



## Certification d'authenticité Maserati : Le nouveau programme Maserati Classiche commence

*Modène, 14 décembre 2021. Le Maserati Classiche a officiellement débuté, conformément à l'annonce faite l'année dernière lors de l'événement "MMXX : Time to be Audacious" inaugurant la nouvelle ère de la marque au Trident. La première voiture de route à recevoir le certificat d'authenticité Maserati est une Mistral 3700. Maserati Classiche est le département qui protège et promeut la préservation et l'originalité du patrimoine automobile de Maserati. Un service d'assistance exclusif - dédié aux clients et aux collectionneurs de la marque - comprend désormais également un processus de certification d'authenticité.*

La première voiture de route **certifiée par le programme Maserati Classiche est une Mistral 3700**, construite en mars 1969, avec la livrée argentée Auteuil (Argento). Cette Maserati Mistral a reçu un certificat d'originalité après une vérification approfondie de la voiture (plus de 300 contrôles effectués), comparée à tous les documents détenus par les Archives Historiques. Le processus de certification est garanti **par un comité d'experts et est proposé pour les voitures Maserati datant de plus de 20 ans ainsi que pour les séries spéciales**, y compris celles d'un passé récent, comme la MC12 et les éditions limitées de la Quattroporte. Le programme comprend également un service d'entretien pour les petites réparations internes et l'entretien, ainsi qu'un service d'esthétique automobile à la demande.

Aux côtés des collectionneurs et des clients, le programme fournit un service d'aide à la **préservation des voitures et à la restauration de chaque détail** pour qu'il corresponde à l'original. Un plan de service dédié offre aux propriétaires de voitures Classiche, Youngtimer et Speciali un suivi dans les différentes étapes des travaux d'entretien ou de restauration effectués.

L'étape suivante du programme Classiche consiste en **une série de services d'assistance majeurs**, prévus pour 2022 et pris en charge par Maserati elle-même, y compris la gestion des pièces détachées "Classiche" et l'assistance et le soutien à la restauration. Les tâches principales de Maserati Classiche comprennent la fabrication de pièces de rechange qui ne sont plus disponibles sur le marché, en suivant les indications tirées des dessins originaux. Le processus utilise les meilleures technologies existantes pour améliorer la fiabilité et la fonctionnalité des composants, sans modifier leur aspect esthétique.

Sur le site Maserati Classiche, vous pouvez réserver votre demande de certification d'authenticité Maserati et découvrir tous les services et les détails du programme, conçu spécialement pour les passionnés de la marque au Trident.

En outre, pour accompagner le lancement du programme Maserati Classiche, **une nouvelle Collection Capsule est également disponible, pour les fans de l'héritage de la marque**. La collection allie style et tradition et comprend des vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le design est attentif aux moindres détails et aux personnalisations qui reflètent les caractéristiques et les couleurs traditionnelles de Maserati Classiche. Innovante par nature, **Maserati est tournée vers l'avenir mais n'oublie jamais son ADN de plus de 100 ans d'histoire, riche en succès sportifs et en voitures qui font encore rêver aujourd'hui.**



## **Maserati S.p.A.**

Maserati produit une gamme complète de véhicules dotés d'une personnalité forte, reconnaissable immédiatement. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère, les Maserati répondent aux attentes des conducteurs les plus exigeants. Pionnier dans l'univers du grand tourisme, chaque modèle est une incarnation de l'alliance entre sportivité et élégance. Les modèles emblématiques sont la berline de luxe Quattroporte, le Levante (1er SUV Maserati) et la berline sportive Ghibli. Le Levante et la Ghibli sont maintenant disponibles en version hybride. Tous les modèles se caractérisent par une personnalité propre, un choix de matériaux nobles et une sonorité unique. La gamme Maserati comprend des V6 et des V8 mais aussi un 4 cylindres hybride au choix en propulsion ou en transmission intégrale. La nouvelle Collection Trofeo a récemment introduit le V8 de 580 cv sur les Quattroporte et les Ghibli, déjà présent sur le Levante. Le moteur V6 Nettuno, qui équipe la nouvelle supercar MC20, introduit pour la première fois sur une voiture de série une technologie dérivée de la Formule 1. Aujourd'hui, la gamme Maserati est produite dans trois usines : Ghibli et Quattroporte sont assemblées à Grugliasco (Turin) dans l'usine Avvocato Giovanni Agnelli (AGAP). Le Levante est quant à lui produit à l'usine de Mirafiori à Turin, et la MC20 est conçue à Modène, dans l'usine historique Viale Ciro Menotti. Plus d'informations sur [maserati.com](https://www.maserati.com).