

IVECO et Nikola signent un protocole d'accord avec l'Autorité portuaire de Hambourg pour les camions électriques à batterie de classe 8 à zéro émission

À l'occasion de l'ouverture de l'usine de la joint-venture Nikola Iveco Europe à Ulm, en Allemagne, les parties ont annoncé un accord de collaboration concernant l'évaluation et la mise en œuvre ultérieure de véhicules électriques lourds et d'une infrastructure de chargement dans le port de Hambourg courant 2022.

Ulm, 15 septembre 2021



PRESS RELEASE

IVECO, la marque de véhicules commerciaux de CNH Industrial (NYSE : CNHI / MI : CNHI) et Nikola Corporation (NYSE : NKLA) ont signé un protocole d'accord avec l'Autorité portuaire de Hambourg AöR (HPA) aujourd'hui au cours de l'inauguration de l'usine de fabrication de la joint-venture à Ulm, en Allemagne. L'accord stipule leur intention commune de participer comme partenaires à deux phases, comprenant la livraison de 25 véhicules électriques à batterie (BEV) Nikola Tre au port courant 2022.

La première phase consiste à tester les véhicules électriques à batterie Nikola Tre sur le port pour les opérations de transport et de logistique avec des solutions de chargement à hautes performances. Une seconde phase plus définitive dans le projet de partenariat prévoit une intégration complète des véhicules électriques à batterie dans les opérations portuaires, l'installation de l'infrastructure de chargement et le soutien logistique sur site, incluant les fournisseurs principaux. Les véhicules fournis pour ces deux phases seront la version américaine du Nikola Tre avec autorisations spéciales pour les opérations portuaires.

« Hambourg s'est fixé pour objectif de devenir plus respectueux de l'environnement dans le cadre de la stratégie à long terme de l'Union Européenne visant à atteindre une empreinte carbone neutre d'ici 2050. Le port souhaite être le premier à appliquer des innovations techniques sous la forme de projets pilotes. Nous constatons une véritable convergence entre nos exigences et les camions qui sont maintenant fabriqués ici à Ulm pour atteindre nos objectifs », a déclaré Jens Meier, P-DG de l'Autorité portuaire de Hambourg.

« Hambourg est prête à établir de nouvelles normes et à devenir une ville respectueuse du climat. La coopération avec Nikola, un fabricant de véhicules lourds pour le transport électrique à batterie zéro

émission, est une étape importante. Nous souhaitons travailler ensemble et lancer un projet pilote sans précédent avec Nikola et IVECO et des partenaires du secteur de la logistique portuaire dans le port de Hambourg. Pour moi, ce protocole d'accord entre Nikola et l'Autorité portuaire de Hambourg est une première étape, mais décisive pour faire du port de Hambourg un pilote pour des chaînes cinématiques alternatives et innovantes. Concernant la ville de Hambourg, je me réjouis d'une bonne et fructueuse coopération », confirme le sénateur de l'Economie et de l'Innovation à Hambourg, Michael Westhagemann.

« Nikola salue les objectifs de viabilité du port de Hambourg et se sent fier de collaborer avec eux sur ce projet », a affirmé Mark Russell, P-DG de Nikola. « Nikola travaille également à un programme du même genre aux États-Unis. Ces types d'accords historiques continuent à renforcer le changement global que nous constatons vers un nouveau futur à zéro émission. »

« Le plus grand port maritime en volume d'Allemagne est l'endroit parfait pour nous permettre de démontrer les performances et la compétitivité du Nikola Tre. Nous avons hâte de voir les premiers résultats de la première phase et d'en savoir plus sur la meilleure façon d'assister l'Autorité portuaire de Hambourg à atteindre ses objectifs énergétiques », a affirmé Gerrit Marx, Président Véhicules Commerciaux et Spéciaux de CNH Industrial.

Conçu comme une solution hautes performances et zéro émission de transport longue distance, le Nikola Tre favorise le changement dans le secteur. Basé sur le camion IVECO S-WAY doté d'un essieu électrique co-conçu et produit par FPT Industrial, il sera équipé de la technologie avancée électrique et pile à combustible de Nikola, ainsi que d'éléments clés fournis par Bosch.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) is a global leader in the capital goods sector with established industrial experience, a wide range of products and a worldwide presence. Each of the individual brands belonging to the Company is a major international force in its specific industrial sector: Case IH, New Holland Agriculture and Steyr for tractors and agricultural machinery; Case and New Holland Construction for earth moving equipment; Iveco for commercial vehicles; Iveco Bus and Heuliez Bus for buses and coaches; Iveco Astra for quarry and construction vehicles; Magirus for firefighting vehicles; Iveco Defence Vehicles for defence and civil protection; and FPT Industrial for engines and transmissions. More information can be found on the corporate website: www.cnhindustrial.com

Nikola Corporation (NASDAQ: NKLA) is globally transforming the transportation industry. As a designer and manufacturer of zero-emission battery-electric and hydrogen-electric vehicles, electric vehicle drivetrains, vehicle components, energy storage systems, and hydrogen station infrastructure, Nikola is driven to revolutionize the economic and environmental impact of commerce as we know it today. Founded in 2015, Nikola Corporation is headquartered in Phoenix, Arizona. For more information, visit www.nikolamotor.com or Twitter [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).

FORWARD LOOKING STATEMENTS

Certain statements included in this press release that are not historical facts are forward-looking statements for purposes of the safe harbor provisions under the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements generally are accompanied by words such as “believe,” “may,” “will,” “estimate,” “continue,” “anticipate,” “intend,” “expect,” “should,” “would,” “plan,” “predict,” “potential,” “seem,” “seek,” “future,” “outlook,” and similar expressions that predict or indicate future events or trends or that are not statements of historical matters. These forward-looking statements include, but are not limited to, statements regarding the potential benefits of the joint-venture relationship between Nikola and CNHI/IVECO; the ability to hit the expected delivery timelines for the BEV and FCEV vehicles; the manufacturing capabilities and standards of the new joint-venture manufacturing facility; the joint-venture’s ability to assemble fuel-cell power modules at the new manufacturing facility; the expected benefits from integrating the S-Way truck platform with electric vehicle technology; expectations regarding its business, business model and strategy; the company’s expectations for its trucks and market acceptance of electric trucks, both BEV and FCEV; and market opportunity. These statements are based on various assumptions, whether or not identified in this press release, and on the current expectations of Nikola’s management and are not predictions of actual performance. Forward-looking statements are subject to a number of risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from the forward-looking statements, including but not limited to, design and manufacturing changes and delays; failure to realize the anticipated benefits of the definitive agreements; general economic, financial, legal, regulatory, political and business conditions and changes in domestic and foreign markets; the potential effects of COVID-19; the outcome of legal, regulatory and judicial proceedings to which Nikola is, or may become a party; demand for and customer acceptance of Nikola’s trucks; risks associated with development and testing of fuel-cell power modules and hydrogen storage systems; risks related to the rollout of Nikola’s business and the timing of expected business milestones; the effects of competition on Nikola’s future business; the availability of capital; risks associated with changes in accounting treatment or accounting standards; and the other risks detailed from time to time in Nikola’s reports filed with the Securities and Exchange Commission, including its quarterly report on Form 10-Q for the quarter ended June 30, 2021 and other documents Nikola files with the SEC. If any of these risks materialize or our assumptions prove incorrect, actual results could differ materially from the results implied by these forward-looking statements. These forward-looking statements speak only as of the date hereof and Nikola specifically disclaims any obligation to update these forward-looking statements.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, pour chantier, l'IVECO T-WAY, et pour les applications approche chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com