



Maserati Tipo 61 : le 60^e anniversaire de son triomphe au Nürburgring

Une célébration qui rappelle qu'un bon ADN sportif sera toujours victorieux. Des racines de la compétition vers un nouvel avenir en piste avec la MC20.



Modène, 28 mai 2021 – Le 28 mai, Maserati célèbre un anniversaire important. Il y a exactement 60 ans, la Tipo 61 remportait une victoire éclatante lors de la septième édition des 1 000 kilomètres du Nürburgring, la grande classique d'endurance organisée sur la Nordschleife en Allemagne, alors au sommet de sa splendeur et de sa popularité ces années-là.

Avec ce succès retentissant, la Maserati Tipo 61 pilotée par Masten Gregory et Lloyd Casner réalisait un mémorable doublé, s'imposant à nouveau un an seulement après la victoire obtenue en 1960, avec Stirling Moss au volant, aux côtés de Dan Gurney cette fois.

Les voitures ont été personnalisées avec une peinture blanche et bleue, les couleurs qui ont inspiré la Maserati MC12 Stradale, en hommage à ces victoires. Cette supercar, qui a dominé le début des années 2000, a récemment passé le flambeau à la nouvelle MC20, renouant avec l'esprit de compétition qui a toujours fait partie intégrante de l'ADN de Maserati, et qui prépare le retour du Trident en sport automobile.

La Tipo 61 était la plus connue de la série des cinq modèles conçus par Giulio Alfieri, surnommée "Birdcage" (cage à oiseaux) pour son châssis inhabituel, une structure complexe contenant environ 200 tubes combinés et rappelant une cage à oiseaux. Cette méthode de construction permettait d'obtenir un châssis plus rigide et plus léger que les autres voitures de course de l'époque, faisant de cette "barchetta" biplace la meilleure solution pour les voitures de course à moteur avant et à roues arrière motrices.

Maserati a commencé à construire la Tipo 60 en mars 1959, mais en novembre de la même année, elle était déjà transformée en Tipo 61, afin de se conformer aux réglementations techniques requises



pour participer aux 24 heures du Mans. La cylindrée du moteur quatre cylindres était modifiée et passait à 2 900 cm³, tandis que sa puissance augmentait à 250 ch à 7 000 tr/min. Pour le reste, la voiture conservait la disposition et les solutions déjà adoptées pour la Tipo 60. En outre, son poids passait de 570 à 600 kg et sa vitesse de pointe de 270 à 285 km/h.

Malgré son énorme puissance, la consommation de carburant restait assez faible, ce qui était vital dans les courses d'endurance, où la Tipo 61 était capable de réduire le nombre d'arrêts ravitaillement.

En seulement trois ans de production, de 1959 à 1961, la Tipo 60 et la Tipo 61 ont régné en maître sur la scène internationale des courses, avec une puissance et une vitesse qui leur ont permis de remporter une série de succès extraordinaires, perpétuant ainsi la tradition victorieuse de Maserati qui, à l'aube de sa nouvelle ère, se projette à nouveau dans le sport automobile sous la bannière de la MC20.

Spécifications techniques des Tipo 60 - Tipo 61 :

Moteur : quatre cylindres en ligne

Cylindrée : 1,990 cc - 2,890 cc

Puissance : 200 - 250 ch

Boîte de Vitesse : mécanique à 5 rapports + marche arrière avec carter de différentiel arrière

Châssis : *birdcage* ("cage à oiseaux")

Poids : 570 kg - 600 kg

Vitesse maximale : 270 km/h - 285 km/h

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules dotés d'une personnalité forte, reconnaissable immédiatement. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère, les voitures Maserati répondent aux attentes des conducteurs les plus exigeants. Grâce à son héritage de voitures à succès, chacun modèle redéfinit LA voiture de sport italienne en matière de design, de performance, de confort et d'élégance. Les modèles emblématiques de cette tradition sont la berline de luxe Quattroporte, le Levante (1er SUV Maserati) et la berline sportive Ghibli. Cette dernière est désormais disponible en version hybride, le premier véhicule électrifié de la marque au Trident. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux et de solutions exclusifs. La gamme Maserati comprend des V6 et V8 mais aussi un 4 cylindres hybride au choix en propulsion ou en transmission intégrale. La nouvelle Collection Trofeo a récemment introduit le V8 de 580 cv sur les Quattroporte et les Ghibli, déjà présent sur le Levante. Le moteur V6 Nettuno, qui équipe la nouvelle supercar MC20, introduit pour la première fois sur une voiture de série une technologie dérivée de la F1.

Plus d'informations sur maserati.com.