

## Hyundai IONIQ 5 : la mobilité électrique redéfinie



- **Hyundai dévoile aujourd'hui en première mondiale IONIQ 5, son nouveau SUV compact 100 % électrique.**
- **À travers son design, il explore de nouvelles expériences stylistiques en exploitant les possibilités offertes par sa plate-forme E-GMP dédiée aux véhicules électriques à batterie (BEV).**
- **Son extérieur affiche des proportions exclusives, à l'instar de son empattement de 3 000 mm qui souligne sa nature électrique.**
- **IONIQ 5 témoigne clairement de l'engagement de la marque en faveur du développement durable en faisant appel à des matériaux écoresponsables. Outre des performances de haut niveau, il offre un système de recharge multiple ultra-rapide en 400 V et 800 V. Il intègre également la technologie de chargeur inversé V2L (Vehicle-to-Load) compatible avec les installations électriques externes.**

**23 février 2021** - Hyundai lance aujourd'hui en première mondiale son SUV compact 100 électrique baptisé IONIQ 5. En tant que premier modèle de la nouvelle gamme IONIQ entièrement dédiée aux véhicules électriques à batterie (BEV), IONIQ 5 entend redéfinir la mobilité électrique au quotidien par son caractère résolument durable et innovant.

IONIQ 5 adopte la nouvelle architecture de Hyundai Motor Group dédiée aux véhicules électriques baptisée E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Outre des proportions exclusives et un empattement allongé, cette plate-forme lui garantit un design intérieur des plus innovants, caractérisé par l'utilisation de matériaux écoresponsables sur de nombreuses surfaces. IONIQ 5 dispose également de performances de tout premier ordre grâce à un système de charge ultra-rapide et à la technologie de chargeur inversé V2L (Vehicle-to-Load), ainsi que le nec plus ultra de la connectivité et des aides à la conduite afin de rendre la mobilité électrique encore plus attrayante et sûre.

« IONIQ 5 saura s'adapter sans contraintes à tous les styles de vie », explique Thomas Schemera, vice-président exécutif et directeur marketing mondial. Ce BEV est véritablement le premier à offrir une expérience totalement inédite grâce à une utilisation innovante de son espace intérieur et à ses technologies d'avant-garde. »

### **IONIQ inaugure une nouvelle ère du design**

Le style avant-gardiste de IONIQ 5 rompt avec les canons esthétiques du passé, explorant une nouvelle forme de liberté en matière de design, permise par sa plate-forme dédiée aux VE. Rappelant la personnalité audacieuse de la Hyundai Pony, le premier véhicule de série de la marque, IONIQ 5 témoigne des formidables efforts déployés par Hyundai au cours des 45 dernières années pour faire en sorte que ses produits s'inscrivent dans le quotidien de ses clients, assurant ainsi la transition entre le passé, le présent et l'avenir. Il se veut une redéfinition du design intemporel, une thématique qui sera largement reprise au fur et à mesure de l'extension de la gamme IONIQ.

Ce BEV se distingue par son design atypique rappelant la silhouette originale de la Hyundai Pony tout en revendiquant un empattement de 3 000 mm, l'un des plus longs de son segment. Du fait de cet empattement allongé, les designers de la marque ont dû adopter une approche plus sophistiquée afin de ne pas conférer au véhicule une ligne trop étirée, et interpréter ces nouvelles proportions pour donner naissance à un véhicule électrique au look résolument contemporain.

À l'avant, IONIQ 5 se distingue par son capot recouvrant toute la largeur du véhicule, le premier du genre imaginé par Hyundai, qui contribue à minimiser les écartements entre les panneaux de carrosserie afin de garantir une meilleure aérodynamique. Le bouclier avant se caractérise par une forme en V des plus séduisantes intégrant des feux de jour distinctifs diffusant une signature lumineuse exclusive propre à IONIQ 5. Ces petits blocs de LED semblables à des pixels se retrouvent à l'arrière du véhicule.

Au niveau des flancs, les poignées de porte affleurantes automatiques contribuent à rehausser la sobriété des surfaces tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Les formes avant et arrière du véhicule convergent au niveau des portes, offrant une nouvelle illustration de la thématique stylistique « Parametric Dynamics » (dynamique paramétrique) inaugurée sur Tucson Nouvelle Génération. La forme du robuste montant C s'inspire de celui du concept-car électrique '45' et confère à IONIQ 5 une présence affirmée aisément reconnaissable, même de loin.

Ses jantes à l'aérodynamique optimisée font également écho à la thématique stylistique des pixels paramétriques, et sont proposées d'origine en version 20 pouces.

« Une nouvelle expérience de mobilité pour la future génération — telle est la mission que nous nous étions fixée dès le premier jour de ce projet, tourner notre regard vers l'horizon tout en conservant notre identité Hyundai, explique SangYup Lee, vice-président senior et responsable du centre de design mondial de Hyundai. IONIQ 5 se veut une nouvelle définition de l'intemporalité, permettant de faire la jonction entre notre passé, le présent et l'avenir. »

La thématique de « l'espace de vie » est présente dans tout l'habitacle, comme en témoigne tout particulièrement l'îlot universel, une console centrale mobile résolument innovante qui peut coulisser en arrière de 140 mm. Cette console, associée au plancher plat du véhicule où sont logées ses batteries, offre une plus grande liberté de mouvement à bord.

IONIQ 5 est également équipé de sièges avant à réglage électrique. Ces sièges offrent une inclinaison optimale de leur dossier, donnant ainsi l'impression à leur occupant d'être en apesanteur. Hyundai a réduit l'épaisseur de ces sièges avant de 30 % afin de garantir un espace aux genoux plus généreux aux passagers de la deuxième rangée.

Nombre de ses surfaces de contact intérieures - sièges, pavillon, contre-portes, plancher et accoudoir - font appel à des matériaux d'origine durable, tels que des bouteilles en PET recyclé, des fils d'origine végétale (PET bio-sourcé) et des fils de laine naturelle, ainsi que du cuir tanné de manière écologique avec des extraits végétaux, et de la peinture biologique à base d'extraits végétaux.

Les clients auront le choix entre neuf coloris extérieurs, dont cinq teintes directement inspirées de la nature réservées à IONIQ 5. Ils se verront également proposer deux ambiances intérieures différentes.

### **Un large éventail de systèmes de propulsion électrique pour répondre aux attentes de chaque client**

IONIQ 5 offre un large éventail de systèmes de propulsion électrique afin de s'adapter aux besoins de mobilité de chaque client, sans faire le moindre compromis en termes de performances. Les clients se verront proposer deux packs de batterie de 58 kWh et 72,6 kWh<sup>1</sup>. La version 72.6 kWh sera proposée avec deux configurations de propulsion, l'une avec un seul moteur électrique à l'arrière et l'autre avec deux moteurs électriques avant et arrière. Tous les systèmes de propulsion, quelle que soit leur configuration, garantissent une excellente autonomie et permettent d'atteindre la vitesse maximum de 185 km/h.

Au sommet de la gamme se trouve le groupe propulseur constitué d'un moteur arrière de 155 kW et d'un moteur avant de 70 kW, et pouvant être couplé à une transmission intégrale. Le moteur arrière développe un couple de 350 Nm contre 255 Nm pour le moteur avant. Lorsque ce groupe propulseur électrique est associé à la batterie de 72,6 kWh, il garantit une autonomie comprise entre 470 et 480 km<sup>2</sup> et peut s'acquitter du 0 à 100 km/h en 5,2 secondes.

---

<sup>1</sup> Les clients de la région Amérique du Nord auront le choix entre deux packs de batterie de 58 kWh et 77,4 kWh

<sup>2</sup> Il s'agit d'une autonomie prévisionnelle. Des essais sont actuellement en cours pour évaluer l'autonomie officielle de IONIQ 5.

## **Recharge ultra-rapide de la batterie et technologie innovante V2L (Vehicle-to-Load)**

La plate-forme E-GMP de IONIQ 5 est compatible avec des infrastructures de recharge de 400 V et 800 V. Cette plate-forme offre de série une capacité de charge de 800 V, mais se prête également à une recharge en 400 V, sans avoir à utiliser de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. Ce système de recharge multiple constitue la première technologie brevetée au monde à exploiter le moteur électrique et l'onduleur afin de porter la tension de 400 à 800 V et de garantir ainsi une compatibilité de recharge parfaitement stable.

Raccordé à une borne de recharge de 350 kW, IONIQ 5 peut être rechargé rapidement de 10 à 80 % en seulement 18 minutes. Il suffira aux conducteurs de IONIQ 5 de recharger leur véhicule pendant cinq minutes pour récupérer 100 km d'autonomie [conformément à la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP)].

IONIQ 5 offre également une mobilité électrique durable au quotidien grâce à sa technologie innovante de chargeur inversé V2L qui permet aux clients d'utiliser et de recharger tout type d'appareil électrique (ex. : vélos, scooters ou équipements de camping) en conduite ou à l'arrêt.

La fonction V2L peut fournir jusqu'à 3,6 kW de puissance. Le port V2L est situé sous les sièges de la deuxième rangée. Ce port peut être activé lorsque le véhicule est sous tension. Un autre port V2L est situé au niveau de la prise de charge à l'extérieur du véhicule. À l'aide d'un convertisseur, les clients pourront recharger des équipements électriques à haute puissance. Le port extérieur fournit une source d'alimentation même lorsque le véhicule est hors tension.

## **Des systèmes de connectivité et d'aide à la conduite innovants garants d'une sécurité et d'une commodité supérieures**

IONIQ 5 intègre avec une grande fluidité nombre de technologies d'avant-garde qui garantiront une expérience numérique optimisée à leurs utilisateurs. Son large « Dual Cockpit » configurable est constitué d'un écran multimédia entièrement tactile de 12 pouces et de compteurs numériques de 12 pouces dépourvu de casquette qui peut être personnalisé pour répondre aux besoins des clients.

IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à intégrer un affichage tête haute dernier cri avec fonctions de réalité augmentée personnalisables, qui a pour principale fonction de transformer le pare-brise en affichage à part entière.

IONIQ 5 est également équipé de la toute dernière génération de systèmes d'aide à la conduite évolués Hyundai SmartSense, garants d'une sécurité et d'une commodité inégalées en conduite. IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à se doter de la technologie HDA 2 (Assistance à la conduite sur autoroute de niveau 2). Il hérite de nombreux autres systèmes d'aide à la conduite parmi lesquels le freinage d'urgence autonome (FCA), la surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie (BCA), le limiteur de vitesse intelligent avec reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA), la détection de fatigue du conducteur (DAW), et les feux de route intelligents (HBA).

IONIQ 5 sera disponible sur certains marchés à compter du premier semestre 2021.

## Caractéristiques de IONIQ 5 :

Dimensions [mm]			
Empattement		3 000	
Longueur		4 635	
Largeur		1 890	
Hauteur		1 605	
Volume de chargement [litres]			
Coffre/aire de chargement		531 / 1591 (avec les sièges de la deuxième rangée totalement rabattus)	
Coffre avant		Modèle Amérique du Nord : 24 (versions 4WD et 2WD) Modèle hors Amérique du Nord : 57 (2WD), 24 litres (4WD)	
Performances			
Plate-forme		E-GMP (Electric-Global Modular Platform)	
Batterie de 72,6 kWh (77,4 kWh pour l'Amérique du Nord)	4WD	Puissance	70 kW à l'avant / 155 kW à l'arrière
		Couple	255 Nm à l'avant / 350 Nm à l'arrière
		0-100 km/h	5,2 secondes
	2WD	Puissance	160 kW
		Couple	350 Nm
		0-100 km/h	7,4 secondes
Batterie de 58 kWh	4WD	Puissance	53 kW à l'avant / 120 kW à l'arrière
		Couple	255 Nm à l'avant / 350 Nm à l'arrière
		0-100 km/h	6,1 secondes
	2WD	Puissance	125 kW
		Couple	350 Nm
		0-100 km/h	8,5 secondes
Équipements (cf. section supplémentaire ci-jointe pour de plus amples informations)			
Infrastructures de recharge compatibles		400 V et 800 V (aucun adaptateur supplémentaire requis)	
Recharge à haute vitesse		10 % à 80 % en 18 minutes via l'infrastructure 800 V 100 km d'autonomie en 5 minutes via l'infrastructure 800 V	
Fonction V2L (Vehicle-to-Load)	Puissance maxi	3,6 kW	
	Emplacements des ports	Sous les sièges de la 2 <sup>e</sup> rangée Prise de charge du véhicule	
	Écran	Écran multimédia entièrement tactile de 12" Compteurs numériques de 12 pouces sans casquette	
Infodivertissement	Services de véhicule connecté Bluelink®.	Gestion des profils à distance Optimisation du démarrage à distance Notifications d'état du véhicule Envoi de POI au véhicule avec indication d'étapes	
		Optimisation de l'alerte d'entretien Reconnaissance vocale intelligente	
Équipements de sécurité et de commodité		Système de freinage d'urgence autonome (FCA) Surveillance active des angles morts (BCA) Assistance à la sortie du véhicule (SEA) Limiteur de vitesse intelligent avec reconnaissance des panneaux (ISLA) Détection de fatigue du conducteur (DAW) Feux de route intelligents (HBA) Caméra 360° (SVM) Alerte de circulation transversale arrière avec fonction freinage (RCCA)	

Aide au stationnement arrière avec fonction freinage (PCA)  
Assistance active à la conduite sur autoroute de niveau 2 (HDA 2)  
Commande à distance de sortie de stationnement (RSPA)

**Coloris disponibles**

**Extérieur :** Gravity Gold (Mate), Shooting-Star Gray (Mate), Digital Teal-Green (Métallisé), Lucid Blue (Métallisé), Atlas White, Cyber Gray (Métallisée), Phantom Black (Métallisé), Galactic Gray (Métallisé - non disponible en Amérique du Nord), Mystic Olive-Green (Métallisé - non disponible en Amérique du Nord)

**Intérieur :** Obsidian Black, Dark Teal/Dove Gray

**Informations détaillées sur IONIQ 5****1. Design****IONIQ inaugure une nouvelle ère du design**

Le langage stylistique avant-gardiste de IONIQ 5 puise son inspiration dans le concept-car électrique '45' de Hyundai qui fut présenté pour la première fois lors de l'édition 2019 du salon international de l'automobile de Francfort (IAA). S'appuyant sur l'identité stylistique « Sensuous Sportiness » de la marque, le concept '45' se caractérisait par une caisse de type monocoque et un intérieur résolument futuriste, se prêtant ainsi parfaitement à l'électrification et aux technologies autonomes.

**Des proportions extérieures exclusives et le plus long empattement de son segment**

Le design extérieur atypique de IONIQ 5 se caractérise par des lignes épurées et acérées, garantes d'un look élancé et sophistiqué. Les surfaces et formes de ce BEV ont été modélisées avec une extrême précision afin de lui conférer un caractère anguleux, presque géométrique. En outre, les designers de Hyundai l'ont doté à l'avant et à l'arrière de systèmes d'éclairage dernier cri à pixels paramétriques. Ces éléments de design exclusifs témoignent de la volonté de Hyundai de réinventer en profondeur la mobilité électrique en proposant un design propre aux VE qui sera repris par les futurs modèles IONIQ.

À l'avant, IONIQ 5 se distingue par son capot recouvrant toute la largeur du véhicule, le premier du genre imaginé par Hyundai, qui contribue à minimiser les écartements entre les panneaux de carrosserie afin de garantir un meilleur aérodynamisme. Le bouclier avant se caractérise par une forme en V des plus séduisantes intégrant des feux de jour distinctifs diffusant une signature lumineuse exclusive propre à IONIQ 5. Ces petits blocs de LED semblables à des pixels se retrouvent à l'arrière du véhicule.

Au niveau des flancs, les poignées de porte affleurantes automatiques contribuent à rehausser la sobriété des surfaces tout en améliorant l'efficacité aérodynamique. Les formes avant et arrière du véhicule convergent au niveau des portes, offrant une nouvelle illustration de la thématique stylistique « Parametric Dynamics » (dynamique paramétrique) inaugurée sur Tucson Nouvelle Génération. La forme du robuste montant C s'inspire de celui du concept-car électrique '45' et confère à IONIQ 5 une présence affirmée aisément reconnaissable, même de loin.

Ses jantes à l'aérodynamique optimisée font également écho à la thématique stylistique des pixels paramétriques, et sont proposées d'origine en version 20 pouces.

Avec sa carrosserie de crossover, IONIQ 5 affiche des proportions totalement exclusives et des porte-à-faux courts du fait de son empattement allongé. Avec une longueur de 4 635 mm, une largeur de 1 890 mm et une hauteur de 1 605 mm pour un empattement de 3 000 mm, IONIQ 5 offre une habitabilité digne d'un modèle du segment D tout en affichant le gabarit d'un SUV compact.

Les clients auront le choix entre neuf coloris extérieurs, dont cinq nouvelles teintes directement inspirées de la nature réservées à IONIQ 5. Deux d'entre elles sont disponibles en finition mate : Gravity Gold et Shooting-Star, proposés aux côtés du Digital Teal-Green, du Mystic Olive-Green et du Lucid Blue. Autres coloris extérieurs de IONIQ 5 : Atlas White, Galactic Gray, Cyber Gray et Phantom Black.

### **Un intérieur spacieux et personnalisable pour se sentir chez soi, même loin de chez soi**

IONIQ 5 se démarque radicalement des autres SUV compacts, en particulier de ceux équipés de moteurs thermiques et de systèmes de commande électrique classiques dans la mesure où sa plate-forme E-GMP lui garantit un plancher plat propice à l'intégration de ses batteries et un design intérieur résolument innovant tout en offrant aux passagers une longueur aux jambes des plus généreuses.

Avec son empattement de 3 000 mm – 100 mm plus long que celui du fleuron de la marque, le SUV Palisade - IONIQ offre une habitabilité digne d'une grande berline avec un profil de crossover de taille moyenne. Ce long empattement a permis aux designers de la marque de concevoir l'habitacle de IONIQ 5 comme un véritable espace de vie, à la différence de celui d'un véhicule traditionnel.

Cette thématique de « l'espace de vie » est présente dans tout l'habitacle, comme en témoigne tout particulièrement l'îlot universel, une console centrale mobile résolument innovante qui peut coulisser en arrière de 140 mm. Cet îlot vient s'inscrire au centre de la planche de bord au design épuré, le levier sélecteur étant implanté derrière le volant. Cette console coulissante permet aux passagers non seulement de profiter d'une plus grande modularité mais également d'entrer et de sortir du véhicule – d'un côté ou de l'autre – en toute simplicité, même lorsqu'il est stationné sur une place exigüe. Les passagers de la deuxième rangée bénéficient également des commodités de la console centrale, tels que des porte-gobelets, un chargeur rapide à induction pour smartphone de 15 W et des ports USB.

IONIQ 5 est également équipé de sièges avant à réglage électrique. Ces sièges offrent une inclinaison optimale de leur dossier, donnant ainsi l'impression à leur occupant d'être en apesanteur. Hyundai a réduit l'épaisseur de ces sièges avant de 30 % environ afin de garantir un espace aux genoux plus généreux aux passagers de la deuxième rangée. Les occupants du véhicule peuvent ainsi personnaliser l'espace intérieur en fonction de leurs besoins et des circonstances.

Le toit vitré panoramique de IONIQ 5 garantit une plus grande sensation d'ouverture dans l'habitacle d'autant que le pavillon de IONIQ 5 est constitué d'un vaste panneau de verre monobloc dépourvu de tout élément de support.

IONIQ 5 offre un volume de coffre de 531 litres qui peut être porté à près de 1 600 litres lorsque les sièges de la deuxième rangée sont totalement rabattus. Pour plus de modularité, les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser vers l'avant de 135 mm et sont fractionnables 60/40. En outre,

IONIQ 5 est équipé à l'avant d'un coffre d'une capacité maximale de 57 l, qui offrira aux clients un espace de rangement supplémentaire qu'ils apprécieront tout particulièrement lors des longs trajets lorsqu'ils doivent transporter un surcroît de bagages.

Par ailleurs, IONIQ 5 se dote d'une planche de bord modulable intégrant un écran multimédia entièrement tactile de 12 pouces dépourvu de boutons physiques et de compteurs numériques sans casquette, également de 12 pouces, qui affichent les informations relatives au véhicule en conduite, telles que l'état de la batterie et l'emplacement des bornes de recharge les plus proches. Adjacent aux compteurs numériques se trouve un insert métallisé pouvant accueillir un porte-tablette multifonction. Le système multimédia de IONIQ 5 est le premier à proposer une nouvelle thématique de design baptisée « Jong-e » via son interface utilisateur graphique, qui permet aux passagers de choisir entre différentes ambiances intérieures (ex. : douce, délicate ou exubérante).

### **Des équipements résolument écoresponsables et durables qui s'adaptent indifféremment à tous les styles de vie**

La responsabilité environnementale de IONIQ 5 ne se limite pas à son mode de propulsion électrique. La durabilité se situe au cœur même de la vision de la marque IONIQ, une caractéristique que l'on retrouve dans chacun des matériaux et coloris écoresponsables de IONIQ 5. C'est en cela que ce modèle redéfinit la mobilité électrique au quotidien.

Nombre de ses surfaces intérieures - sièges, ciel de pavillon, contre-portes, plancher et accoudoir - font appel à des matériaux d'origine durable, tels que des bouteilles en PET recyclé, des fils d'origine végétale (PET bio-sourcé) et des fils de laine naturelle, ainsi que du cuir tanné de manière écologique avec des extraits végétaux, et de la peinture biologique à base d'extraits végétaux.

IONIQ 5 peut également être équipé d'un toit solaire écologique qui vient compléter la source d'alimentation électrique du véhicule en collectant de l'énergie et en la transférant vers le pack de batterie, permettant ainsi d'améliorer le rendement énergétique et de réduire les émissions. Le toit solaire peut éviter la décharge de la batterie tout en offrant un surcroît d'autonomie.

## **2. Performances**

### **Un large éventail de systèmes de propulsion électrique pour répondre aux attentes de chaque client**

IONIQ 5 offre un large éventail de systèmes de propulsion électrique afin de s'adapter aux besoins de mobilité de chaque client, sans faire le moindre compromis en termes de performances. Les clients pourront choisir entre deux packs de batterie de 58 kWh ou 72,6 kWh. La version 72.6 kWh sera proposée avec deux configurations de propulsion, l'une avec un seul moteur électrique à l'arrière et l'autre avec deux moteurs électriques avant et arrière. Tous les systèmes de propulsion, quelle que soit leur configuration, garantissent une excellente autonomie et permettent d'atteindre la vitesse maximum de 185 km/h.

Au sommet de la gamme se trouve le groupe propulseur constitué d'un moteur arrière de 155 kW et d'un moteur avant de 70 kW, et pouvant être couplé à une transmission intégrale. Le moteur arrière développe un couple de 350 Nm contre 255 Nm pour le moteur avant. Lorsque ce groupe propulseur électrique est associé à la batterie de 72,6 kWh, il garantit une autonomie comprise entre 470 et

480 km<sup>3</sup> et peut s'acquitter du 0 à 100 km/h en 5,2 secondes. Couplé à la batterie de 58 kWh, ce groupe propulseur à deux moteurs électriques avec transmission intégrale peut abattre le 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

La configuration à un seul moteur électrique associe un moteur arrière d'une puissance de 160 kW pour un couple de 350 Nm à une transmission à deux roues motrices (2WD). Couplé à la batterie de 72,6 kWh, ce groupe propulseur électrique peut abattre le 0 à 100 km/h en 7,4 secondes. Associé à la batterie de 58 kWh, il développe 125 kW et peut s'acquitter du 0 à 100 km/h en 8,5 secondes.

IONIQ 5 peut tracter une remorque d'une capacité maximale de 1 600 kg.

### **3. Équipements**

#### **Une connectivité gage d'une expérience embarquée ultime**

IONIQ 5 intègre avec une grande fluidité nombre de technologies d'avant-garde qui garantiront une expérience numérique optimisée à leurs utilisateurs. Son large « Dual Cockpit » configurable est constitué d'un écran multimédia entièrement tactile de 12 pouces et de compteurs numériques de 12 pouces dépourvu de casquette qui peut être personnalisé pour répondre aux besoins des clients.

Hyundai propose la toute dernière version de ses services de véhicule connecté Bluelink®, qui offrent toute une série de nouvelles fonctions et permet aux clients de commander leur véhicule à l'aide de leur smartphone ou d'instructions vocales, rendant ainsi leur expérience de conduite plus agréable et conviviale. Le système Bluelink offre plusieurs nouveautés parmi lesquelles le guidage connecté, le guidage de fin de trajet et une nouvelle fonction de profil d'utilisateur.

Grâce à la nouvelle fonction de guidage connecté basée sur le cloud, les itinéraires sont calculés par un puissant serveur intégré à l'environnement cloud de Bluelink. Il garantit une plus grande précision des prévisions de trafic et des temps d'arrivée, ainsi que des recalculs d'itinéraire plus fiables. Avec le tout nouveau IONIQ 5, la base de donnée a été enrichie afin d'afficher un plus grand nombre de stations de recharge sur la carte, ainsi que leur disponibilité et le temps de recharge estimé. En cliquant sur l'icône d'une station de recharge sur la carte, les utilisateurs peuvent connaître la disponibilité des bornes en courant alternatif (CA) et courant continu (CC) ou à haute puissance, à l'instar de celles du réseau IONITY. Ce service sera mis à jour en temps réel.

L'application Bluelink® permet d'afficher l'autonomie et l'état de la batterie du véhicule, ainsi que les temps de charge, lorsque le véhicule est raccordé à des bornes de recharge publiques ou privées. Les utilisateurs peuvent accéder à un système évolué de gestion de la batterie pour sélectionner les temps de charge les mieux adaptés à leur emploi du temps ou à leur budget en bénéficiant des tarifs d'électricité les plus avantageux.

Autres fonctionnalités du système Bluelink® :

- Le système de gestion des profils à distance enregistre certains réglages du véhicule dans le cloud de Bluelink®, avec la possibilité de mettre à jour à distance et de renvoyer au véhicule les préférences personnelles du conducteur, notamment les réglages de sa position d'assise.

---

<sup>3</sup> Il s'agit d'une autonomie prévisionnelle. Des essais sont actuellement en cours pour évaluer l'autonomie officielle de IONIQ 5.

- Les notifications d'état du véhicule permettent d'alerter les clients si les portes du véhicule ne sont pas verrouillées ou si les vitres sont ouvertes.

Grâce à la fonction de recharge à distance, les conducteurs de IONIQ 5 peuvent démarrer et arrêter le processus de charge sur simple pression d'une touche sur l'application de leur smartphone. Lors des mois d'hiver, la commande à distance du système de chauffage/climatisation permet aux utilisateurs de programmer le préchauffage de IONIQ 5 lorsqu'il est raccordé à une source d'alimentation extérieure. En plus de garantir un meilleur confort aux occupants, cette fonction permet d'économiser l'énergie de la batterie qui, à défaut, aurait été utilisée pour chauffer le véhicule en conduite.

Le système de reconnaissance vocale en ligne de IONIQ 5 permet de formuler de simples commandes vocales pour contrôler aisément la climatisation et le chauffage de l'habitacle, la radio, l'ouverture/fermeture du hayon, le volant chauffant, le chauffage/la ventilation des sièges et d'autres fonctions. Ce système permet également de localiser divers points d'intérêt (POI), et de consulter la météo et les données mises à jour de la bourse.

Par ailleurs, l'application Bluelink® sera entièrement remaniée pour y intégrer un environnement numérique optimisé, coïncidant avec le lancement de IONIQ 5.

Dans un avenir proche, Hyundai lancera un nouveau service d'abonnement permettant la mise à jour du logiciel à distance (OTA), via Bluelink®.

IONIQ 5 est également doté d'un système audio Bose haut de gamme. Ses huit haut-parleurs, dont un subwoofer, sont stratégiquement répartis dans tout l'habitacle afin de garantir une expérience sonore de haute qualité.

### **Affichage tête haute dernier cri avec technologie de réalité augmentée (RA)**

IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à intégrer un affichage tête haute dernier cri avec fonctions de réalité augmentée sélectionnables, qui a pour principale fonction de transformer le pare-brise en affichage à part entière. L'affichage tête haute (HUD) fait appel à une technologie de réalité augmentée qui projette les informations utiles, notamment la navigation, les systèmes de sécurité et la périphérie du véhicule, directement sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur. Il permet au conducteur de traiter rapidement les informations disponibles tout en restant concentré sur la route en amont.

### **Des systèmes d'aide à la conduite garants d'une sécurité et d'une commodité inégalées**

IONIQ 5 est également équipé de la toute dernière génération de systèmes d'aide à la conduite évolués Hyundai SmartSense, garants d'une sécurité et d'une commodité inégalées en conduite. IONIQ 5 est le premier modèle Hyundai à se doter de la technologie HDA 2 (Assistance à la conduite sur autoroute de niveau 2).

Ce système rend la conduite sur autoroute plus agréable. Faisant appel à une caméra frontale, à des radars et aux données de navigation, il permet de contrôler la vitesse du véhicule et de conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en le maintenant au centre de sa voie. Il peut également assister le conducteur lors des changements de voie.

IONIQ 5 intègre d'autres fonctions de conduite semi-autonome, parmi lesquelles le limiteur intelligent avec reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA), qui ajuste la vitesse du véhicule pour respecter la limitation de vitesse, et le système de feux de route intelligents (HBA), qui active et désactive automatiquement les feux de route afin d'éviter d'éblouir les véhicules circulant en sens inverse.

IONIQ 5 est également doté de plusieurs fonctions liées à la vigilance du conducteur destinées à détecter la distraction ou la somnolence du conducteur, pour garantir une conduite sûre en toutes circonstances. Le système de détection de fatigue du conducteur (DAW) affiche le niveau d'attention du conducteur et, lorsqu'il détecte des signes d'inattention, émet une alerte et, si nécessaire, recommande au conducteur de faire une pause. Ce système émet un signal sonore si le véhicule reste arrêté pendant une période prolongée (par exemple, à un feu tricolore) et que le conducteur ne réagit pas assez rapidement lorsque le véhicule qui précède redémarre.

Le système DAW fonctionne de concert avec d'autres fonctions afin d'éviter toute collision dans différentes situations de conduite. Le système de surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie (BCA) permet d'éviter les collisions latérales à l'aide de radars visant à détecter les autres véhicules, et applique le freinage différentiel si nécessaire. Ce système se révèle particulièrement utile pour changer voie. L'affichage caméra des angles morts (BVM), quant à lui, fait appel à une caméra pour afficher la vue des deux côtés du véhicule sur les compteurs numériques si le conducteur indique son intention de changer de voie.

Le freinage d'urgence autonome (FCA) peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste, et ainsi éviter toute collision. Ce système comprend les fonctions intersection et croisement et changement de voie. Le système FCA avec fonction intersection active les freins s'il détecte un véhicule en approche lorsque le conducteur tourne à gauche à une intersection. Le système FCA avec fonction croisement repère les véhicules approchant sur les côtés du véhicule lorsque le conducteur continue tout droit à une intersection. Enfin, le système FCA avec fonction de changement de voie garantit une sécurité optimale lors des changements de voie. S'il détecte un véhicule en approche ayant franchi la ligne médiane lorsque le conducteur tente de changer de voie, le système FCA agit automatiquement sur la direction, s'il n'y a pas de risque d'accident secondaire. En cas de détection d'un éventuel accident secondaire, le système FCA émettra un simple signal d'alerte.

IONIQ 5 assure également la sécurité des passagers arrière grâce à l'assistance à la sortie du véhicule (SEA), qui maintient les portes arrière verrouillées via la sécurité enfant électronique dès lors qu'un véhicule est en approche.

Toute une série de fonctions d'aide au stationnement permettent de faciliter les manœuvres de stationnement dans de nombreuses situations. La commande à distance de sortie de stationnement (RSPA) permet au conducteur de stationner son véhicule ou de quitter une place de stationnement à distance, depuis l'extérieur du véhicule. Cette fonction permet de stationner le véhicule en créneau ou en bataille, et peut être activée via un bouton situé sur la clé intelligente du véhicule.

La caméra 360° (SVM) fait appel à plusieurs caméras positionnées de manière stratégique afin d'offrir au conducteur une vue à 360° de la périphérie du véhicule, facilitant ainsi le stationnement dans des places exiguës. L'aide au stationnement arrière avec fonction freinage (PCA) est destiné à éviter les collisions lors de manœuvres en marche arrière. Si un obstacle est détecté par la caméra

de recul ou par les capteurs arrière à ultrasons, ce système affiche un signal visuel et active les freins si nécessaire. De même, l'alerte de circulation transversale arrière avec fonction freinage (RCCA) émet des signaux sonore et visuel, ou serre les freins, lorsqu'un véhicule approche de la gauche ou de la droite et que le conducteur n'arrête pas son IONIQ 5.

#### **4. Perspectives**

##### **IONIQ : De nouveaux modèles à venir**

La nouvelle gamme IONIQ reflète le ferme engagement de Hyundai en faveur du développement durable et de l'innovation. Dans la droite ligne de la mission de la gamme IONIQ - 'Progress electrified for connected living' (les progrès de l'électrification au service d'une vie connectée), Hyundai proposera des véhicules électriques destinés à offrir des solutions de mobilité écoresponsables et personnalisées à même de s'adapter à tous les styles de vie, en parfaite adéquation avec la vision 'Progress for Humanity' (le progrès pour l'humanité) de la marque. Le lancement de IONIQ 5 constitue la première étape de la stratégie de la marque axée sur les véhicules électriques dédiés, permettant ainsi à Hyundai de se rapprocher un peu plus de ses objectifs de mobilité propre.

Après le lancement de IONIQ 5, Hyundai poursuivra l'extension de sa gamme de BEV avec IONIQ 6, une berline 100 % électrique, et IONIQ 7, un SUV électrique de grand gabarit.

##### **Réseau de charge**

Hyundai est récemment devenu le dernier actionnaire à rejoindre IONITY, une co-entreprise chargée d'établir et d'exploiter, à travers toute l'Europe, un réseau de recharge à haute puissance (HPC) qui fait appel à une technologie d'avant-garde offrant une capacité de recharge pouvant atteindre 350 kW. Dans le cadre de cette co-entreprise, Hyundai contribuera à étendre le réseau IONITY le long des autoroutes européennes, encourageant ainsi une adoption plus large des solutions de mobilité zéro émission.

Dans les pays sélectionnés, les clients de IONIQ 5 pourront bénéficier d'un abonnement gratuit d'un an à IONITY, qui fait partie du service intégré européen de recharge publique de la marque, baptisé Charge myHyundai. Ce service offre un accès à plus de 200 000 bornes de recharge à travers toute l'Europe. Les utilisateurs peuvent bénéficier d'une solution de paiement unique par le biais d'une simple carte ou d'une application, leur garantissant ainsi une totale tranquillité d'esprit. Les clients pourront localiser les bornes de recharge très simplement via le système AVN de leur véhicule.

##### **Réservation en ligne de la série limitée « Projet 45 » de IONIQ 5 juste après la présentation en première mondiale du modèle**

Hyundai lancera une série limitée de IONIQ 5 sur certains marchés européens. Les clients pourront réserver en ligne une édition de lancement baptisée « Projet 45 ». Cette édition constitue le modèle phare de la gamme IONIQ 5 et offre toute une série d'avantages spécifiques. Dans sa dotation d'origine, « Projet 45 » offre toute une série de technologies et d'attributs stylistiques, notamment un toit solaire, des jantes de 20 pouces et un affichage tête haute dernier cri avec fonctions de réalité augmentée sélectionnables.

Les clients pourront réserver cette série limitée par le biais d'un site de réservation en ligne. Ce site internet ouvrira le jour de la présentation du modèle en première mondiale.

Les clients qui s'inscriront pour réserver l'édition « Projet 45 » de IONIQ 5 seront parmi les premiers à bénéficier de ce modèle en Europe. Ces clients recevront du contenu en avant-première sous la forme de vidéos, d'images et d'actualités exclusives. Ils resteront informés de l'état d'avancement de leur véhicule, depuis sa production jusqu'à sa livraison. En outre, dans les pays sélectionnés, ils seront invités à un événement exclusif dédié à IONIQ au printemps 2021.

Dans ces pays, Hyundai offrira également à chaque acheteur de la série « Projet 45 » un abonnement de deux ans à IONITY.

L'édition spéciale « Projet 45 » de IONIQ 5 sera limitée à 3 000 unités dans le monde. Le programme de réservation en ligne sera accessible aux clients en France, en Allemagne, au Royaume-Uni, aux Pays-Bas et en Norvège. Les premières livraisons débiteront au deuxième trimestre 2021, d'où la garantie d'un temps d'attente réduit pour les clients de Hyundai.

**Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>**

#### [À propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 3,74 millions de véhicules en 2020. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par NEXO premier SUV électrique alimenté à l'hydrogène et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### [À propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2020, Hyundai Motor a enregistré 423 257 véhicules immatriculés en Europe. La gamme Hyundai est la plus jeune en Europe et 75% des véhicules vendus en Europe sont des modèles conçus, fabriqués, testés et construits en Europe pour répondre aux besoins des clients européens. L'Europe est desservie par une vaste infrastructure, cela comprend deux usines : en République tchèque et en Turquie, qui ont une capacité annuelle combinée de 600 000 unités. Hyundai Motor vend des véhicules dans 41 pays européens à travers près de 3 000 points de vente. Hyundai Motor offre une garantie unique de cinq ans kilométrage illimité sur tous ses modèles.

#### [À propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 34 585 immatriculations en 2020. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 16 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 190 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### [Hyundai partage émotion et passion autour du sport](#)

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 R5 à la Hyundai i30 N TCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient la skieuse acrobatique Perrine Laffont.

Championne de France pour la première fois en 2013 à seulement 15 ans, 3ème au classement général de la coupe du Monde en 2016, médaillée d'argent en ski de bosses et médaillée d'or en ski de bosses parallèle aux championnats du monde de Sierra Nevada en 2017, Perrine a pu compter sur le soutien de Hyundai lors de sa participation aux Jeux Olympiques de Pyeongchang 2018 durant lesquels elle a décroché le titre de championne olympique de ski de bosses. Perrine a également remporté la Coupe du monde de ski de bosses en mars 2018, décrochant ainsi le premier globe de cristal de sa carrière. Etudiante en IUT de commerce à Annecy, elle développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.