

## Offres IONITY : des tarifs de recharge réduits pour les clients Hyundai



- Hyundai propose deux formules IONITY pour offrir à ses clients des tarifs de recharge préférentiels
- IONITY garantit aux clients de Hyundai un accès à plusieurs centaines de bornes de recharge à haute puissance le long des autoroutes européennes

18 mai 2021 - Hyundai annonce le lancement de deux abonnements IONITY à prix réduit pour ses clients. Ces offres permettent aux propriétaires de véhicules électriques ou hybrides rechargeables Hyundai de bénéficier de tarifs préférentiels sur les bornes de recharge de IONITY, le premier réseau européen de recharge à haute puissance compatible avec tous les véhicules électriques. En outre, les clients de IONIQ 5 pourront profiter, à titre de

promotion spéciale, d'un abonnement gratuit à IONITY Premium.

La première offre IONITY lancée par Hyundai était l'abonnement Premium, destiné aux utilisateurs réguliers. Pour un abonnement mensuel de 13 EUR, les clients de Hyundai pourront bénéficier de tarifs réduits sur les bornes de recharge IONITY. Les clients qui opteront pour l'offre IONITY Premium profiteront d'un prix du kWh de 0,29 EUR sur les marchés européens (0.29 EUR par minute pour les recharges en France).

Hyundai a également dévoilé l'offre Lite, qui sera disponible à la réservation dès l'automne 2021. Cette offre garantit aux clients un tarif de recharge réduit – 0,52 EUR/kWh (par minute pour les recharges en France) – sur les bornes de recharge IONITY pour un abonnement mensuel de 4,50 EUR.

Ces deux offres IONITY sont valables pour une durée de 12 mois, sans renouvellement automatique.

« Nous savons que la recharge constitue l'une des inquiétudes majeures des conducteurs de VE, a déclaré Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing & Produit chez Hyundai Motor Europe. En offrant à nos clients des avantages premium, tels qu'un accès à prix réduit au réseau de recharge à haute puissance IONITY et notre propre service d'abonnement Charge myHyundai, nous accordons une priorité absolue à leurs besoins et rendons l'utilisation d'un véhicule écologique plus pratique que jamais. »

**Abonnements gratuits pour les clients de IONIQ 5**

Hyundai offre aux acheteurs d'un IONIQ 5 un abonnement gratuit à IONITY Premium. Les clients qui réserveront la série limitée Projet 45 – première version de IONIQ 5 produite et livrée aux clients européens – se verront offrir deux ans d'abonnement gratuit à IONITY Premium. Tous les autres clients de IONIQ 5 bénéficieront, quant à eux, d'un an d'abonnement gratuit à cette même offre.

Pour profiter de leur abonnement gratuit à IONITY Premium, les clients de IONIQ 5 devront s'inscrire au service Charge myHyundai avant le 31 mars 2022.

**Recharge rapide de IONIQ 5 grâce aux bornes de recharge IONITY**

Grâce à sa batterie haute tension, le CUV de taille moyenne IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai compatible avec la recharge ultra rapide en 800 V – faisant de lui un chef de file de son segment. Les chargeurs ultra rapides de 350 kW disponibles dans toutes les stations IONITY permettent de recharger la batterie de IONIQ 5 de 10 à 80 % en seulement 18 minutes. Avec seulement 5 minutes de charge, les clients peuvent gagner 100 kilomètres d'autonomie pour prolonger leur plaisir de conduite. En conjuguant la recharge ultra rapide, une autonomie maximale de 481 km (WLTP) et l'accès à un réseau de recharge européen, IONIQ 5 rend l'utilisation d'un VE plus pratique que jamais pour les clients de Hyundai.

#### Encore plus d'options de recharge avec Charge myHyundai

Les clients de Hyundai peuvent réserver leur abonnement à IONITY via Charge myHyundai, un service intégré de recharge publique disponible dans toute l'Europe. Les clients auront non seulement accès à terme aux plus de 400 stations de recharge à haute puissance du réseau IONITY réparties dans 24 pays européens, mais également à plus de 220 000 bornes de recharge équipées de connecteurs CA et CC dans 29 pays d'Europe par le biais du service Charge myHyundai et ce, grâce à un partenariat avec Digital Charging Solutions (DCS).

À l'aide d'une simple carte ou de l'application, les utilisateurs français de Charge myHyundai peuvent bénéficier d'une solution de paiement unique pour recharger leur VE.

#### À propos de IONITY

IONITY vise à normaliser l'utilisation des véhicules électriques sur longs trajets.

L'entreprise établit et exploite un réseau de recharge à haute puissance (HPC) le long des autoroutes européennes, en utilisant des technologies de pointe qui offrent une capacité de charge pouvant atteindre 350 kW. Ce faisant, les conducteurs de véhicules électriques actuels et futurs – utilisant la norme européenne de recharge CCS (système de charge combiné) – peuvent recharger

leur batterie en un temps record sur l'une des bornes de leur trajet. Chaque station de recharge du réseau IONITY comprend en moyenne six bornes de recharge. Dans la droite ligne de son engagement en faveur du développement durable, IONITY propose exclusivement des chargeurs fournissant 100 % d'énergie renouvelable, pour une conduite à la fois zéro émission et - neutre en carbone.

Fondé en 2017, IONITY est une co-entreprise entre BMW Group, Mercedes Benz AG, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group et Volkswagen Group (qui comprend les marques Audi et Porsche).

Chez IONITY, près de 100 collaborateurs participent à façonner l'avenir de la mobilité électrique. L'entreprise a son siège social à Munich et dispose d'un bureau supplémentaire à Oslo, en Norvège. IONITY est une marque déposée au niveau international.

Déclaration de non-responsabilité : données de consommation et d'émissions de IONIQ 5

- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 58 kWh (jantes alliage 19") en version 2RM en kWh/100 km : 16,3 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 58 kWh (jantes alliage 19") en version 4RM en kWh/100 km ; 18,1 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 72,6 kWh (jantes alliage 19") en version 2RM en kWh/100 km : 16,6 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 72,6 kWh (jantes alliage 20") en version 2RM en kWh/100 km : 17,1 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 72,6 kWh (jantes alliage 19") en version 4RM en kWh/100 km ; 17,6 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 5 72,6 kWh (jantes alliage 20") en version 4RM en kWh/100 km ; 18,8 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)

- Fin -

Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 3,74 millions de véhicules en 2020. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### À propos de Hyundai Motor Europe

En 2020, Hyundai Motor a enregistré 423 257 véhicules immatriculés en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

#### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 34 585 immatriculations en 2020. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la

FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont. Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine domine la Coupe du monde de ski de bosses de 2018 à 2021, soit 4 globes de cristal consécutifs, et devient Championne du Monde de la discipline en simple pour la première fois en 2021 à Almaty. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.