



COMMUNIQUÉ
Paris, le 27/09/2021

PRENEZ LA TEMPÉRATURE DES PRIX DES CARBURANTS À LA POMPE AVEC L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » (épisode 1).

D'après l'INSEE, les transports sont le premier poste de dépense des ménages français (16,4 %), devant le logement (16,3 %) et l'alimentation (16,1 %). Les Français consacrent en moyenne 11 % de leurs revenus à leur voiture, qui constitue aussi leur principal mode de déplacement. Les frais annuels engendrés par la consommation de carburants automobiles avoisinent 1 500 € (1 569 € en 2018, année de la crise des Gilets jaunes).

Évidemment, les foyers modestes – qui sont aussi les plus dépendants à la voiture individuelle – sont les plus fortement impactés par les variations des prix de l'essence et du gazole à la pompe.

Aujourd'hui, le gazole est affiché en moyenne en France au prix de 1,495 €/litre (+1,9ct€ en une semaine). Au Luxembourg, le gazole coûte en moyenne cette semaine 1,276 €/litre, soit une économie moyenne annuelle de 250 €¹.

Cet écart est dû à la très forte taxation exercée par l'État français sur les carburants routiers (environ 60 % du prix constaté à la pompe actuellement).

Pourtant, à ce jour, les candidats à l'élection présidentielle qui se déroulera en mai 2022 ne semblent pas avoir pris la mesure des enjeux que portent les sujets relatifs à la mobilité et au « pouvoir rouler » des Français.

Dans le but de démontrer l'importance de la question des carburants et l'urgence de la situation pour les 40 millions d'automobilistes français, l'association « 40 millions d'automobilistes » publiera 2 fois par semaine un point sur le prix des carburants routiers à la pompe.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.
www.40millionsdautomobilistes.com

¹ Calcul réalisé sur la base d'un véhicule diesel consommant en moyenne 6,1L/100 km et parcourant en moyenne 16 000 km/an.