

Premier semestre 2021 : position historique de Hyundai en France



- **Dans la lignée du premier trimestre, Hyundai Motor France poursuit sa montée en puissance et termine le premier semestre 2021 à des niveaux historiques, à la fois en volume et en part de marché.**
- **La quatrième génération de Tucson signe le meilleur lancement de Hyundai sur le marché français (plus de 9000 immatriculations) et se hisse en cinquième position du marché des C-SUV.**

05 Juillet 2021 — Avec 23 039 immatriculations en 6 mois (+ 52 %), Hyundai se montre à nouveau en avance sur le marché (+ 28.9%). Un tel volume n'a jamais été atteint par Hyundai en France, le précédent record datant de 2019 avec un peu moins de 20 000 unités à fin juin. Encore plus impactant que le volume, la part de marché de Hyundai progresse pour atteindre un niveau historique de 2.5 % sur les six premiers mois de 2021. Supérieure aux objectifs annoncés en début d'année, cette part de marché permet à la marque de s'installer pour la première fois au huitième rang des constructeurs généralistes.

Depuis plusieurs années déjà, Hyundai privilégie les canaux pérennes de vente comme socle de sa croissance. C'est d'autant plus vrai sur ce premier semestre 2021 : la part de marché à particuliers atteint un niveau record (2.96%), tout comme les ventes aux entreprises qui clôturent à 8001 unités. Ces dernières dépassent ainsi leur précédent record, 4154 unités à fin juin 2019.

Indicateur clé du marché automobile désormais, la part des véhicules électrifiés dans les immatriculations de Hyundai atteint 85.1 % quand le marché est à 32.1 %.

« Nous avons des objectifs ambitieux pour 2021 malgré un marché incertain. La quatrième génération de Tucson s'est offerte très rapidement un statut de référence et il s'en est écoulé autant en six mois que sur toute l'année 2019 qui était son meilleur exercice. Les livraisons des versions plug-in de TUCSON et SANTA FE viennent de démarrer, BAYON et IONIQ 5 sont dans les concessions depuis seulement quelques semaines. La stratégie mise en œuvre pour le développement des ventes aux sociétés a aussi largement supporté cette performance exceptionnelle. Nous sommes donc confiants quant aux opportunités pour maintenir ce rythme sur la seconde moitié de l'année. »

Lionel French Keogh, Président de Hyundai Motor France

Focus sur i20 N Line Michel Vaillant

L'arrivée de la finition N Line sur i20 Nouvelle Génération est l'occasion pour Hyundai Motor France de faire appel au légendaire pilote de bande dessinée Michel Vaillant pour signer la série limitée de lancement i20 N Line Michel Vaillant. Prévue à 500 exemplaires et animée par le moteur 1.0 T-GDi 100 ch qui bénéficie de l'hybridation légère 48V, i20 N Line Michel Vaillant est disponible **à partir de 22 300 €**. Pour accompagner ce lancement, Michel Vaillant s'invite dans tout le réseau Hyundai avec une identification importante dans les points de vente. Ces derniers se font ambassadeurs de Michel Vaillant en distribuant des produits dérivés de la collaboration Hyundai x Michel Vaillant mettant en scène le double champion du monde des constructeurs WRC.

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

À propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 3,74 millions de véhicules en 2020. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

À propos de Hyundai Motor Europe

En 2020, Hyundai Motor a enregistré 423 257 véhicules immatriculés en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 34 585 immatriculations en 2020. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine domine la Coupe du monde de ski de bosses de 2018 à 2021, soit 4 globes de cristal consécutifs, et devient Championne du Monde de la discipline en simple pour la première fois en 2021 à Almaty. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.