

## **Solutrans : Continental propose une gamme complète de suspensions pneumatiques pour poids lourds pour une mobilité durable**

- **Continental participera au salon Solutrans, du 16 au 20 novembre 2021 : venez nous rencontrer sur le stand 5 B010, Hall 5, à Lyon Eurexpo**
- **Plus légères, moins de consommation de carburant, une conception intelligente : les suspensions pneumatiques Continental disponibles pour les modèles EURO 6 des plus grands constructeurs**

**Gennevilliers, 10 novembre 2021.** L'entreprise technologique Continental propose, sur le marché de la rechange automobile, une gamme complète de ressorts pneumatiques allégés pour poids lourds et remorques respectant la norme Euro 6.

Sous la marque ContiTech, Continental continue de développer son offre pour les plus grands constructeurs de poids lourds. « *L'actuelle norme Euro 6 relative aux émissions des véhicules neufs a modifié les exigences des composants destinés au marché de la rechange* », explique **Ingo Rosenau, chef de produit pour les suspensions pneumatiques sur le marché de la rechange chez Continental.** « *Nous avons développé des suspensions pneumatiques plus légères, grâce, entre autres, à l'utilisation de matériaux synthétiques, permettant ainsi de diminuer le poids des véhicules. Et le bilan énergétique s'en trouve sensiblement amélioré.* »

### **Une conception intelligente**

Sur ces composants, les pièces métalliques, comme le piston en acier, ont été remplacées par des pièces en polymères synthétiques plus légères mais également plus résistantes. En associant le moulage par injection à un processus d'assemblage performant, le volume intérieur du piston est entièrement utilisable. Cela permet d'économiser quelques centaines de grammes vis-à-vis d'un composant standard. Et parce que plusieurs suspensions pneumatiques sont montées sur un camion de grandes dimensions, on arrive vite à une réduction de quelques kilos en fonction du type de suspension pneumatique. Et cela réduit la consommation de carburant, kilomètre après kilomètre.

### **Générateur d'économies**

La réduction du poids représente un avantage non négligeable pour les exploitants car si l'on considère l'ensemble du cycle de vie, les frais de carburant représentent de loin la part la plus

importante de tous les coûts. **Directeur commercial pour les suspensions pneumatiques pour le marché de la rechange dans la région EMEA, Bastian Dobrick** précise : « *D'après nos calculs basés sur les consommations et les performances moyennes, les frais de carburant s'élèvent chaque année à plus de 50 000 euros. Compte tenu de la baisse de la rentabilité du fret, toute forme de gain de poids permet des économies pour les exploitants.* »

Il y a également un autre avantage : si les exploitants choisissent des composants allégés à la rechange, le poids réduit de l'ensemble du véhicule leur donne une plus grande autonomie et une plus grande capacité de charge utile, et donc une meilleure rentabilité. Un aspect qui joue un rôle de plus en plus important, notamment avec les motorisations électriques où il s'agit ici de compenser le surpoids des cellules lourdes de la batterie.

En tant que fournisseur d'équipement d'origine des principaux constructeurs de poids lourds, la gamme de produits de Continental sur le marché de la rechange couvre environ 95 % des besoins en ressorts pneumatiques en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, et donc presque toutes les applications courantes pour les essieux de poids lourds.

Toutes les suspensions pneumatiques sont référencées dans le catalogue en ligne de Continental, avec des informations détaillées sur les produits, des données techniques et des dessins. Le catalogue est disponible sur **[www.airspringcatalogue.com](http://www.airspringcatalogue.com)**

### **À propos de Continental**

Continental développe des technologies et services pionniers pour la mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondé en 1871, le groupe technologique commercialise des solutions sûres, efficaces, intelligentes et financièrement abordables pour les véhicules, les machines, la circulation routière et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 37,7 milliards d'euros et emploie actuellement environ 192 000 personnes dans 58 pays et marchés. Le 8 octobre 2021, notre organisation a célébré son 150<sup>e</sup> anniversaire.