



## COMMUNIQUÉ

Paris, le 16/06/2021

### HAUSSE DES TARIFS DE STATIONNEMENT À PARIS : LA CHASSE À LA VOITURE SE POURSUIT, POUR « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES ».

Hier après-midi, l'adjoint de la maire de Paris aux transports David BELLIARD a présenté les nouvelles règles de stationnement des véhicules motorisés qui entreront prochainement en vigueur dans la capitale. Il a ainsi annoncé, d'une part, la fin de la gratuité du stationnement pour les deux-roues motorisés à partir de 2022 et, d'autre part, l'augmentation des tarifs de stationnement « visiteurs » pour les automobilistes.

**Aujourd'hui, mercredi 16 juin 2021, l'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce la mise en place d'une politique tarifaire prohibitive qui pénalisera en premier lieu les usagers qui habitent en banlieue mais viennent chaque jour travailler à Paris. L'association regrette également que cette chasse incessante à la voiture ne fasse que nuire à l'attractivité économique et touristique de la capitale, sans améliorer pour autant la qualité de vie des Parisiens et Franciliens.**

Avec un tarif de l'heure de stationnement porté à 6 € en zone 1 (arrondissements du centre de Paris) au lieu de 4 € auparavant, et 4 € en zone 2 (contre 2 € jusqu'alors), les automobilistes en visite dans la capitale devraient très facilement adopter l'adage : « le temps, c'est de l'argent ».

« Cette augmentation insensée et irréfléchie des tarifs de stationnement s'intègre dans la droite ligne de la politique « anti-voiture » menée par Anne HIDALGO depuis son arrivée à la Mairie de Paris. D'ailleurs, comme pour toutes les mesures prises à l'encontre des usagers de la route motorisés, celle-ci n'a fait l'objet ni de concertations, ni d'études d'impact. À continuer d'agir ainsi, la Maire de Paris va droit dans le mur » estime Daniel QUÉRO, dirigeant de « 40 millions d'automobilistes ».

Car cette flambée des prix n'est pas anodine pour les usagers, en particulier pour ceux qui viennent de l'extérieur de la capitale : « Il va désormais coûter moins cher de rouler que de se garer ! ironise Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association. Rendez-vous compte que 6 heures de stationnement dans une rue du 1<sup>er</sup> arrondissement – le temps d'aller au restaurant, de visiter un musée, de se promener... – coûtera au touriste la modique somme de 75 € ! Et que dire à ceux qui, habitant la banlieue, viennent travailler chaque jour dans la capitale ? Ce que pratique la mairie de Paris, ce n'est pas une écologie populaire et sociale, au service et dans l'intérêt de tous ; c'est l'écologie du caviar bio à la louche » conclut Pierre CHASSERAY.

Pour « 40 millions d'automobilistes », s'en prendre aux motards n'est pas non plus la bonne solution pour réguler la circulation routière dans la capitale.

L'association craint enfin que l'augmentation des tarifs de stationnement sur voirie n'oriente également le prix du stationnement en parking sous-terrain à la hausse, alors même que la mairie de Paris avait prétendu vouloir rendre ce type de stationnement plus attractif.



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChassery – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



À propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europeen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. [www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)