

Le nouveau modèle SportContact 7 de Continental est conçu pour s'adapter à chaque catégorie de véhicule.

- Nouveau pneu sportif procurant une tenue de route fiable pour plus de sécurité sur routes sèches comme humides
- Conçu sur mesure pour permettre une conduite sportive quelle que soit la catégorie de véhicule
- Nouveau concept de mélange de gomme pour offrir un plaisir de conduite supérieur et un kilométrage élevé

Hanovre, le 9 septembre 2021. Le SportContact 7, nouveau fleuron des pneus tourisme de Continental, bénéficie de trois nouvelles technologies : son dessin de sculpture de bande de roulement évolutif qui s'adapte aux routes sèches et mouillées, une bande de roulement spécifique à la dimension, offrant un plaisir de conduite maximal quel que soit le véhicule, et un mélange de gomme avec le composé BlackChili, dont le rôle va être d'optimiser l'adhérence de la bande de roulement asymétrique. Continental a ainsi développé un pneu sport qui redéfinit les normes de performances, et procure une grande confiance dans ses performances de tenue de route.

Dès cet automne, **42 articles au total seront disponibles dans des dimensions allant de 19 à 23 pouces**, et la gamme sera élargie au cours de l'année prochaine.

Burkhard Wies, Responsable Recherche et Développement pour Continental au niveau mondial de l'activité de remplacement des pneus tourisme explique : *« L'axe principal de développement de notre nouveau SportContact 7 consistait à produire le meilleur pneu été sport pour chaque catégorie de véhicule. Cela implique d'améliorer significativement le comportement sur routes sèches et humides aussi bien que sur circuit, et d'offrir un kilométrage exceptionnellement élevé qui dépasse de 17 % celui de son prédécesseur. »*

Grâce à la conception asymétrique évolutive de sa bande de roulement, le nouveau SportContact 7 peut s'adapter aux routes sèches et mouillées. Cela permet de maintenir ses caractéristiques de conduite à un niveau constamment élevé et en toute sécurité, même à haute vitesse.

« Si vous sollicitez fortement un pneumatique, on dit que celui-ci est mis sous contraintes », explique Wies. « Dans de telles situations, la nouvelle bande de roulement adaptative du SportContact 7 offre sécurité et performance, ainsi qu'une stabilité très précise dans les virages sur routes sèches et mouillées. »

Cela est rendu possible grâce à un dessin innovant : en ligne droite, l'empreinte du pneu se termine au point d'évacuation d'eau le plus élevé dans la bande de roulement afin de fournir une excellente adhérence lors du freinage, de l'accélération et de la prise de virage dans des conditions sèches comme humides. Dans les virages sur l'asphalte sec, l'empreinte du pneu se déplace vers l'épaulement extérieur, qui est conçu pour transmettre des forces maximales afin de fournir une tenue de route stable. Une stabilité supplémentaire est assurée par des « éléments de verrouillage » innovants dans l'épaulement extérieur, qui ne permettent qu'un mouvement limité de la bande de roulement et offrent ainsi une grande stabilité de conduite.

Les pneus sport traditionnels réagissent différemment selon le concept et le poids du véhicule – en fonction du poids, de la taille et du moteur de la voiture. *« Notre nouveau SportContact 7 est donc le premier produit du segment des pneus haute performance qui est conçu sur mesure pour chaque type de véhicule »*, explique Wies. Les véhicules lourds nécessitent des solutions pneumatiques différentes de celles des voitures légères. Ce qui fait la particularité du SportContact 7, ce sont justement ses spécifications adaptées à chaque classe de véhicule.

« Nous avons développé de nouvelles technologies, pour la route ou pour la course, qui sont utilisées en fonction de la taille du pneu, afin de procurer sur chaque véhicule la sensation de conduite typique de la gamme SportContact. Cela implique un dessin spécifique pour les différentes catégories de véhicules. Nous pouvons également proposer à chaque classe de véhicule une stabilité des flancs, une adhérence adaptée selon des conditions de charge spécifiques, une réponse aux exigences à haute vitesse, une conception de la bande de roulement optimisée pour une meilleure tenue de route », explique-t-il.

Le troisième élément technologique du nouveau SportContact 7 est le composé de caoutchouc BlackChili, qui a été précisément adapté au dessin de la bande de roulement. Ce composé souple est parfaitement adapté à la conception très rigide du pneu à profil bas et offre non seulement de très bonnes caractéristiques de maniabilité, mais assure également une augmentation significative du kilométrage. Pour y parvenir, les ingénieurs et chimistes de Continental ont dû trouver un équilibre entre plusieurs objectifs contradictoires. Le résultat de leur collaboration est une technologie mixte inhabituelle qui, avec la conception de la bande de roulement, permet une amélioration significative des caractéristiques de conduite.

Si on examine les évolutions avec le modèle précédent, déjà très apprécié, les tests internes de Continental aboutissent à des valeurs impressionnantes. Le kilométrage s'allonge de 17 %, les performances sur circuit augmentent de 10 %, les distances de freinage sur sol mouillé sont réduites de 8 % et les performances de freinage sur sol sec du nouveau SportContact 7 augmentent de 6 %. La tenue de route ainsi que l'adhérence sur sol sec et sur sol mouillé bénéficient également de ce nouveau développement (dimension de pneu testée : 245/30 R 20).

À propos de Continental

Continental développe des technologies et services pionniers pour la mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondé en 1871, le groupe technologique commercialise des solutions sûres, efficaces, intelligentes et financièrement abordables pour les véhicules, les machines, la circulation routière et le transport. En 2020, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 37,7 milliards d'euros et emploie actuellement environ 233 000 personnes dans 58 pays et marchés. En 2021, notre organisation célèbre son 150^e anniversaire.

Le **Domaine d'Activité Tires** (pneumatiques) compte 24 sites de production et de développement dans le monde. Continental est l'un des principaux fabricants de pneus avec plus de 56 000 employés et a réalisé un chiffre d'affaires de 10,2 milliards d'euros en 2020 dans ce domaine d'activité. Continental compte parmi les leaders technologiques dans le secteur de la fabrication de pneus et offre une vaste gamme de produits pour voitures de tourisme, véhicules utilitaires et deux-roues. Les investissements continus dans la recherche et le développement ont permis à Continental d'apporter une contribution majeure en matière de mobilité sûre, rentable et écologique. Le portefeuille du Domaine d'Activité Pneus englobe des services destinés aux revendeurs de pneus et aux flottes, ainsi que des systèmes de gestion numériques des pneus.