



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 26 avril 2021

DS 9 : LA PUISSANCE DE L'ÉLÉGANCE



Placée au sommet de la gamme DS Automobiles, DS 9 est une berline statutaire. Longue de 4,93 mètres pour 1,93 mètre de largeur et 1,46 mètre de hauteur avec de grandes roues de 690 millimètres de diamètre, DS 9 se veut dynamique et élégante. Elle repose sur une nouvelle déclinaison de la plateforme EMP2 (EMP2 V2.3) dotée d'un empattement encore jamais atteint (2,90 mètres), bénéficiant largement aux passagers arrière. Sa chute de pavillon plongeante, façon fastback, lui donne tout son caractère et affine sa silhouette.

Berline tricorps, DS 9 reprend les codes stylistiques de DS Automobiles avec une face avant puissante et expressive, dotée d'une grille de calandre conçue en design paramétrique à effet diamanté tridimensionnel encadrée de DS WINGS emblématiques de la Marque. La signature lumineuse se caractérise par la technologie DS ACTIVE LED VISION avec des modules tournants à 180°, soulignés par des feux de jour au motif « Point Perle ». Sur le capot, le sabre guilloché finition « Clous de Paris » transfère, pour la première fois, cette signature intérieure caractéristique des créations DS à l'extérieur de l'habitacle.

Clin d'œil à la DS de 1955, DS 9 arbore des cornets aux extrémités de son pavillon noir. Inspirés de la berline légendaire, les cornets sont revisités pour faire office de feux de position latéraux inédits et signer ainsi le passage de DS 9. La fluidité d'une ligne sans rupture est traduite par l'élégance d'un trait qui file de la calandre, au capot, au pare-brise, au pavillon et à la malle de coffre sans la moindre rupture. Les flancs lisses, soulignés par la parfaite intégration de poignées de porte affleurantes dans la teinte de la carrosserie, contrastent avec une ligne tendue s'étirant des projecteurs avant aux feux arrière.

La pureté de la face arrière traduit la volonté d'intégration de chaque élément en un seul et unique volume. Les ailes, le bouclier et la malle de coffre s'enchaînent avec la même fluidité. Sertis dans cette surface, les feux ciselés avec un effet d'écaillés identitaire créent un contraste pour donner un effet tridimensionnel saisissant. Ils sont soulignés par des sabres latéraux, hommage aux éléments graphiques de la grande carrosserie française des années 1930. Le troisième feu-stop extrêmement fin contribue à élargir l'ensemble et prolonge l'effet visuel de la lunette arrière sur sa partie inférieure.

L'ART DU VOYAGE

Et si le confort des places arrière devenait enfin l'égal de celui proposé aux places avant ? DS Automobiles offre un savoir-faire de premier plan à tous les passagers de DS 9.

Le raffinement des matériaux nobles appliqué à des surfaces étendues, avec une planche de bord intégralement gainée de Cuir Nappa et la confection bracelet des sièges, souligne le soin apporté à chaque détail, caractéristique du savoir-faire français. Les touches de cristal, l'Alcantara® qui recouvre le ciel de pavillon et les pare-soleil, les poignées de maintien et le coussin d'airbag au centre du volant gainés de cuir à la main invitent au toucher et aux sensations.

Grâce à son long empattement de 2,90 mètres, DS 9 propose un vaste espace aux places arrière. Les sièges sont chauffants, massants et ventilés et complétés d'appuie-tête Lounge réglables, une première dans la catégorie. L'accoudoir central contribue au confort général et offre, lui aussi, des prestations empruntées aux segments supérieurs avec une confection en cuir, des espaces de rangement équipés de prises USB, les commandes de massage et un éclairage polychromatique.

DS 9 propose une nouvelle définition du confort individualisé où tous les paramètres peuvent être réglés pour une expérience immersive. Cette attention particulière fait de chaque occupant le chef d'orchestre de son propre confort à bord.

La gamme s'articule autour de deux niveaux de finition : d'un côté, PERFORMANCE LINE + et de l'autre RIVOLI +.

DS 9 PERFORMANCE LINE + présente un intérieur en Alcantara® Noir, symbole de dynamisme affirmé et d'élégance. La carrosserie est signée de badges de porte avant chromés siglés DS PERFORMANCE LINE, de DS WINGS et d'un jonc de coffre chromés. La grille de calandre Noir Brillante est surmontée de l'emblème DS PERFORMANCE LINE. Les jantes alliage 19" MONACO Noir sont rehaussées d'un centre de roue Carmin.

Dans l'habitacle, les sièges mixtes Alcantara®/similicuir Noir avec surpiqûres Carmin et Or se marient avec la console centrale et la planche de bord également tendues d'Alcantara®, plongeant le conducteur dans une ambiance feutrée. Sur la planche de bord, le badge DS PERFORMANCE LINE en aluminium guilloché illustre le savoir-faire unique de DS Automobiles. Les incrustations de cristal de la commande sous l'écran central soulignent un raffinement jusque dans les moindres détails. Le volant multifonction est en cuir pleine fleur perforé avec un coussin d'airbag gainé de cuir et des surpiqûres Carmin et Or.

Inspirée par le quartier des Tuileries, DS 9 RIVOLI + associe des matériaux nobles à des décors haut-de-gamme en forme de diamant. Trois intérieurs différents sont proposés : Cuir Noir Basalte fait de cuir grainé ou OPERA avec, au choix, deux teintes de cuir Nappa marquées par des sièges en confection bracelet Rouge Rubis ou Noir.

L'élégance d'OPERA s'illustre à travers l'emploi de cuir Nappa sur les sièges, la banquette arrière, la console centrale, les panneaux de porte et la planche de bord gainée jusqu'à sa coiffe. L'accoudoir central arrière haut de gamme et les appuie-tête Lounge réglables complètent le confort proposé aux places arrière.

La noblesse des matériaux aiguise les sens avec un volant en cuir pleine fleur, le pommeau de levier de vitesses en cuir lisse, les poignées de maintien gainées de cuir, les touches d'aluminium sur le pédalier et la console centrale, le ciel de pavillon, le pare-soleil et la tablette arrière en Alcantara® et des surpiquûres « point perle » d'inspiration haute-couture. Héritage des recherches entreprises depuis la naissance de la Marque, le confort acoustique repousse encore un peu plus loin les limites avec un traitement particulier gommant les bruits extérieurs. Le vitrage acoustique et feuilleté s'allie à une caisse soudo-collée qui élimine les vibrations. Le plaisir est renforcé par une installation haute-fidélité FOCAL Electra® de 515 W mise au point spécialement pour DS 9 et bénéficiant de grilles de tweeters en inox parmi les quatorze haut-parleurs idéalement répartis dans l'habitacle pour une expérience audio digne d'un auditorium.

L'EXPERTISE TECHNOLOGIQUE

DS 9 est d'abord proposée avec une motorisation hybride rechargeable E-TENSE cumulant 225 chevaux, composée d'un moteur turbo essence PureTech (180 chevaux) et d'une motorisation électrique (110 chevaux), capable de parcourir 48 kilomètres (WLTP) en mode zéro émission grâce à une batterie de 11,9 kWh. Les émissions de CO₂ sont comprises entre 33 et 35 grammes / km selon l'équipement, avec une consommation homologuée à 1,5 litre / 100 km en cycle mixte WLTP.

La motorisation électrique, intégrée à la boîte de vitesses automatique à huit rapports, atteint une puissance maximale de 110 chevaux. Elle est utilisée lors du démarrage, pour booster les accélérations sans limite de vitesse véhicule et pour rouler en mode zéro émission jusqu'à une vitesse de 135 km/h. Le mode de conduite Électrique est toujours sélectionné au démarrage. Il est accompagné d'un mode Hybride, conçu pour gérer automatiquement les différentes énergies en roulant en 100 % électrique, 100 % essence ou en mêlant les deux si la situation l'impose ou selon le choix du conducteur. Il assure des transitions imperceptibles pour les occupants. Un mode Sport E-TENSE offre le cumul maximum des énergies thermique et électrique disponibles avec une cartographie ajustée de la pédale d'accélérateur, de la boîte de vitesses, de la direction et de la suspension pilotée. Il permet d'amplifier plaisir de conduire et dynamisme en toute sérénité.

DS 9 dispose d'un système de récupération d'énergie au lever de pied et au freinage qui recharge la batterie de traction en roulant. De plus, une fonction E-Save permet de garantir un niveau d'énergie dans la batterie pour faire une partie du trajet en mode Zéro Emission (plusieurs niveaux au choix), par exemple lorsque le conducteur sait qu'il va entrer en centre-ville. Le chargeur embarqué de 7,4 kW permet de recharger la batterie en 1h45 sur une borne de charge domestique ou publique avec le câble fourni de série.

La gamme sera prochainement coiffée par deux autres motorisations hybrides rechargeables E-TENSE de 360 chevaux avec une transmission 4 roues motrices intelligente, développée avec l'expertise de DS PERFORMANCE, et de 250 chevaux 2 roues motrices avec une autonomie étendue. Un moteur PureTech essence de 225 chevaux est également au catalogue. Tous les modèles sont exclusivement proposés avec une boîte de vitesses automatique à huit rapports.

Toujours plus de technologies

Au-delà de DS LOUNGE qui fait figure de référence dans sa catégorie, DS 9 profite des technologies de pointe qui font l'excellence des autres modèles de la gamme DS.

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION

Avec la suspension pilotée DS ACTIVE SCAN SUSPENSION, une caméra positionnée en haut de pare-brise scanne la route, tandis que quatre capteurs d'assiette et trois accéléromètres enregistrent tous les mouvements et transmettent les informations à un calculateur capable d'agir sur chacune des roues indépendamment afin de renforcer la sécurité, l'agrément et d'offrir un confort sans pareil. La suspension DS du XXI^e siècle conjugue le confort feutré d'une grande berline statutaire et le dynamisme d'un coupé de Grand Tourisme.

<https://www.youtube.com/watch?v=srvXW89khQY>

DS DRIVE ASSIST

Avec DS DRIVE ASSIST, DS 9 permet à son conducteur de bénéficier d'une conduite semi-autonome de niveau 2 qui invite à parcourir les kilomètres dans la plus grande sérénité avec une sécurité accrue. La vitesse est régulée par rapport à l'environnement dans lequel évolue DS 9. Le système utilise des capteurs pour positionner la voiture précisément dans sa voie au choix du conducteur en agissant sur la direction. Utilisable jusqu'à 180 km/h, DS DRIVE ASSIST pilote la vitesse et la trajectoire, sous la supervision du conducteur, afin de conjuguer confort et sérénité.

La gestion de la vitesse passe par un régulateur adaptatif, permettant notamment de gérer les conditions de roulage en embouteillage : la voiture redémarre automatiquement après un temps d'arrêt inférieur à trois secondes. En cas d'arrêt plus long, la simple pression d'un bouton ou de la pédale d'accélérateur relance DS 9 dans la circulation.

La caméra embarquée de DS DRIVE ASSIST reconnaît les lignes continues et discontinues. En roulage, elle analyse en permanence l'image et décode les situations. Elle permet de maintenir le véhicule positionné dans sa voie, voire dans la zone de la voie souhaitée par le conducteur. S'il préfère reprendre le contrôle de la direction, il annule la correction en maintenant fermement le volant. La modification s'interrompt également si les feux indicateurs de direction sont activés. Ce système peut être enclenché dès 30 km/h.

<https://www.youtube.com/watch?v=8p2S9zff9ug>

DS PARK PILOT

Pour le stationnement, la fonction DS PARK PILOT détecte les emplacements en circulant jusqu'à 30 km/h. Le conducteur indique alors sur l'écran tactile qu'il souhaite se garer en bataille ou en créneau. Puis, une seule action à faire : enclencher le bouton Park et attendre que la technologie opère. L'accélération, le freinage et la direction sont gérés automatiquement. DS PARK PILOT permet également de quitter une place de stationnement.

<https://www.youtube.com/watch?v=u5HqH8QG80U>

DS SAFETY

Durant les longs trajets, une mauvaise visibilité ou l'inattention est souvent synonyme de danger. Pour une route plus sûre, DS SAFETY regroupe un ensemble de six fonctions majeures : DS NIGHT VISION, DS DRIVER ATTENTION MONITORING, DS ACTIVE LED VISION, la surveillance d'angles morts, le freinage d'urgence automatique, la reconnaissance étendue des panneaux de signalisation et l'alerte active de franchissement involontaire de ligne.

DS NIGHT VISION

DS NIGHT VISION apporte une visibilité exceptionnelle de la route de nuit. Sa caméra infrarouge, placée dans la calandre, détecte piétons, cyclistes et animaux sur la chaussée jusqu'à 150 mètres. Le conducteur visualise la scène restituée dans le grand combiné numérique et voit apparaître les dangers encadrés en jaune puis en rouge selon leur niveau de criticité. Ainsi alerté, il peut réagir.

https://www.youtube.com/watch?v=OdeZmUXq_Qg

DS DRIVER ATTENTION MONITORING

Fonctionnant à l'aide d'une caméra infrarouge positionnée sur le haut de la colonne de direction, et d'une caméra en haut du pare-brise, ce système surveille en permanence les yeux du conducteur pour détecter la fatigue (clignements des paupières), le visage (orientation du regard) et les mouvements de tête pour la distraction, ainsi que la trajectoire de la voiture sur les lignes de la route, notamment les déviations ou les sollicitations de braquage du conducteur. Il permet ainsi d'identifier toute baisse de vigilance par une anomalie sur l'un des facteurs - clignements des yeux, mouvements non linéaires et erratiques -, déclenche automatiquement un signal sonore et une alerte visuelle sur l'écran central, de jour comme de nuit.

<https://www.youtube.com/watch?v=MkjSKiLYqds>

DS ACTIVE LED VISION

En plus du plaisir visuel souligné par des modules s'illuminant et pivotant à 180° à l'accueil, les DS ACTIVE LED VISION s'adaptent, en largeur et portée, aux conditions de roulage et à la vitesse de la voiture. Plusieurs modes d'éclairage

s'activent automatiquement : Parking, Town Beam (largeur de faisceau augmentée dès la troisième seconde de roulage), Country Beam (focalisé sur l'avant dès 50 km/h), Motorway Beam (portée augmentée à partir de 110 km/h), Adverse Weather (activé dès que les essuie-glaces sont en fonction, puissance des modules augmentée et intensité réduite des projecteurs principaux) et High Beam (éclairage maximum couplé avec la commutation automatique des feux de route). La fonction « phares tournants » complète cette offre. En éclairant mieux la route et plus loin, ou avec un faisceau lumineux élargi, le conducteur - comme ses passagers - gagne en sécurité.

<https://www.youtube.com/watch?v=Kjb9jW3WLLA>

Les livraisons débuteront au mois de septembre 2021.

Tarifs France :

DS 9 PERFORMANCE LINE + PureTech 225 Automatique : 47 700 euros

DS 9 RIVOLI + PureTech 225 Automatique : 51 700 euros

DS 9 PERFORMANCE LINE + E-TENSE 225 : 55 000 euros

DS 9 RIVOLI + E-TENSE 225 : 57 900 euros

DS 9 PERFORMANCE LINE + E-TENSE 4x4 360 : 66 500 euros

DS 9 RIVOLI + E-TENSE 4x4 360 : 69 400 euros

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel - celui de la DS de 1955, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner le savoir-faire français du luxe dans l'industrie automobile.

Conçus pour une clientèle à la recherche d'expression personnelle et avide des nouvelles technologies, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec DS 3 CROSSBACK, DS 7 CROSSBACK, DS 4 et DS 9, la marque DS construit une gamme mondiale.

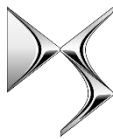
Forte d'un double titre de Formule E en 2019 et 2020, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en proposant l'ensemble de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien

des motorisations 100% électrique que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé « ONLY YOU, l'expérience DS », son programme de services exclusifs pour une expérience de marque unique.

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte plus de 400 DS STORES à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @ DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official**



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde