généralisé de la vitesse maximale autorisée sur le réseau secondaire. 12 autres conseils départementaux sont actuellement également en train d'étudier l'opportunité de relever la limitation de vitesse à 90 km/h.

Pour l'association « 40 millions d'automobilistes », la mesure des « 80 km/h » est devenue un enjeu éminemment politique, qui traduit davantage un soutien à la majorité gouvernementale ou aux écologistes – dont l'implication a été déterminante dans la prise finale de décision – qu'une conviction profonde et sincère que la baisse de 10 km/h de la limitation de vitesse peut réduire efficacement l'accidentalité routière.

Dans un courrier adressé aujourd'hui, mardi 14 décembre 2021, aux candidats déclarés à l'élection présidentielle, l'association « 40 millions d'automobilistes » appelle les aspirants présidentiables à prendre position sur un retour généralisé aux 90 km/h sur les routes nationales et départementales, afin d'uniformiser la réglementation et de lui redonner une plus grande visibilité, gage de sécurité pour les usagers.

« Avec l'Yonne à 90 km/h, La France se retrouverait littéralement coupée en deux, partagée entre une moitié des départements qui a choisi d'écouter les usagers de la route et de rétablir l'ancienne réglementation et l'autre moitié des conseils départementaux qui continue à appliquer strictement les 80 km/h, malgré la possibilité qui leur est donnée depuis 2019 d'aménager cette règle pour mieux l'adapter aux réalités et aux particularités locales. Les grandes disparités que l'on constate aujourd'hui sur le réseau secondaire et qui sont à l'origine de grand trouble semé dans l'esprit des usagers sont la conséquence directe de cette mesure délétère et déraisonnable », estime Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

« Il est temps de remettre de l'ordre dans l'immense bazar qu'a mis le gouvernement MACRON avec cette mesure des 80 km/h. Rejetée par la quasi-totalité des Français dès l'origine, elle n'a

pas non plus permis d'attendre l'objectif visé en termes de réduction de la mortalité routière. L'Yonne est le énième département à souligner le fait que l'accidentalité recensée sur ses routes depuis la mise en œuvre de l'abaissement de la vitesse est plus élevée qu'avant. Ça ne veut pas dire que rouler moins vite provoque plus d'accidents, mais simplement que cette baisse comporte de nombreux inconvénients pour l'efficacité des déplacements des personnes et des marchandises, sans apporter les bénéfices que l'on nous vantait. Il est temps pour le gouvernement de reconnaître son erreur et pour nos dirigeants de tout mettre en œuvre pour la réparer » conclut Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com