



Expériences de pilotage Master Maserati 2021 : la nouvelle édition des cours de conduite Maserati, disponibles désormais avec la MC20.

Modène, 9 mars 2021 – La 22e saison des stages de conduite Master Maserati réserve de nombreuses nouveautés, avec, à disposition, la gamme complète des modèles les plus puissants de la marque et notamment la "MC20 Master", la première expérience de conduite exclusive pour les nouveaux propriétaires de la supercar MC20.

Les cours Master Maserati offrent un éventail riche, personnalisé et non conventionnel d'expériences de conduite : quatre formats différents (Engine Start, GT, Sport et MC20 Master) et 10 dates (selon le cours choisi), du 27 mai au 14 octobre sur le circuit de Varano de' Melegari (Parme, Italie). Les cours de conduite sont adaptés à différents niveaux d'aptitude et se déroulent sous l'œil attentif d'instructeurs professionnels qualifiés. **Les véhicules utilisés sont le Levante Trofeo, la Ghibli Trofeo et la MC20.**

L'accent est mis sur la puissance pour une expérience inoubliable, le plaisir de conduite et les performances au cœur de l'action.

Depuis 1999, plus de 550 stages de pilotage Master Maserati ont été organisés au total, avec plus de 700 jours sur le circuit. **Plus de 7 000 clients de 50 pays du monde entier** ont pris le volant des différents modèles, avec une proportion particulièrement importante (32 %) de passionnés Maserati non européens, provenant surtout des pays asiatiques et des États-Unis. Les cours sont organisés en partenariat avec la Scuderia de Adamich. Cette dernière est partenaire et coordinateur des Master Maserati depuis 1999, et grâce à cette relation solide et durable, elle a perfectionné diverses méthodologies et de multiples cours au fil du temps. En 22 ans d'activité, environ 30 modèles différents de Maserati ont été utilisés, et **pour 2021, parmi les voitures mises à la disposition des participants, il y aura la nouvelle Maserati MC20, la voiture emblématique de la nouvelle ère de la marque.**

MASTERS MASERATI 2021 EN DETAILS

ENGINE START

L'initiation au Maserati Master, appelé "Engine Start", est une expérience d'une demi-journée offrant toute l'excitation de conduite au volant de deux modèles les plus puissants de Maserati, la Ghibli Trofeo et le Levante Trofeo, et ce, sur un circuit de course. Tous les participants peuvent également profiter de l'excitation d'un tour de piste en tant que passager à bord de la supercar MC20, conduite par un pilote professionnel. Dates : 27 mai 2021. 30 septembre 2021. 14 octobre 2021. Prix – pilote : 900 € H

GT

Le nouveau cours en mode GT comprend une journée entière de conduite et un programme plus intensif encore que le niveau "ENGINE START", avec des séances de conduite rapide, d'analyse vidéo et de télémétrie embarquée. Le programme offre la possibilité d'améliorer les facultés de conduite à bord de la Ghibli Trofeo, du Levante Trofeo et de la MC20 (en mode de conduite GT). Dates : 17 juin 2021. 7 septembre 2021. Prix - pilote : 2 400 € HT



SPORT

Le module SPORT est l'expérience de conduite la plus avancée du Master Maserati 2021. Les participants peuvent améliorer leurs aptitudes de conduite pendant une journée entière au volant de la Ghibli Trofeo, du Levante Trofeo et de la MC20 (en mode GT & SPORT). La journée sur la piste est complétée par des sessions de coaching individuel, d'analyse vidéo et de télémétrie embarquée, ainsi que par la possibilité d'affiner leur conduite haute performance sur piste au volant de la GranTurismo MC GT4 en configuration course. Dates : 18 juin 2021. 8 septembre 2021. Prix - pilote : 4 150 € HT

MC20 MASTER

Ce niveau ultime d'expérience de conduite est réservé aux propriétaires de MC20 et comprend deux journées complètes, consacrées à la découverte des secrets de la nouvelle Maserati. Tout comme lors d'un cours de maîtrise universitaire, les conducteurs apprennent des techniques spécialisées au volant d'une supercar et découvrent comment exploiter au maximum les performances extrêmes de la MC20 dans tous les modes de conduite : GT, SPORT et RACE, avec ou sans les aides électroniques.

Dates : 28 et 29 juin 2021. 10 et 11 juillet 2021. 2 et 3 septembre 2021. Prix - pilote : 10 000 € HT

PROGRAMMES INVITES

Les expériences de conduite Master Maserati 2021 sont véritablement immersives et donnent aux passionnés un aperçu de premier choix de l'ADN des nouvelles Maserati. Les programmes exclusifs conçus pour les accompagnateurs qui ne participent pas activement au stage de conduite constituent une des autres nouveautés de cette édition. Dans le plus pur style Maserati, les invités ne conduisant pas pourront explorer en vélo électrique les collines de la région italienne de l'Émilie-Romagne, ainsi que faire une pause relaxante dans une station thermale, ou encore profiter d'une expérience culinaire dirigée par un grand chef ou d'un après-midi de shopping. De plus, tous les invités auront la possibilité de vivre les sensations fortes et l'adrénaline d'un tour de circuit dans une Maserati conduite par un pilote professionnel.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de véhicules dotés d'une personnalité forte, reconnaissable immédiatement. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère, ils ravissent les plus exigeants. Un héritage de voitures à succès, chacune d'entre elles redéfinissant ce qu'est une voiture de sport italienne en matière de design, de performance, de confort et d'élégance. Les ambassadeurs de cette tradition sont la berline de luxe Quattroporte, la berline sportive Ghibli, maintenant disponible en version hybride, le premier véhicule électrifié de la marque au Trident, et le Levante, premier SUV Maserati. Tous les modèles se caractérisent par l'utilisation de matériaux et de solutions exclusifs. La gamme Maserati comprend des V6 et V8 mais aussi un 4 cylindres hybride au choix en propulsion ou en transmission intégrale. La nouvelle Collection Trofeo a récemment introduit le V8 de 580 cv sur les Quattroporte et les Ghibli, qui était déjà présent sur le Levante. Le V6 Nettuno équipe la nouvelle supercar MC20 qui introduit pour la première fois sur une voiture de série une technologie dérivée de la F1. Renseignements sur [maserati.com](https://www.maserati.com).