



COMMUNIQUÉ
Paris, le 29/11/2021

SUPPRESSION D'UNE VOIE SUR LE PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » APPELLE TOUS LES USAGERS À PARTICIPER À LA CONSULTATION DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE.

Suite à l'annonce par la mairie de Paris de la fermeture d'une voie de circulation du boulevard périphérique à la grande majorité des usagers, la Région Ile-de-France a mis en ligne une consultation publique dans laquelle elle appelle les usagers de la route à se prononcer « pour ou contre » la mesure. Agacée et gênée dans son projet anti-voiture, la mairie de Paris a annoncé qu'elle porterait plainte contre la consultation.

Aujourd'hui, lundi 29 novembre 2021, l'association « 40 millions d'automobilistes » appelle tous les usagers à se mobiliser via la consultation, jugeant que la Région Ile-de-France offre un espace d'expression indispensable aux 12 millions de résidents franciliens pris en otages et systématiquement écartés des questions de mobilité par la mairie de Paris.

La consultation publique a été mise en ligne le 10 novembre dernier et prendra fin demain, 30 novembre. À cette heure, plus de 73 000 personnes y ont pris part, dont 88 % se prononçant « contre la suppression d'une voie circulation pour tous sur le périphérique ». Pour l'association, c'est la preuve que les usagers de la route franciliens sont préoccupés par cette mesure qui va à l'encontre du bon sens et qu'ils souhaitent que cet axe hautement stratégique pour toute la région soit géré par une entité qui prenne en compte l'intérêt de tous, pas seulement celui des Parisiens.

Le périph' parisien draine quotidiennement plus de 1,1 million de trajets. Il est principalement fréquenté par des banlieusards et des Franciliens : 66 % des usagers viennent de Petite et de Grande Couronne, contre seulement 18 % de Paris.

« Il y a d'abord clairement un problème de compétences concernant la gestion du boulevard périphérique parisien : celle-ci ne devrait pas être du ressort de la seule municipalité de Paris, mais de la Région, qui est la mieux placée pour prendre en compte les intérêts de l'ensemble des usagers qui empruntent cet axe de circulation et de communication hors du commun. Ensuite, il y a un problème de positionnement politique : il est inconcevable qu'une minorité verte déconnectée de toute réalité puisse prendre en otage les millions d'automobilistes qui ont besoin de se déplacer chaque jour via le périphérique », expose Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes »

« Cette mesure va à l'encontre du bon sens en matière de régulation de la circulation... et même d'amélioration de la qualité de l'air, puisque réduire le nombre de voies de circulation disponibles pour tous les usagers ne fera logiquement qu'aggraver encore le phénomène de congestion routière, et que l'on sait pertinemment que les bouchons sont la pire situation en termes d'émissions de polluants. Or, les embouteillages sont de plus en plus nombreux et de plus en plus étendus sur le Périph', parce qu'ils sont créés artificiellement par le gestionnaire, à dessein de dégoûter les usagers de le parcourir », regrette Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com