



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 18/09/2021

## **CARBURANTS : L'ASSOCIATION « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » RÉVÈLE L'IMPACT DE LA HAUSSE DES PRIX SUR LE BUDGET DES FRANÇAIS ET DEMANDE AU GOUVERNEMENT UN ALLÈGEMENT DE LA FISCALITÉ.**

**En septembre 2018, l'association « 40 millions d'automobilistes » alertait les pouvoirs publics sur la flambée des prix des carburants : avec son opération « Coût de pompe », l'association demandait une baisse des taxes qui accablent les usagers de la route, amputent leur pouvoir-rouler et mettent un frein à leur mobilité. À cette date, le prix du baril de pétrole brut était au plus haut et la hausse de la fiscalité décidée par le gouvernement portait le litre d'essence à près d'1,60 € et celui du gazole à plus d'1,50 €.**

« Malheureusement, 3 ans plus tard et en dépit de tous les événements qui se sont produits et qui auraient pu – et auraient dû – amener le gouvernement à prendre conscience du poids que représentent les déplacements dans le budget des foyers français et des difficultés que rencontrent les automobilistes pour préserver leur mobilité, **la rentrée 2021 semble rejouer le mauvais scénario de 2018** : la reprise économique après la crise de ces derniers mois favorise la remontée des cours du pétrole, qui elle-même réoriente à la hausse les prix des carburants routiers, dont la fiscalité est demeurée inchangée malgré les revendications appuyées des Gilets jaunes à l'automne 2018 » analyse Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Résultat : « les tarifs du gazole et de l'essence frôlent à nouveau les sommets, et les conséquences sur le pouvoir d'achat des Français ne sauraient tarder à se faire sentir. Elles se manifesteront avec d'autant plus de violence que les travailleurs, habitués depuis des mois à opérer de chez eux, s'étaient pour la grande majorité très bien accoutumés à la disparition des trajets domicile-bureau qu'avait permis la mise en place du télétravail à grande échelle et, par là-même, les économies non négligeables qu'ils avaient pu réaliser » estime Daniel QUÉRO, dirigeant de l'association.

**Pour éclairer cette situation et inciter le gouvernement à revoir le système de taxation des carburants, l'association « 40 millions d'automobilistes » publie aujourd'hui, samedi 18 septembre 2021, une courte étude sur l'évolution du prix des carburants ces 3 dernières années et les conséquences de la remontée des tarifs à la pompe sur le pouvoir d'achat des automobilistes dans un document intitulé : [Pourquoi les Français vont dépenser 400 € de plus en carburants cette année.](#)**

Enfin, l'association réitère les demandes qu'elle avait formulées à l'automne 2018 concernant l'allègement de la fiscalité sur les carburants : la requalification des carburants routiers en « produits de première nécessité » afin de les faire bénéficier d'une TVA à 5,5 % (au lieu de 20 %) et une baisse de la TICPE au niveau des minima imposés par l'Union européenne (0,359 €/L d'essence et 0,33 €/L de gazole).



 **À propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.  
[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)