

## Hyundai XCIENT Fuel Cell : prêt pour un déploiement mondial



- Le poids-lourd à hydrogène de Hyundai bénéficie d'un restylage et d'une mise à jour technique avant son déploiement en Europe, en Amérique du Nord et en Chine.
- Avec XCIENT Fuel Cell, Hyundai met à profit plus de 20 ans d'expertise dans le domaine des piles à combustible.

03 juin 2021 - Hyundai Motor Company a dévoilé aujourd'hui des images de la version optimisée de son XCIENT Fuel Cell, premier poids lourd électrique de série au monde à rouler à l'hydrogène. Fort de son design restylé et de ses performances rehaussées, le poids lourd zéro émission de Hyundai promet d'attirer encore plus de clients flottes dans le monde entier.

« Hyundai s'appuie sur plus de 20 ans d'expérience en matière de technologie de pile à combustible pour mener à bien sa vision d'une société de l'hydrogène respectueuse de l'environnement, a déclaré Jaehoon (Jay) Chang, CEO et président de la division Véhicules utilitaires de Hyundai Motor Company. Avec son XCIENT Fuel Cell 2021, Hyundai contribuera à démocratiser l'utilisation des véhicules utilitaires alimentés à l'hydrogène. »

Hyundai lancera la production de XCIENT Fuel Cell 2021 au mois d'août prochain.

Un design et des performances optimisés, gages d'une meilleure expérience de conduite

Hyundai a optimisé à la fois le design et les performances de son XCIENT Fuel Cell, renforçant ainsi son avantage concurrentiel tout en lui conférant une meilleure expérience de conduite.

Le restylage extérieur de XCIENT Fuel Cell met en avant son caractère dynamique et écoresponsable. Rehaussée d'inserts chromés linéaires et en forme de « V » du plus bel effet, ainsi que d'un maillage multidimensionnel, la nouvelle calandre de ce poids lourd d'avant-garde à pile à hydrogène lui confère une certaine prestance sur la route. Le traitement bleu du contour de la calandre et des autocollants décoratifs caractérise très clairement le mode d'alimentation à l'hydrogène de XCIENT Fuel Cell et sa dimension écologique.

XCIENT Fuel Cell 2021 est équipé d'un système de pile à hydrogène de 180 kW composé de deux piles de 90 kW, qui a été récemment modifié et adapté pour ce modèle de poids lourd. La durabilité de ce système tout comme le rendement énergétique global du véhicule ont été optimisés pour mieux répondre aux besoins des gestionnaires de flottes de véhicules utilitaires. Délivrant un couple maximum de 2 237 Nm, le moteur électrique de 350 kW garantit en outre des performances de conduite dynamiques.

XCIENT Fuel Cell 2021 reçoit sept grands réservoirs d'hydrogène offrant une capacité de stockage combinée d'environ 31 kg, ainsi que trois batteries haute tension de 72 kWh constituant une source d'alimentation supplémentaire. Il revendique une autonomie maximale d'environ 400 km. Pour remplir complètement un réservoir d'hydrogène, il faut compter entre 8 et 20 minutes, en fonction de la température ambiante.

XCIENT Fuel Cell 2021 est désormais disponible en configuration porteur 6x2, en plus de la version 4x2 héritée de son prédécesseur.

Déploiement de XCIENT Fuel Cell sur les routes européennes, nord-américaines et chinoises

Avec le lancement de ce modèle optimisé, Hyundai entend accélérer le déploiement de son poids lourd à pile à combustible au niveau mondial.

L'année dernière, Hyundai avait livré un total de 46 XCIENT Fuel Cell à la Suisse. En mai 2021, la distance cumulée parcourue par ces poids lourds dépassait les 750 000 kilomètres. Sur cette distance, ces camions alimentés à l'hydrogène ont permis de réduire les émissions de carbone d'environ 585 tonnes<sup>1</sup> par rapport à des véhicules équivalents à moteur Diesel.

Hyundai livrera 140 exemplaires supplémentaires de son nouveau XCIENT Fuel Cell à la Suisse d'ici la fin de cette année, dans le cadre de son projet visant à déployer 1 600 poids lourds à pile à hydrogène en Europe d'ici 2025. Hyundai Hydrogen Mobility, une co-entreprise entre Hyundai et H2 Energy, travaille au lancement de XCIENT Fuel Cell sur d'autres marchés européens.

« Les clients sont très satisfaits de la qualité et du confort de conduite de ce camion. Il suscite également un vif intérêt en dehors des frontières de la Suisse. Nous sommes convaincus que nous verrons des poids lourds XCIENT Fuel Cell sillonner les routes d'autres pays européens dès l'année prochaine », a déclaré Mark Freymueller, CEO de Hyundai Hydrogen Mobility.

Hyundai prévoit également de lancer dès cette année XCIENT Fuel Cell sur le marché nord-américain. La marque est en discussion avec plusieurs gouvernements locaux et entreprises de logistique aux États-Unis afin de mettre en place un éventuel projet commun d'exploitation de poids lourds alimentés à l'hydrogène à des fins diverses et variées. Hyundai prévoit également d'organiser des tournées de présentation de son XCIENT Fuel Cell et d'autres événements ouverts au public.

---

<sup>1</sup> Ce chiffre est calculé sur la base des données d'émissions d'un poids lourd à moteur Diesel de même catégorie que XCIENT Fuel Cell, soit 0,78 kg de CO<sub>2</sub>/km en moyenne.

La Chine s'intéresse également de près aux poids lourds à pile à hydrogène. Hyundai étudie attentivement diverses options pour présenter sa technologie de pile à combustible aux clients professionnels et gouvernementaux chinois.

## Principales caractéristiques :

\* NOTE : Les caractéristiques techniques et équipements peuvent être modifiées sans préavis.

				XCIENT Fuel Cell 2021	
Modèle		Porteur 4x2	Porteur 6x2		
Type de véhicule		Porteur	Porteur		
Type de cabine		Cabine courte	Cabine courte		
Entraînement		Conduite à gauche / 4x2	Conduite à gauche / 6x2		
<b>Dimensions [mm]</b>					
Empattement		5 130	5 000 + 1 350		
Dimensions hors-tout (châssis-cabine)					
	Longueur	9 745	9 745		
	Largeur	2 540 (avec protection latérale. UE & Suisse)	2 540 (avec protection latérale. UE & Suisse)		
	Hauteur	3 730 (avec déflecteur standard) 3 900 (avec déflecteur supplémentaire)	3 730 (avec déflecteur standard) 3 900 (avec déflecteur supplémentaire)		
<b>Poids [kg]</b>					
PTC maxi		19 500	27 500		
	Avant/Arrière	8 000 / 11 500	8 000 / 11 500 + 8 000		
PTRA		36 000	40 000		
<b>Performances calculées</b>					
Vitesse maxi		85 km/h	85 km/h		
<b>Groupe motopropulseur</b>					
Pile à combustible		180 kW (90 kW x 2 EA)	180 kW (90 kW x 2 EA)		
Batterie		630 V / 72 kWh	630 V / 72 kWh		
Moteur électrique		350 kW / 2 237 Nm	350 kW / 2 237 Nm		
Transmission		ATM Allison (6 rapports)	ATM Allison (6 rapports)		
<b>Réservoir d'hydrogène</b>					
Capacité (utile)		31 kg H2 (quantité d'hydrogène disponible 100 % à l'état liquide)	31 kg H2 (quantité d'hydrogène disponible 100 % à l'état liquide)		
<b>Frein</b>					
Frein de service		À disque	À disque		
Frein auxiliaire		Ralentisseur + Récupération	Ralentisseur + Récupération		
<b>Suspension</b>					
Type	Avant/Arrière	Ressort pneumatique	Ressort pneumatique		
Pneus	Avant/Arrière	315/70R22.5	315/70R22.5		
<b>Objet</b>					
Freinage d'urgence autonome (FCA)		De série	De série		
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC)		De série	De série		

Système de freinage électronique (EBS) & Contrôle dynamique du véhicule (VDC)	De série (ABS inclus dans VDC)	De série (ABS inclus dans VDC)
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW)	De série	De série
Airbag conducteur	De série	De série
Direction assistée hydraulique (MAHS)	Option	Option

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 3,74 millions de véhicules en 2020. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### À propos de Hyundai Motor Europe

En 2020, Hyundai Motor a enregistré 423 257 véhicules immatriculés en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

#### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 34 585 immatriculations en 2020. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la

FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont. Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine domine la Coupe du monde de ski de bosses de 2018 à 2021, soit 4 globes de cristal consécutifs, et devient Championne du Monde de la discipline en simple pour la première fois en 2021 à Almaty. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.